

Tableau de bord : dépose et repose

Dépose

- Abaisser le volant de direction le plus possible vers l'arrière en exploitant au maximum l'amplitude de réglage de la colonne de direction.
- Reculer au maximum les sièges avant et incliner les dossiers de siège de 45°.



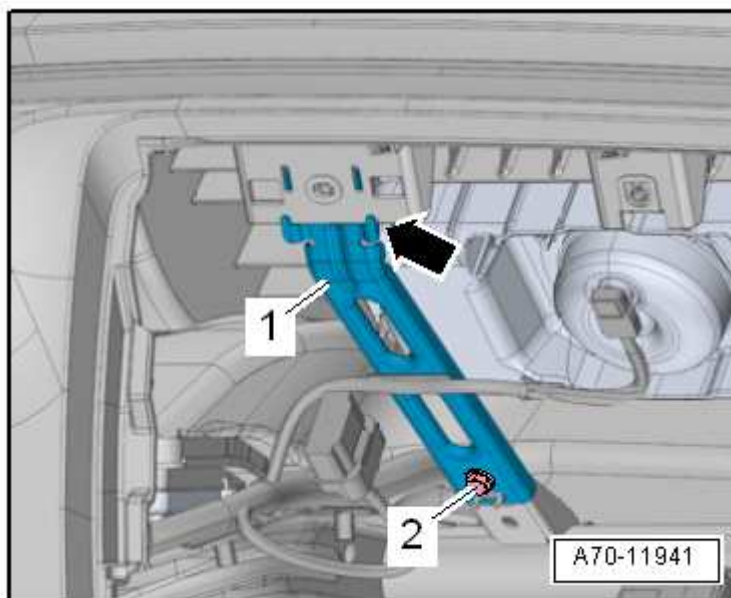
ATTENTION !

- ◆ **Respecter les mesures de sécurité en cas de travaux impliquant des composants pyrotechniques**
→ **Chapitre.**
- ◆ **Tenir compte de l'appariement de l'airbag au tableau de bord** → **Catalogue électronique des pièces de rechange.**

- Le contact d'allumage étant mis, débrancher le câble de masse de la batterie → **Équipement électrique; Groupe de rép.27; Batterie ; Batterie : déconnexion et connexion.**
- Déposer les revêtements supérieurs de montant A
→ **Chapitre.**
- Reposer le module d'airbag côté conducteur → **Chapitre.**
- Déposer le volant de direction → **Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.48; Volant de direction ; Volant de direction : dépose et repose.**
- Déposer le commodo → **Équipement électrique; Groupe de rép.94; Module de commande de colonne de direction ; Module de commande de colonne de direction : dépose et repose.**
- Déposer le cache latéral du tableau de bord → **Chapitre.**
- Déposer le cache du tableau de bord côté conducteur
→ **Chapitre.**
- Déposer la boîte à gants → **Chapitre.**
- Déclipser le câble électrique de l'appui de tableau de bord.
- Dévisser la vis -2-.
- Décrocher l'appui -1- du tableau de bord -flèche- et le retirer.
- Répéter la procédure du côté opposé.
- Dépose de la console centrale
→ **Chapitre.**
- Déposer la touche dans le tableau de bord → **Équipement électrique; Groupe de rép.96; Éléments de commande ; Éléments de commande dans le**

tableau de bord : vue d'ensemble des emplacements de montage.

- Déposer le calculateur du chauffage - J65-/calculateur de Climatronic -J255 -/calculateur du climatiseur -J301- → Chauffage, climatiseur; Groupe de rép.87; Unité de commande et d'affichage ; Unité de commande et d'affichage : vue d'ensemble des emplacements de montage.
- Déposer le diffuseur d'air central du tableau de bord → **Chapitre**.
- S'ils sont montés : déposer le -E380- → Communication; Groupe de rép.91; Autoradio ; Autoradio : vue d'ensemble des emplacements de montage ou déposer le -J685- → Communication; Groupe de rép.91; Système d'infodivertissement ; Système d'infodivertissement : vue d'ensemble des emplacements de montage.
- Variante d'équipement avec haut-parleur : déposer le haut-parleur de médiums et d'aigus dans le tableau de bord → Communication; Groupe de rép.91; Système audio ; Système audio : vue d'ensemble des emplacements de montage.
- Version d'équipement avec Climatronic : déposer le capteur d'ensoleillement -G107- → Chauffage, climatiseur; Groupe de rép.87; Autres composants de commande et de réglage.



ATTENTION !

Avant de manipuler les composants pyrotechniques (par ex. débranchement du connecteur électrique), l'opérateur doit se « décharger de son électricité statique ». À cet effet, toucher par exemple brièvement la clavette de fermeture de porte.

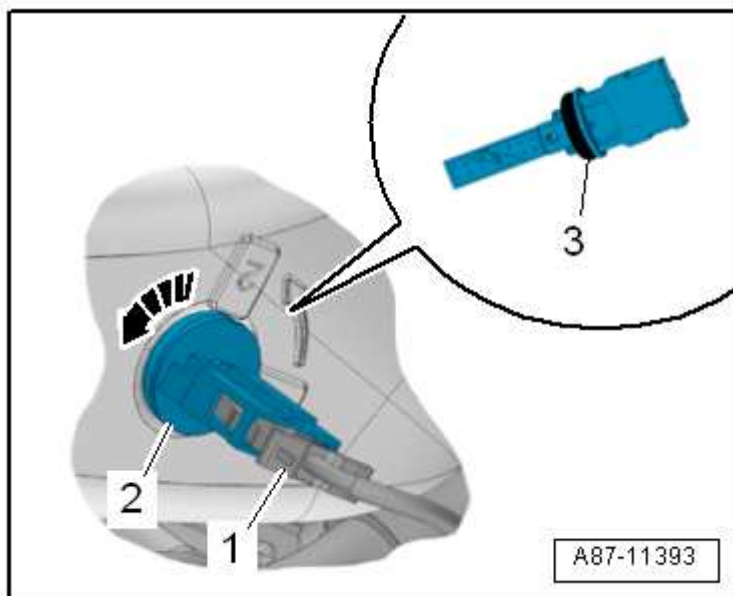
- Débrancher le connecteur électrique d'airbag côté passager avant → **Chapitre**.
- Déposer le combiné d'instruments → Équipement électrique; Groupe de rép.90; Combiné d'instruments ; Combiné d'instruments : vue d'ensemble du montage.
- Version d'équipement avec Climatronic : débrancher le

connecteur électrique -1- du transmetteur de température de diffusion -G150-/G151--pos. 2- côté gauche et côté droit.

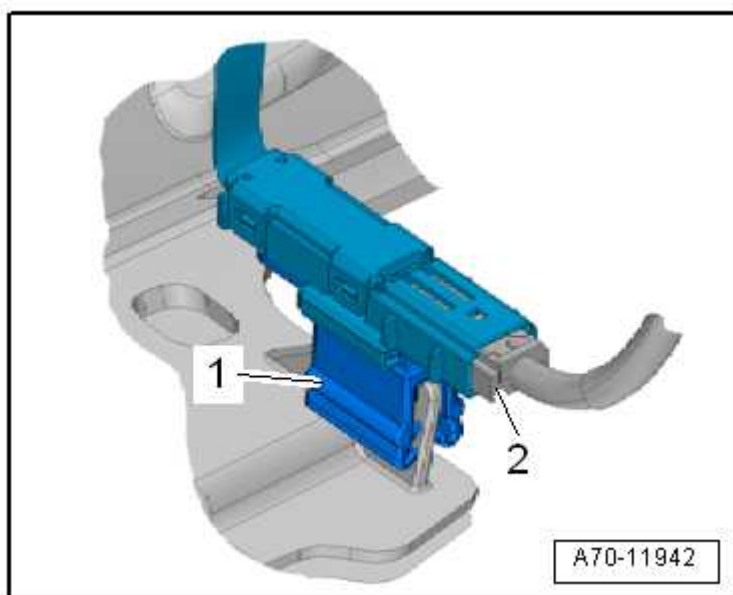


Nota

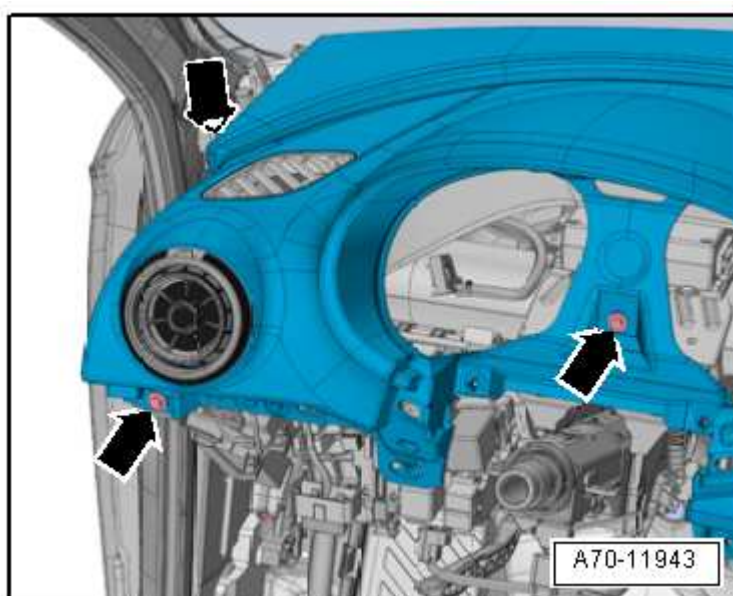
Ne pas tenir compte de la -pos. 3-



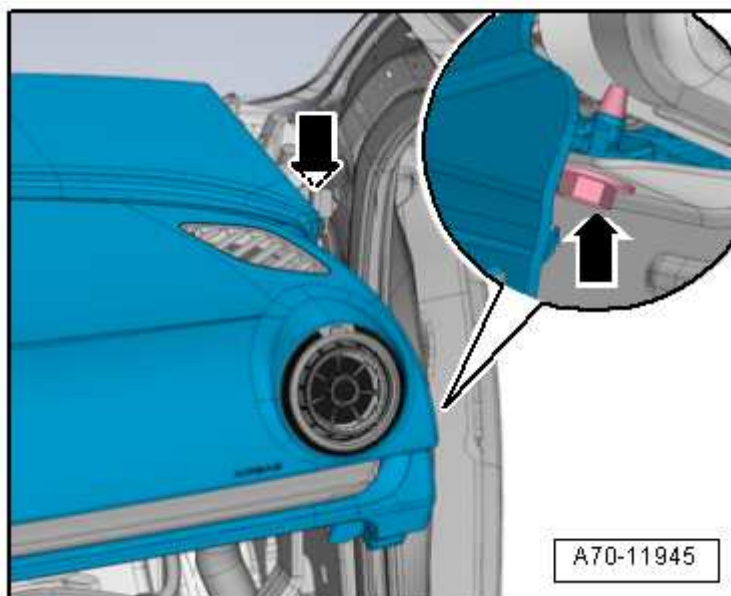
- Version d'équipement avec éclairage d'ambiance : déclipser l'agrafe -1- du connecteur et débrancher le connecteur électrique -2- de l'ampoule d'éclairage d'ambiance de l'enjoliveur de tableau de bord.



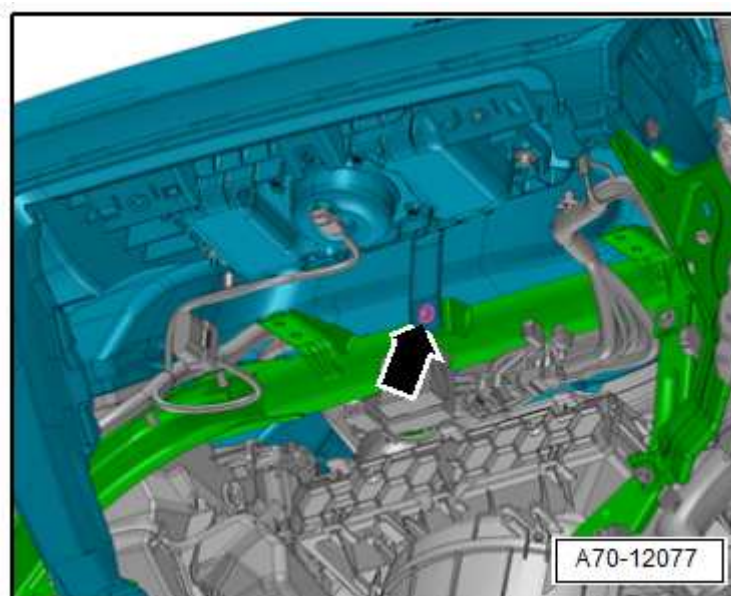
- Dévisser les vis -flèches- du tableau de bord au niveau du tube central de tableau de bord, côté conducteur.



- Dévisser les vis -flèches- du tableau de bord au niveau du tube central de tableau de bord, côté passager avant.



- Dévisser la vis -flèche- du tableau de bord au niveau du tube central de tableau de bord, côté passager avant.



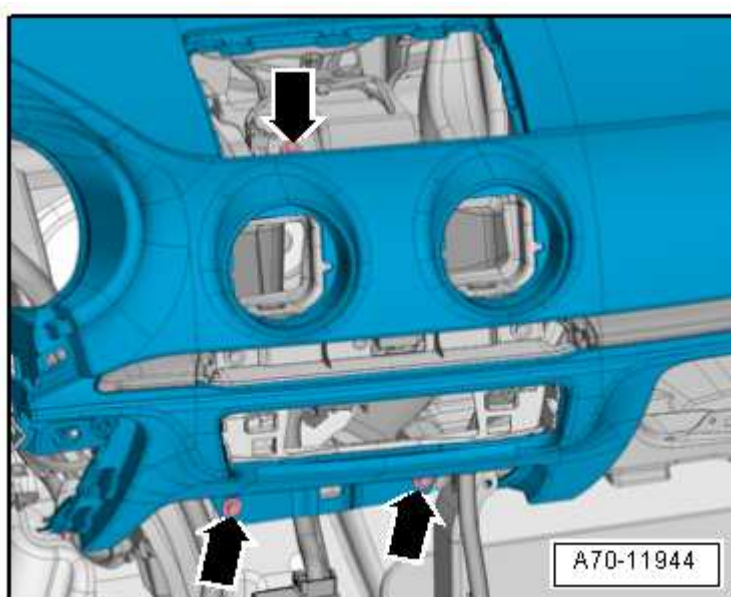
- Dévisser les vis -flèches- du tableau de bord sur le tube central de tableau de bord, au centre.



Nota

L'assistance d'un deuxième mécanicien est nécessaire pour déposer le tableau de commande.

- Débrancher les connecteurs électriques et dégager les faisceaux de câbles au niveau du tableau de bord.
- Avec précaution, retirer le tableau de bord du tube central de tableau de bord par l'arrière.



Extraire le tableau de bord de l'intérieur du véhicule et le poser sur un support souple.

Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, en tenant compte de ce qui suit :

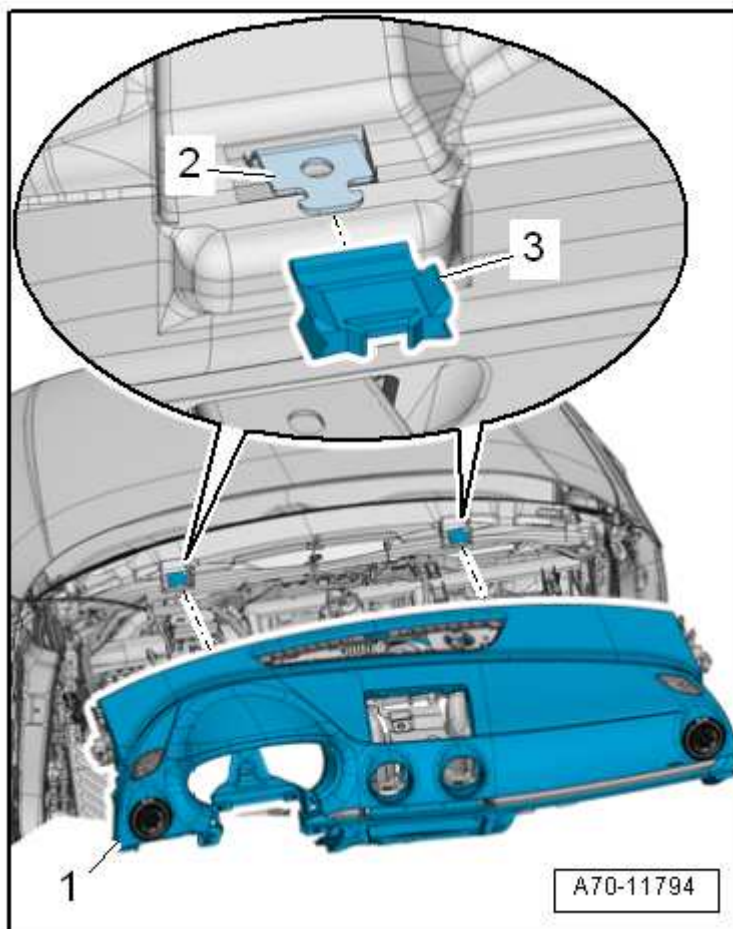


ATTENTION !

Tenir compte de l'appariement de l'airbag au tableau de bord

→ **Catalogue électronique des pièces de rechange.**

- Mettre en place le tableau de bord et faire passer les connecteurs électriques de l'unité d'affichage pour calculateur d'unité d'affichage et de commande pour informations, à l'avant -J685-, du capteur d'ensoleillement -G107- et du haut-parleur à travers les ouvertures du tableau de bord.
- Vérifier si tous les supports -2- du tableau de bord sur le cadre de pare-brise sont dotés d'une butée caoutchouc -3-.
- Lors de la mise en place du tableau de bord -1-, veiller à ce que les supports du tableau de bord s'engagent dans les profilés en forme de boîtiers situés sur la face inférieure du tableau de bord.



ATTENTION !

- ◆ **Respecter les mesures de sécurité en cas de travaux impliquant des composants pyrotechniques → Chapitre.**
- ◆ **Avant de manipuler les composants pyrotechniques (par ex. branchement du connecteur), l'opérateur doit se « décharger de son électricité statique ». À cet effet, toucher par exemple brièvement la clavette de fermeture de porte.**



Nota

Veiller à ce que les connecteurs électriques soient enfoncés jusqu'en butée et à ce qu'ils s'encliquettent de manière audible.

**ATTENTION !**

Le branchement de la batterie doit s'effectuer lorsque le contact d'allumage est mis. Une réparation incorrecte des composants pyrotechniques (par ex. airbag, rétracteur de ceinture) est susceptible de provoquer des déclenchements inopinés une fois la batterie branchée. Lors du branchement de la batterie, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

- Le contact d'allumage étant mis, rebrancher le câble de masse de la batterie → Équipement électrique; Groupe de rép.27; Batterie ; Batterie : déconnexion et connexion.

**Nota**

Si le témoin d'airbag -K75- signale un défaut une fois le montage terminé, il convient d'interroger la mémoire de défauts, d'en effacer le contenu, puis de l'interroger de nouveau → Lecteur de diagnostic.

Instructions pour la repose : par ex. couples de serrage, remplacement de composants → Chapitre „Tableau de bord : vue d'ensemble du montage“.