

## Élément de guidage d'air dans le climatiseur avant

### Nota

- ♦ À partir du millésime 2009, certains véhicules équipés d'un moteur 6 cyl. TDI sans l'option « chauffage stationnaire », sont dotés, en fonction de la norme antipollution prévue, d'une résistance chauffante de chauffage d'appoint -Z35- au lieu d'un chauffage d'appoint à carburant (mise en œuvre progressive avec la motorisation concernée) → [Programme de vente Audi](#) et → [Chauffage stationnaire/chauffage d'appoint; groupe de rép.82](#).
- ♦ Sur les véhicules à moteur diesel sans chauffage d'appoint à carburant, une résistance chauffante de chauffage d'appoint -Z35- est montée dans la zone de l'échangeur de chaleur → [repère](#). Cette résistance chauffante de chauffage d'appoint -Z35- apporte une chaleur supplémentaire à l'air sortant de l'échangeur de chaleur.
- ♦ Résistance chauffante de chauffage d'appoint -Z35- : dépose et repose → [chap.](#), contrôle → [chap.](#)

### Conduit d'air dans le climatiseur avant (avec et sans résistance chauffante de chauffage d'appoint -Z35-)

1 - Volet de recyclage d'air / d'air frais

2 - Soufflante d'air frais -V2-

3 - Filtre à poussière et à pollen

4 - Évaporateur

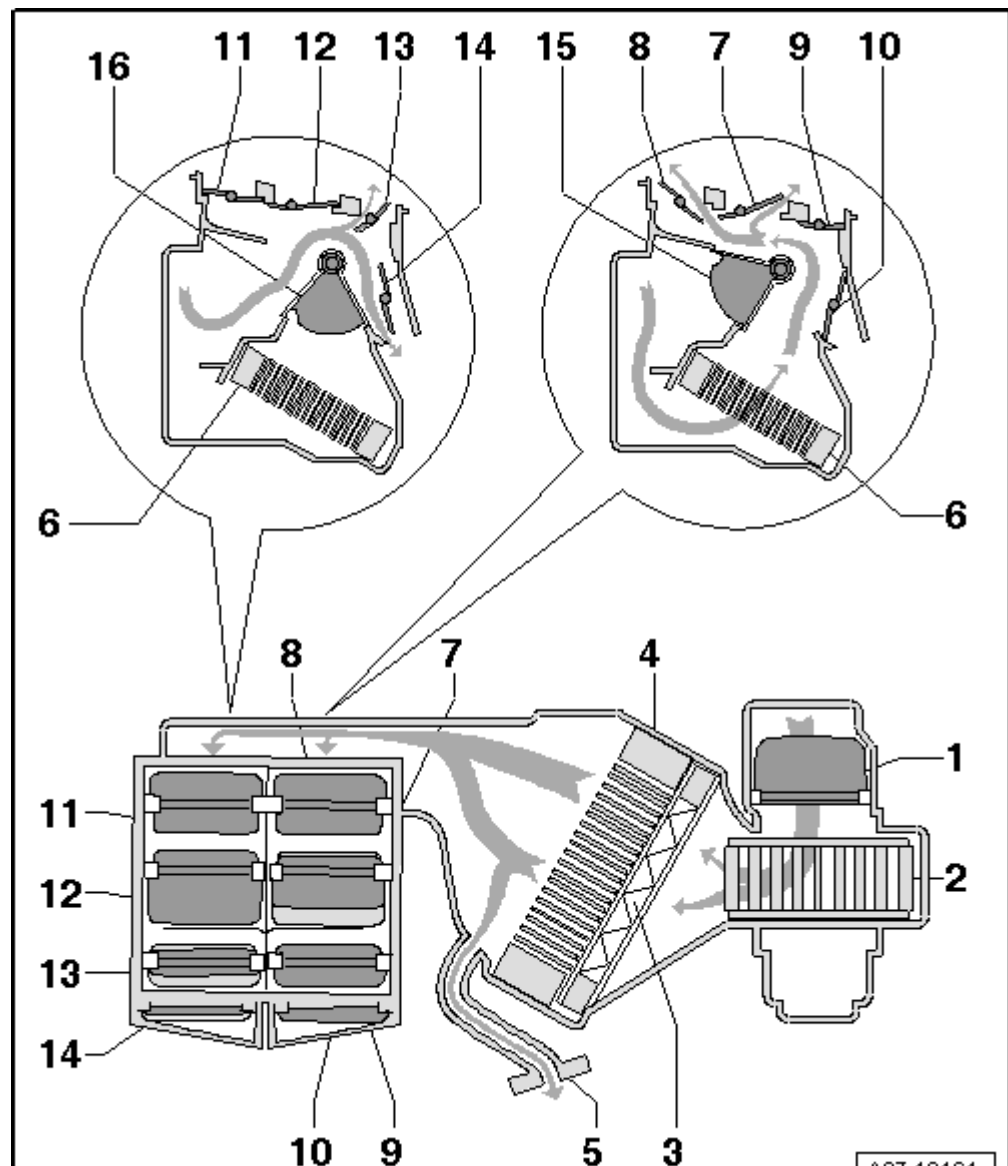
5 - Guidage d'air vers le système de refroidissement de la boîte à gants

- N'est pas présent sur tous les véhicules, équipement optionnel

6 - Échangeur de chaleur

### Nota

- ♦ Sur les véhicules à moteur diesel sans chauffage d'appoint à carburant, une résistance



*chauffante  
de chauffage  
d'appoint -  
Z35- est  
montée dans  
la zone de  
l'échangeur  
de chaleur.*

- ◆ *Résistance chauffante de chauffage d'appoint -Z35- : dépose et repose → chap., contrôle → chap.*

#### **7 - Volet de diffuseur d'air au tableau de bord côté droit**

- Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 7 », « 9 », « 12 » et « 13 » sont actionnés par un servomoteur via des arbres et des leviers communs.
- Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- Le volet est représenté dans la position « ouvert à env. 50% ».

#### **8 - Volet de dégivrage côté droit**

- Ce volet est représenté en coupe, en position « ouvert à env. 50% ».
- Les volets de dégivrage côté gauche et côté droit sont actionnés par un servomoteur via un arbre.

#### **9 - Volet de diffuseur central côté droit**

- Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 7 », « 9 », « 12 » et « 13 » sont actionnés par un servomoteur via des arbres et des leviers communs.
- Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- Le volet est représenté dans la position « fermé ».
- Sur les véhicules équipés d'un climatiseur en version « Confort », également destiné au diffuseur de ventilation indirecte côté droit (via les guidages d'air allant au pare-brise, situés dans le tableau de bord).
- Sur les véhicules sans climatiseur arrière, également destiné au diffuseur dans la console centrale arrière, côté droit

#### **10 - Volet pour diffuseur d'air au plancher côté droit**

- Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 10 » et « 14 » sont actionnés par un servomoteur via un arbre commun.
- Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- Sur les véhicules sans climatiseur arrière, également destiné au diffuseur d'air au plancher situé sous le siège du passager avant.
- Le volet est représenté dans la position « fermé ».

#### **11 - Volet de dégivrage côté gauche**

- Ce volet est représenté dans la position « fermé ».
- Les volets de dégivrage côté gauche et côté droit sont actionnés par un servomoteur via un arbre.

#### **12 - Volet de diffuseur d'air au tableau de bord côté gauche**

- Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 7 », « 9 », « 12 » et « 13 » sont actionnés par un servomoteur via des arbres et des leviers communs.
- Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- Le volet est représenté dans la position « fermé ».

#### **13 - Volet de diffuseur central côté gauche**

- Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 7 », « 9 », « 12 » et « 13 » sont actionnés par un servomoteur via des arbres et des leviers communs.
- Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- Le volet est représenté dans la position « ouvert à env. 50% ».
- Sur les véhicules équipés d'un climatiseur en version « Confort », également destiné au diffuseur de ventilation indirecte côté gauche (via les guidages d'air allant au pare-brise, situés dans le tableau de bord).

- ❑ Sur les véhicules sans climatiseur arrière, également destiné au diffuseur dans la console centrale arrière, côté gauche
- ❑ Sur un climatiseur en version « Confort », le flux d'air destiné à la ventilation indirecte est régulé via un servomoteur propre.

#### **14 - Volet pour diffuseur d'air au plancher côté gauche**

- ❑ Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 10 » et « 14 » sont actionnés par un servomoteur via un arbre commun.
- ❑ Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- ❑ Sur les véhicules sans climatiseur arrière, également destiné au diffuseur d'air au plancher situé sous le siège du conducteur.
- ❑ Le volet est représenté dans la position « fermé ».

#### **15 - Volet de mélange d'air côté droit**

- ❑ Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 15 » et « 16 » sont actionnés par un servomoteur via un arbre commun.
- ❑ Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- ❑ Le volet est représenté dans la position « chauffage ».

#### **16 - Volet de mélange d'air côté gauche**

- ❑ Sur un climatiseur en version de « Base », les volets « 15 » et « 16 » sont actionnés par un servomoteur via un arbre commun.
- ❑ Sur un climatiseur en version « Confort », ce volet est actionné exclusivement par un servomoteur.
- ❑ Le volet est représenté dans la position « refroidissement ».