

## Servomoteur de volet de mélange d'air gauche -V158- : dépose et repose



### Nota

- ◆ *Uniquement sur les véhicules avec climatiseur à régulation automatique.*
- ◆ *Sur les véhicules équipés d'un climatiseur à réglage manuel (ou d'un chauffage sans climatiseur), les volets de mélange d'air sont actionnés par le servomoteur de volet de mélange d'air -V68- ; les volets de mélange d'air gauche et droit sont reliés entre eux par un axe.*
- ◆ *En octobre 2013, le repère coloré figurant sur l'élément de liaison du servomoteur est progressivement supprimé des éléments de liaison montés en usine et de ceux livrés comme pièce de rechange. D'autre part, les éléments de liaison ne sont plus prémontés sur les servomoteurs livrés comme pièce de rechange → [Chapitre](#) et → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).*
- ◆ *Les servomoteurs et les éléments de liaison y afférents varient. Les différences sont toutefois si minimes qu'elles n'apparaissent pas au premier coup d'œil. Toutefois, si l'on monte une autre version du servomoteur ou de l'élément de liaison que celle prévue, des problèmes apparaissent en général uniquement lors du réglage de base qui doit être réalisé après montage → [Chapitre](#) et → [Lecteur de diagnostic](#), fonction « Assistant de dépannage ».*



### Prudence !

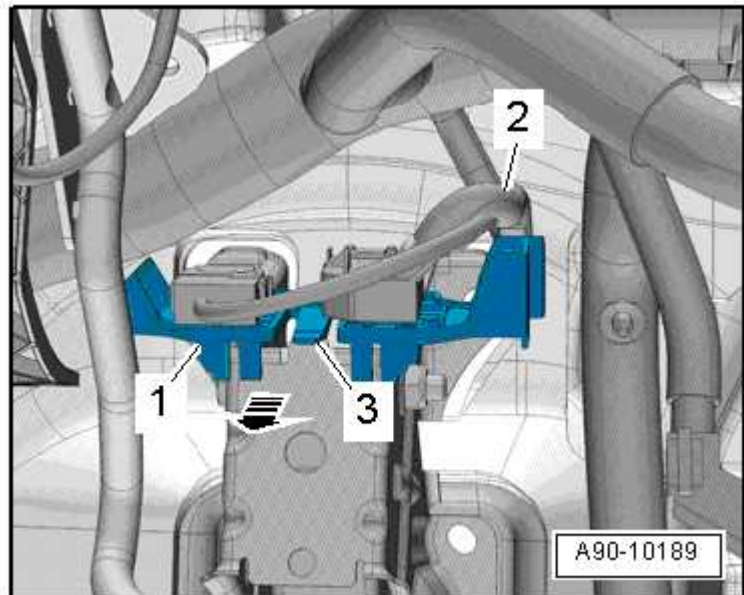
**Problèmes de fonctionnement du climatiseur (du chauffage) en cas de montage d'une version de composant erronée.**

- ◆ **Les servomoteurs de version différente ne peuvent être différenciés de l'extérieur que d'après leur référence pièce.**
- ◆ **Les éléments de liaison se ressemblent beaucoup et sont parfois difficiles à distinguer à première vue.**
- ◆ **Dans la mesure du possible, ne déposer le servomoteur que lorsque le composant neuf qui doit être monté et son élément de liaison sont disponibles.**
- ◆ **Avant le montage, vérifier qu'il s'agit de la bonne version du servomoteur et que l'élément de liaison a été apparié correctement.**
- ◆ **Ne mettre si possible les composants déposés au rebut qu'après avoir monté les composants neufs et contrôlé leur fonctionnement.**

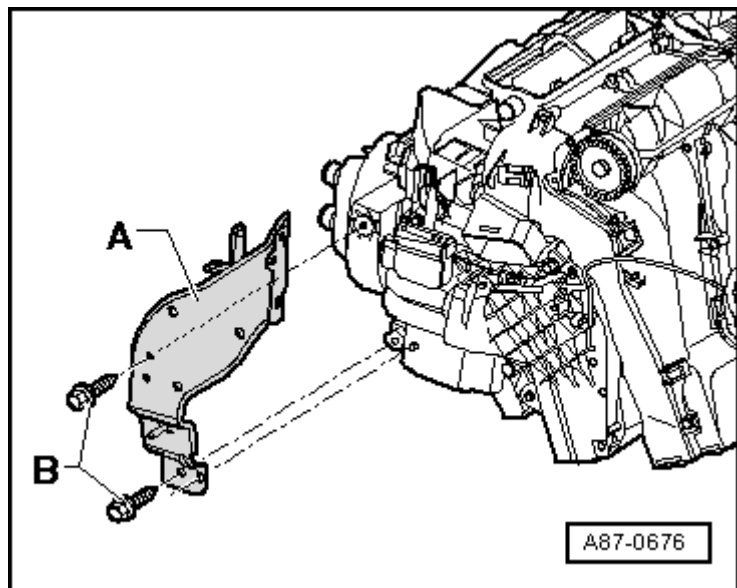
### Dépose

- Tenir compte des remarques générales → [Chapitre](#).
- Déposer le tableau de bord → [Carrosserie - Travaux de montage à l'intérieur](#); [Groupe de rép.70](#); [Tableau de bord](#) ; [Tableau de bord : dépose et repose](#).

- Déposer l'interface de diagnostic du bus de données  
→ Équipement électrique; Groupe de rép.97; Calculateurs ;  
Interface de diagnostic du bus de données J533 : dépose et  
repose.
- Dégager le faisceau de câbles -2-.
- Déverrouiller la languette de retenue -3- et retirer le support -1- du pédalier -flèche-.



- Dévisser les vis -B-.
- Dégager le câblage électrique sur le support -A-, décrocher le passe-câbles et le poser sur le côté.



- Dévisser les vis -D-.
- Pousser légèrement sur le côté la partie supérieure du cache -A- de l'échangeur de chaleur et retirer le servomoteur -B- de l'arbre du volet de mélange d'air.
- Repérer le connecteur électrique et le servomoteur.
- Débrancher le connecteur électrique -C-.
- Désolidariser la tringle de liaison -F- du levier de commande -E- du servomoteur.

-

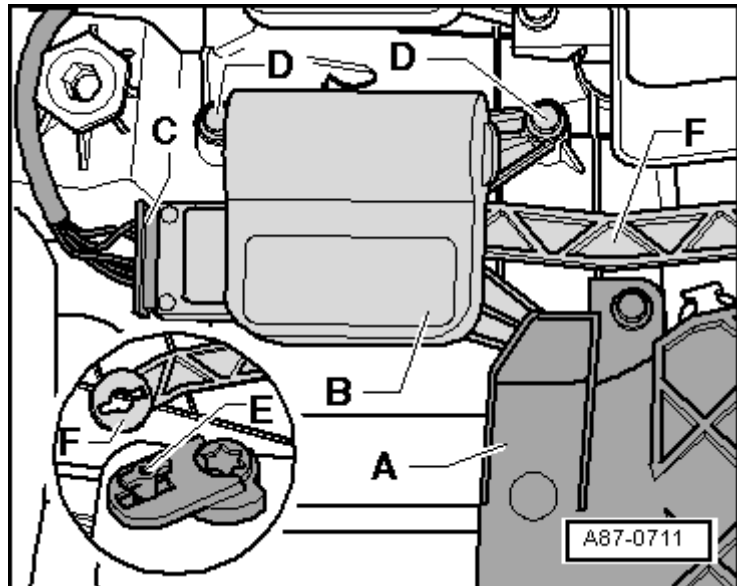
Tourner le servomoteur jusqu'à ce que l'orifice du levier de commande et le taquet situé sur le levier de commande se trouvent en face l'un de l'autre.

- Retirer le servomoteur du levier de commande.

### Repose

La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en tenant compte de ce qui suit :

- Extraire l'élément de liaison (ici le levier de commande -E-) du servomoteur à remplacer (ou le prélever dans le jeu d'éléments de liaison) et le reposer dans le servomoteur neuf qui doit être monté → **Chapitre**.
- Monter le levier de commande du servomoteur sur la tringle de liaison -F-.
- Le logement de la tringle de liaison -F- ne peut être enfiché que dans une position sur le levier de commande -E-.
- Le logement de la tringle de liaison -F- doit se trouver en face du levier de commande -E- de la manière représentée sur la figure.



### Nota

*Si le logement de la tringle de liaison -F- et le levier de commande -E- ne se trouvent pas en face l'un de l'autre, il faut tourner le logement dans le servomoteur. Tenir compte des remarques générales*

→ **Chapitre**.

- Brancher le connecteur électrique.
- Mettre en place le servomoteur sur le boîtier répartiteur d'air.
- Il ne doit pas y avoir de jeu dans la liaison entre le servomoteur, l'arbre et la tringle de liaison -F-.
- Serrer les vis avec précaution (couple de serrage : 1 Nm).
- Positionner le faisceau de câbles électriques de manière à ce qu'il ne puisse entrer en contact avec aucun composant mobile (par ex. le levier du servomoteur).
- Reposer l'interface de diagnostic du bus de données → **Équipement électrique; Groupe de rép.97; Calculateurs ; Interface de diagnostic du bus de données J533 : dépose et repose**.

- Reposer le tableau de bord  
→ Carrosserie - Travaux de montage à l'intérieur; Groupe de rép.70; Tableau de bord ; Tableau de bord : dépose et repose.

Une fois les travaux de réparation terminés, effectuer les travaux suivants sur l'unité de commande → Lecteur de diagnostic, fonction « Assistant de dépannage »:

- Lire la mémoire de défauts et effacer les défauts éventuellement enregistrés.
- Effectuer le réglage de base.
- Effectuer le diagnostic des actionneurs.

### Couples de serrage

- ◆ → Chapitre „Servomoteurs avant, boîtier répartiteur d'air et commande des volets de répartition d'air côté gauche : vue d'ensemble du montage“
- ◆ → Chapitre „Pièces rapportées de l'appareil de chauffage et de climatisation et du caisson d'aspiration d'air : vue d'ensemble du montage“