

## Turbocompresseur : dépose et repose

### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Jeu d'obturateurs pour moteur -VAS 6122-

#### Dépose



#### Nota

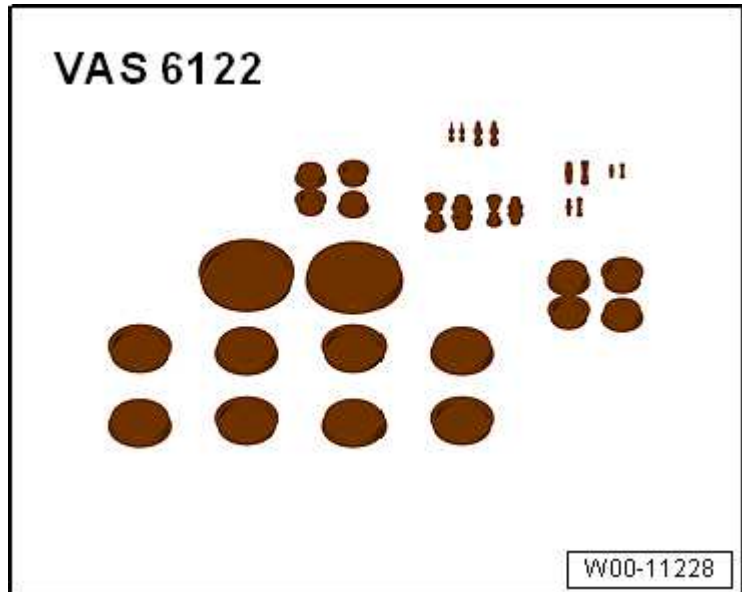
Tenir compte des règles de propreté  
→ [Chapitre](#).



#### Prudence !

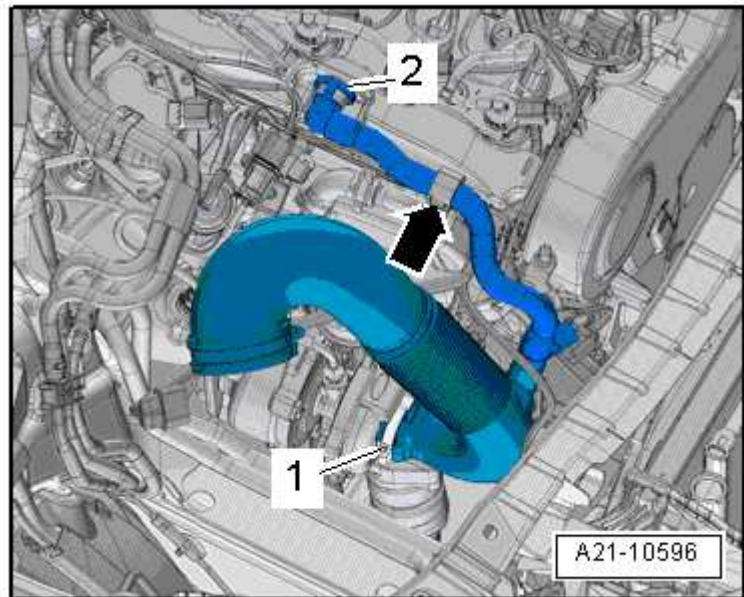
**Si un dommage mécanique est constaté au niveau du turbocompresseur (par exemple une roue de compresseur endommagée), il ne suffit pas de remplacer seulement le turbocompresseur. Afin d'éviter des avaries subséquentes, il faut effectuer les opérations suivantes :**

- ◆ **Contrôler si le corps de filtre à air, la cartouche de filtre à air et les flexibles de guidage d'air ne présentent pas d'impuretés.**
- ◆ **Vérifier l'absence de corps étranger dans l'ensemble du circuit d'air de suralimentation et dans le radiateur d'air de suralimentation.**
- ◆ **En présence de corps étrangers dans le système d'air de suralimentation, nettoyer le circuit d'air de suralimentation et, le cas échéant, remplacer le radiateur d'air de suralimentation.**

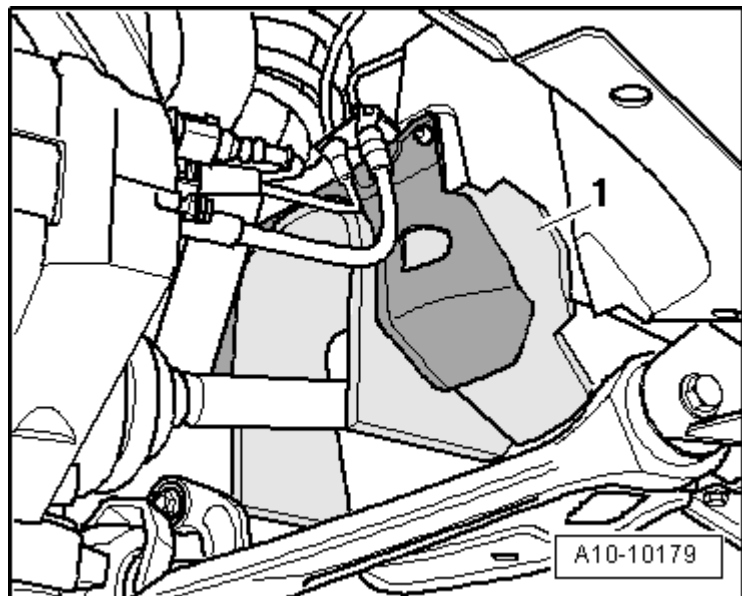


- Déposer le carénage du moteur  
→ [Chapitre](#).
- Déposer le corps de filtre à air  
→ [Chapitre](#).
- Déposer le flexible -2- d'aération du carter-moteur ; pour ce faire, appuyer sur les touches de déverrouillage et dégager le flexible -flèche-.
- Déposer le tuyau de guidage d'air ; pour ce faire, détacher le collier de flexible -1-.
- Déposer le carénage d'insonorisation avant → [Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de](#)

rép.66; Carénage d'insonorisation ;  
Carénage d'insonorisation : dépose  
et repose.



- Déposer le cache -1- du demi-arbre de roue situé dans le passage de roue droit.

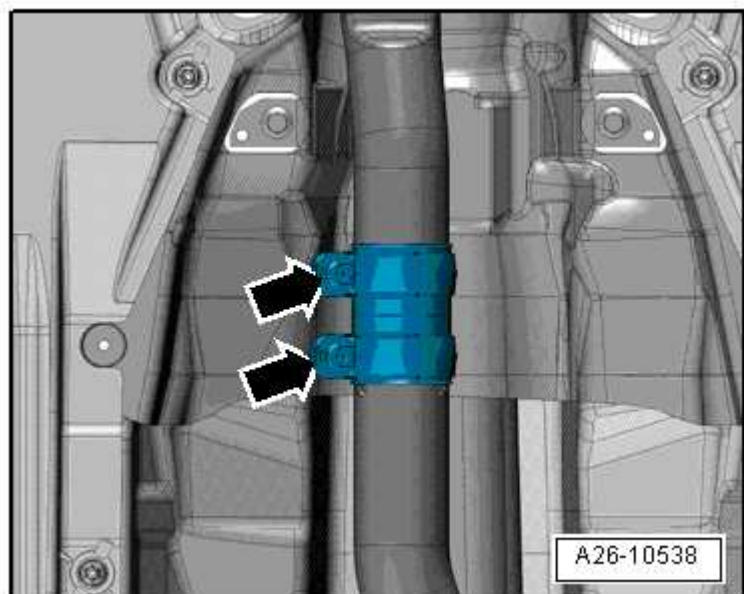


**!** Prudence !

**Risque d'endommagement des éléments de désaccouplement dans le tuyau de sortie du collecteur d'échappement.**

**Ne pas plier les éléments de désaccouplement dans le tuyau de sortie du collecteur d'échappement de plus de 10°.**

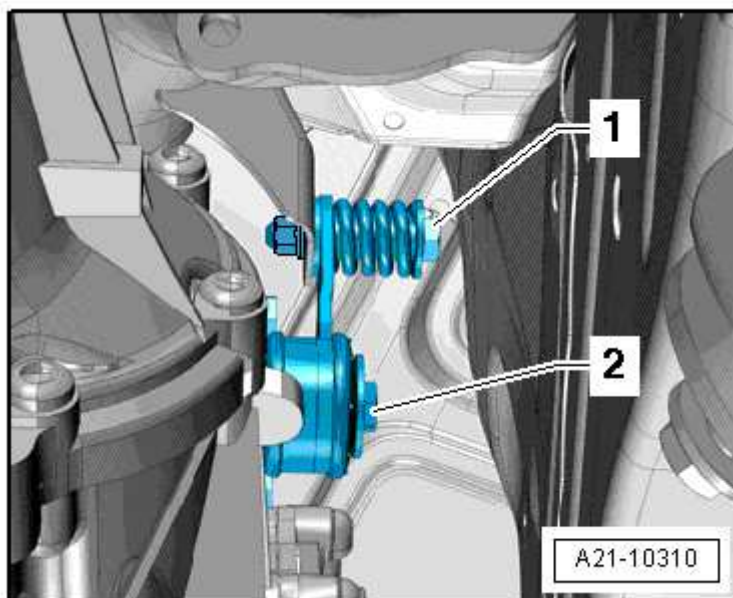
- Desserrer les assemblages vissés - flèches-, pousser le manchon de calage vers l'arrière et attacher le tuyau de sortie du collecteur d'échappement en hauteur.



- Dévisser la vis -2- de l'élément de suspension du filtre à particules.

**Nota**

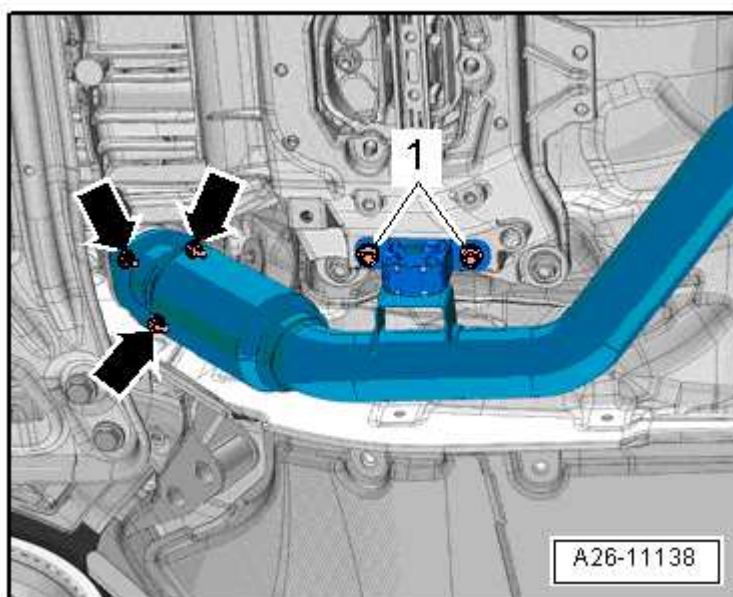
Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.



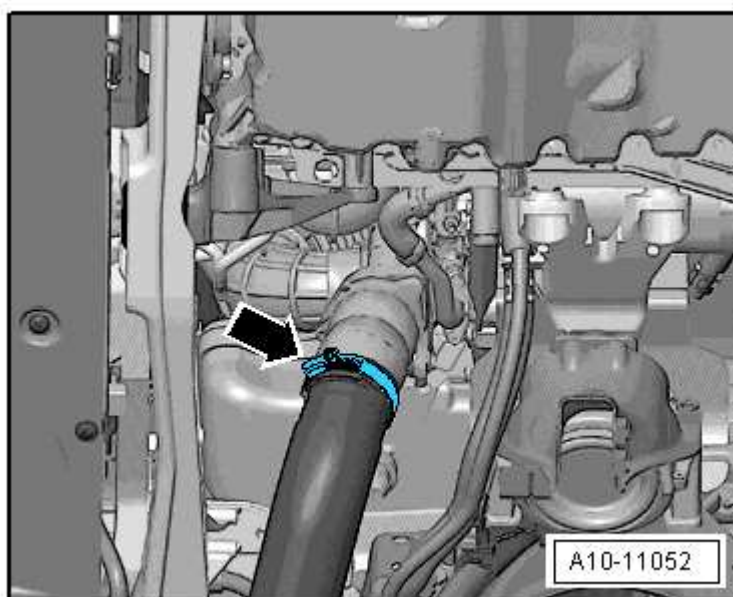
- Dévisser les vis -1-.

**Nota**

Ne pas tenir compte des -flèches-.

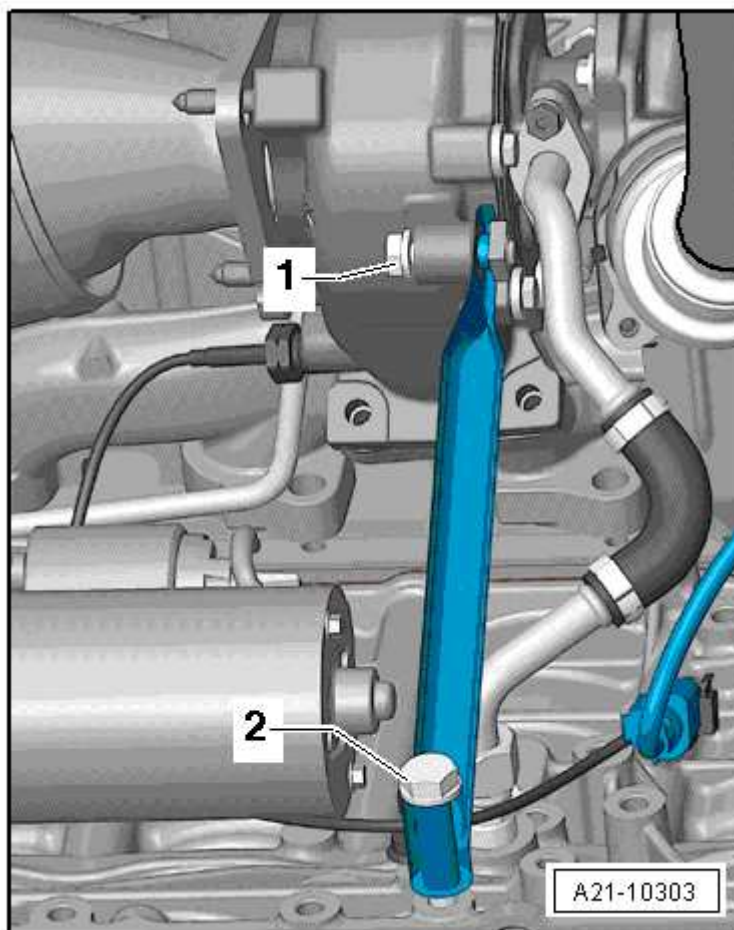


- Déposer le flexible de guidage d'air et le pousser sur le côté ; détacher à cet effet le collier de flexible -flèche-.





- Dévisser les vis -1- et -2- et retirer l'appui du turbocompresseur.



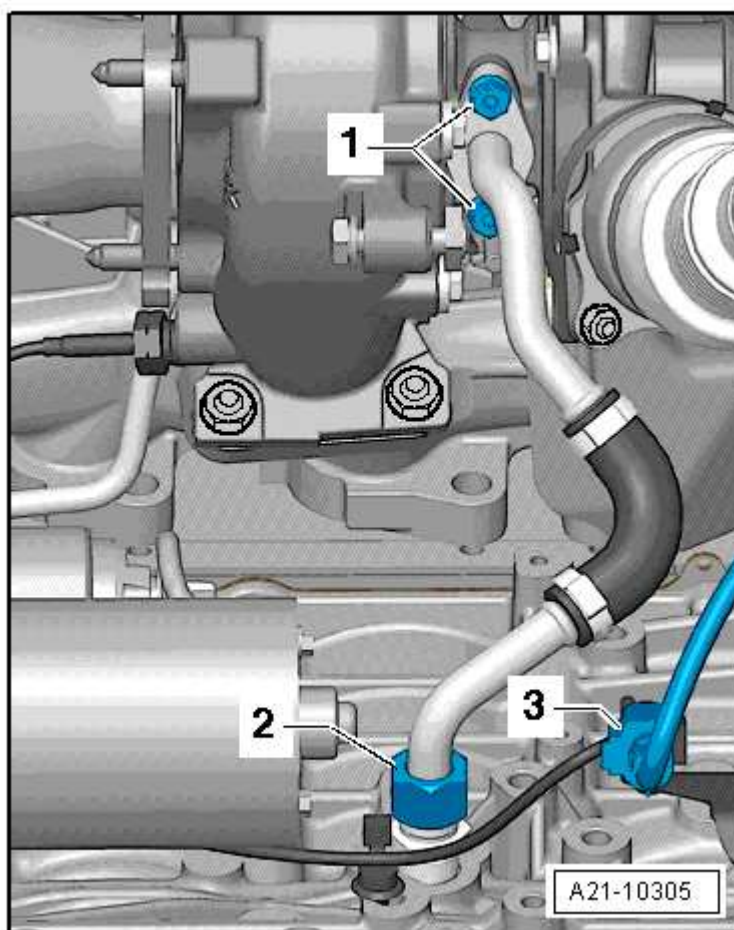
- Dévisser les vis -1-.
- Sortir le connecteur électrique -3- du transmetteur 1 de température des gaz d'échappement -G235- de son support, le débrancher et dégager le câble électrique.



**Nota**

*Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.*

- Déposer la sonde lambda -G39-  
→ Chapitre.

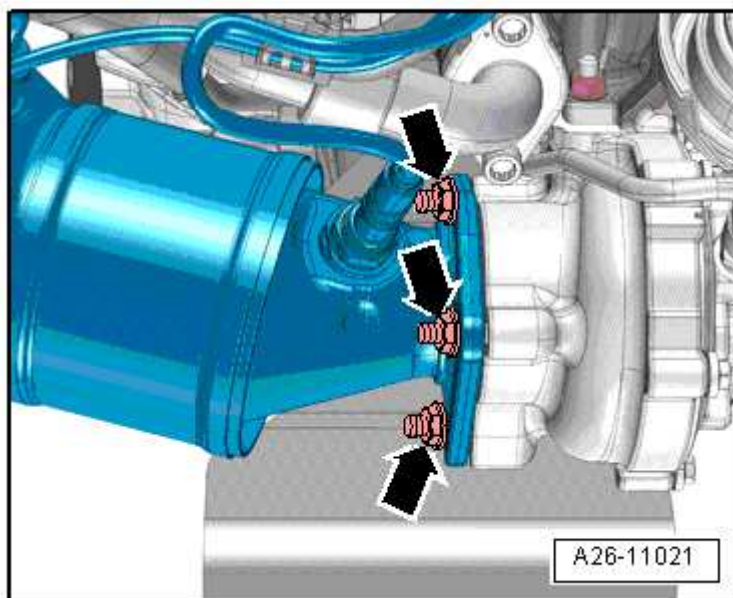


- Dévisser les deux écrous -flèches inférieures-.

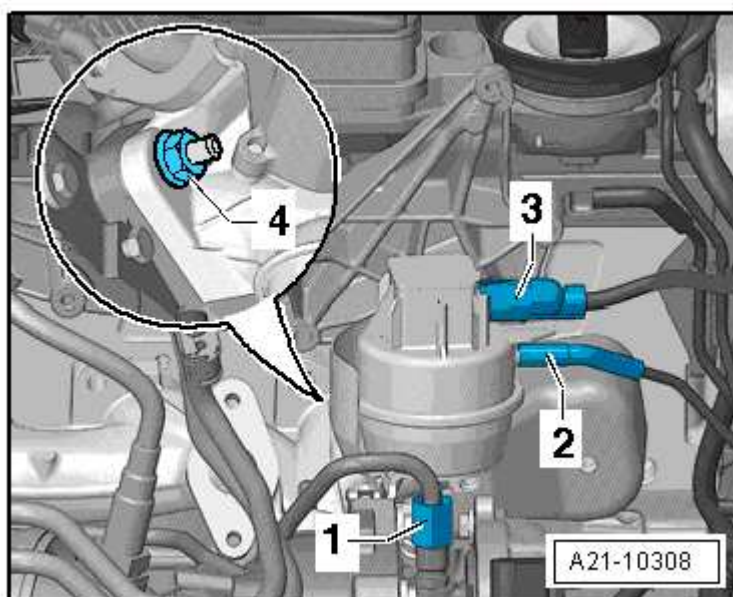


**Nota**

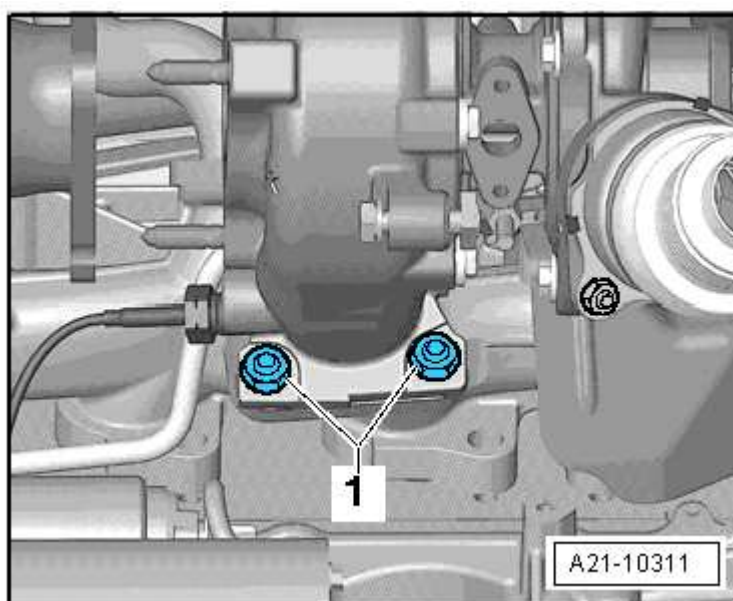
Dévisser l'écrou -flèche supérieure- ultérieurement.



- Dévisser l'écrou-raccord -1-.
- Retirer le flexible de dépression -2-.
- Débrancher le connecteur -3- du transmetteur de position de l'actionneur de pression de suralimentation -G581-.
- Dévisser l'écrou -4- de fixation du turbocompresseur sur le collecteur d'échappement.



- Dévisser les écrous -1-, retirer le turbocompresseur et le filtre à particules des goujons et les basculer autant que possible sur le côté.



- Dévisser l'écrou -flèche supérieure- et désolidariser le turbocompresseur du filtre à particules.

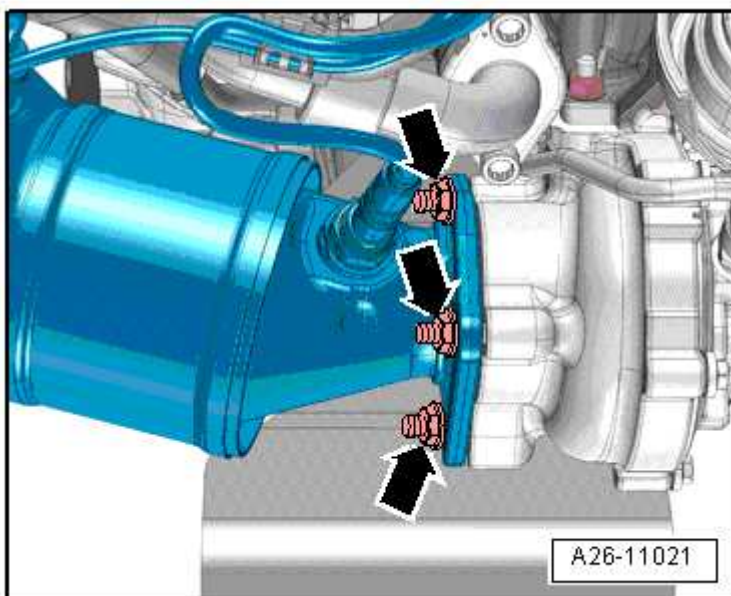


### **Prudence !**

**Risque d'endommagement de la conduite d'alimentation en huile.**

**Ne pas modifier la forme coudée de la conduite d'alimentation en huile**

- Obturer les conduites et raccords ouverts à l'aide de bouchons propres tirés du jeu d'obturateurs pour moteur -VAS 6122-.



### **Repose**

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



### **Nota**

- ♦ Remplacer le joint d'étanchéité, les écrous et le joint torique.
- ♦ Remplir le turbocompresseur d'huile-moteur par l'ajutage de raccordement de la conduite d'alimentation en huile.
- ♦ Après la repose du turbocompresseur, ne pas augmenter le régime immédiatement, mais faire tourner le moteur au ralenti pendant env. 1 minute afin d'assurer l'alimentation en huile du turbocompresseur.
- Reposer le filtre à particules  
→ Chapitre.
- Reposer la sonde lambda -G39-  
→ Chapitre.
- Reposer le corps de filtre à air  
→ Chapitre.

### **Couples de serrage**

- ♦ → Chapitre „Turbocompresseur : vue d'ensemble du montage“
- ♦ → Chapitre „Silencieux : vue d'ensemble du montage“
- ♦ → Chapitre „Raccords de flexibles d'air de suralimentation : vue d'ensemble du montage“
- ♦ → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : vue d'ensemble du montage.