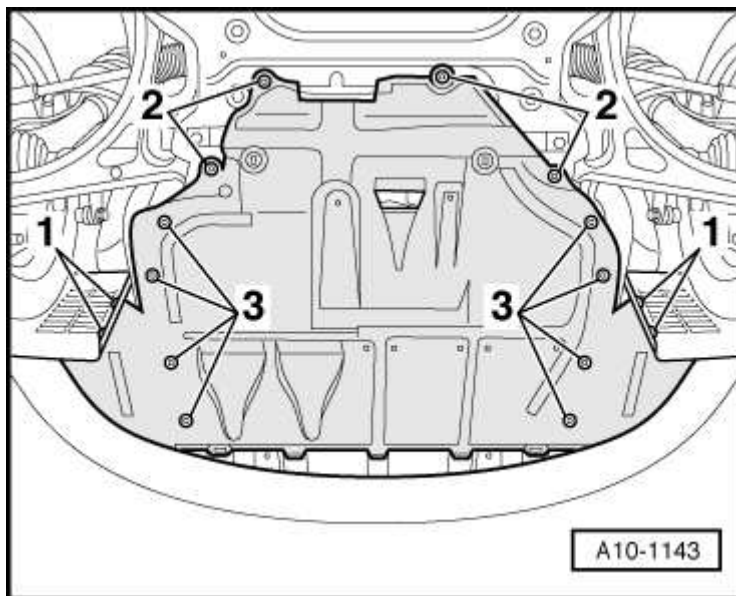


Tuyau d'échappement avant avec catalyseur : dépose et repose

Dépose

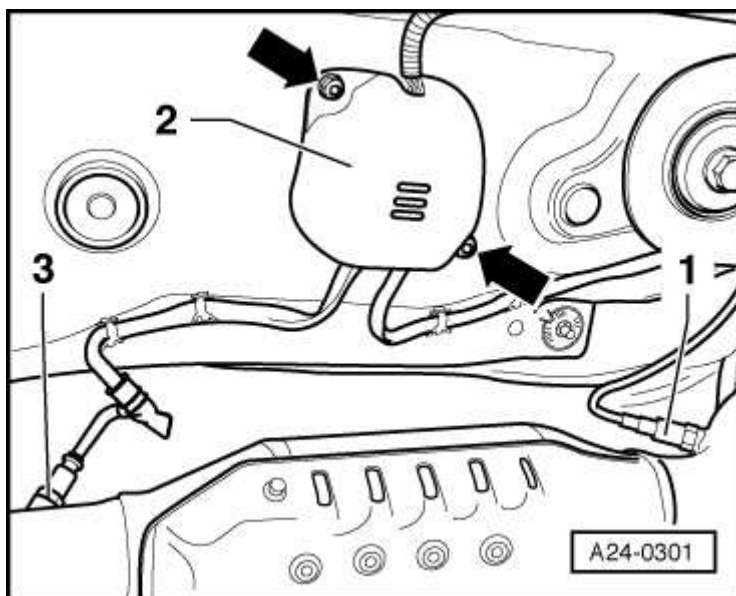
- Déposer l'insonorisant central -1 ... 3-.



- Dévisser le cache de protection -2--
flèches-.
- Débrancher les connecteurs et dégager
les câbles électriques allant aux sondes
lambda -1- et -3-.

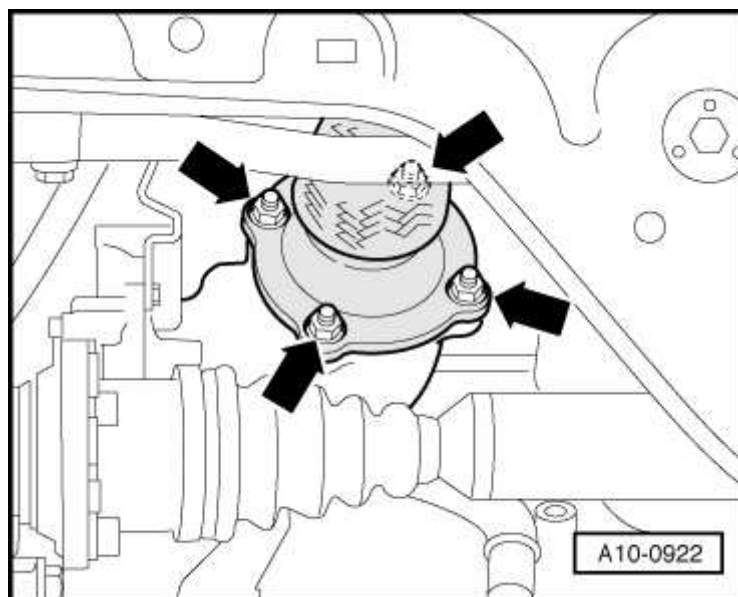


Nota



*Ne pas couder l'élément de découplage
situé dans le tuyau d'échappement avant
de plus de 10° - risque d'endommagement.*

- Dévisser le tuyau d'échappement avant
du turbocompresseur -flèches-.



- Désolidariser le système d'échappement au niveau de la douille de calage -flèches - et retirer le tuyau d'échappement avant avec le catalyseur.

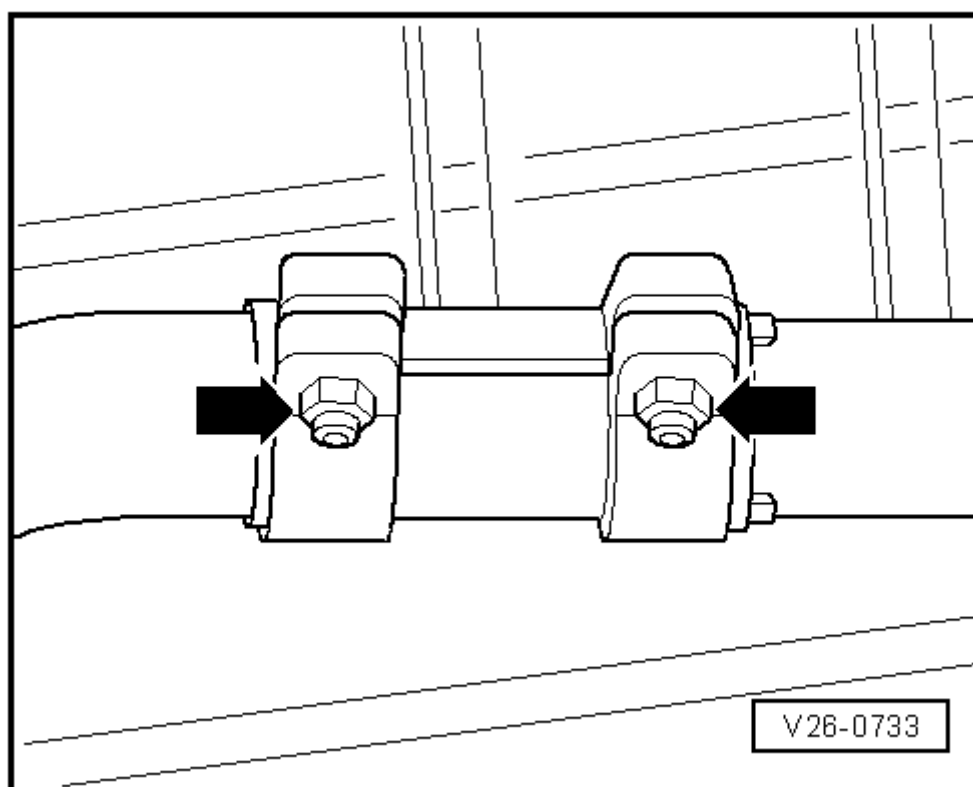
Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

Remplacer les joints et les écrous auto serrants.



- Aligner le système d'échappement sans contraintes
→ chap..

Couples de serrage

Composant	Nm
Sonde lambda sur tuyau d'échappement avant	55 ¹⁾
	40

Tuyau d'échappement avant sur turbocompresseur	
<ul style="list-style-type: none">• 1) Enduire le filetage des sondes lambda neuves de pâte de montage. En cas de réutilisation de la sonde lambda, enduire le filetage de pâte pour vis chaudes ; pâte pour vis chaudes → Catalogue des pièces de rechange. La pâte de montage ou la pâte pour vis chaudes ne doit pas entrer en contact avec les fentes du corps de sonde.	