

## Plaquettes de frein : dépose et repose - frein avant 16" FN3

S'il faut remplacer les plaquettes de frein, contrôler l'usure de l'épaisseur du disque de frein correspondant. Tenir compte pour cela de la limite d'usure du disque de frein → **Chapitre „Frein : caractéristiques techniques - freins avant“**.

Avant la remise en état, tenir compte des consignes générales!




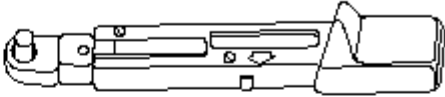
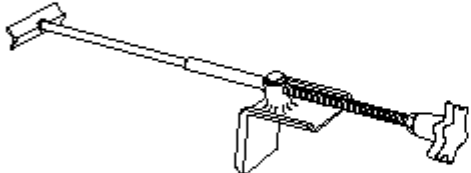
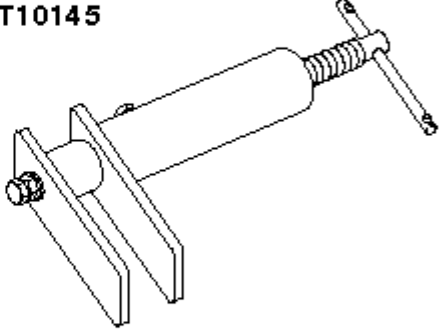
### Nota

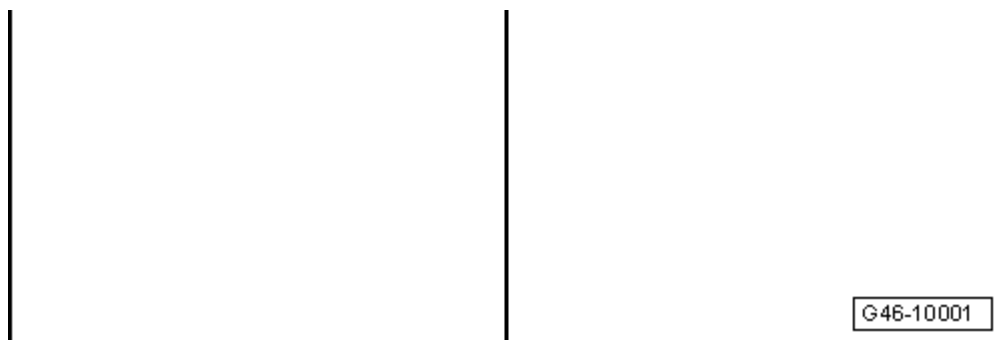
- ◆ Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-
- ◆ Avant de déposer un étrier de frein ou de débrancher un flexible de frein de l'étrier de frein, placer la barre d'appui pour pédale du frein -V.A.G 1869/2- pour éviter que le réservoir de liquide de frein ne se vide.
- ◆ Utiliser un flacon de purge n'entrant en contact qu'avec le liquide de frein pour aspirer celui-ci hors du réservoir.
- ◆ Veiller à ce que le liquide de frein ne s'échappe pas au risque d'endommager les composants et la peinture.
- ◆ Utiliser systématiquement un kit de réparation complet.



### ATTENTION !

**Le liquide de frein est toxique et ne doit en aucun cas être aspiré avec la bouche à l'aide d'un flexible.**

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1410</p> 
<p>V.A.G 1869/2</p> 	<p>T10145</p> 



### Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1410-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1332-
- ◆ Pousse-pédale de frein -V.A.G 1869/2-
- ◆ Dispositif à repousser les pistons -T10145-

### Dépose

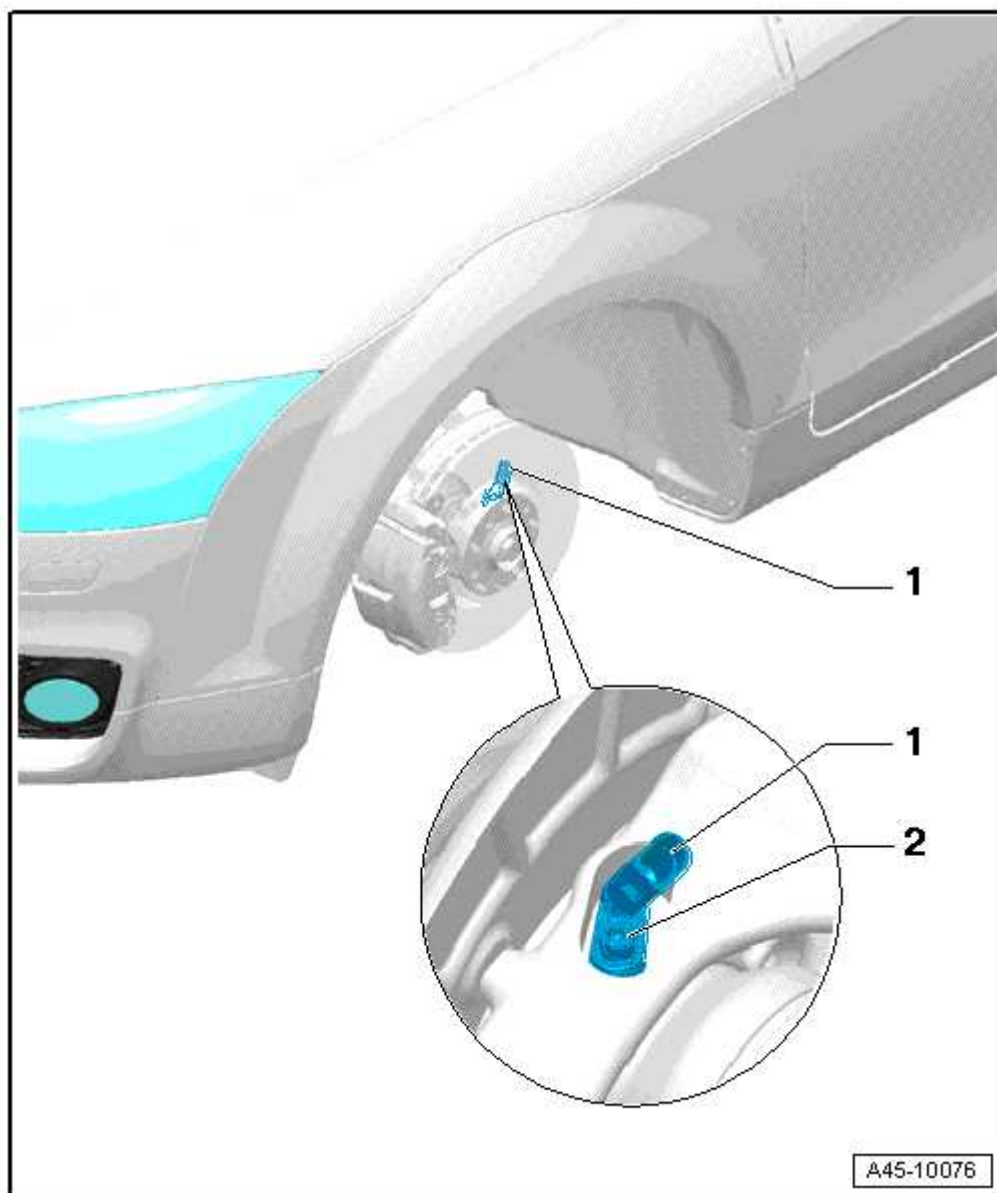
- Soulever le véhicule.
- Déposer les roues.



### Nota

*Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !*

- Débrancher le connecteur -1- de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein au niveau du frein gauche.
- Ne pas desserrer la vis -2-.

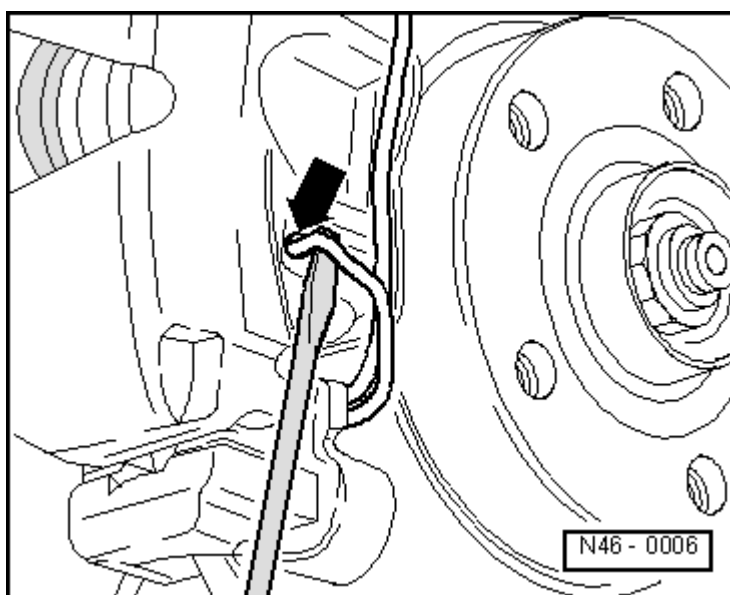


- Dégager du boîtier d'étrier de frein le ressort de maintien des plaquettes de frein en faisant levier avec un tournevis -flèche- et le retirer.
- Dépose de l'étrier de frein. → **Chapitre**
- Retirer l'étrier de frein et l'accrocher de manière à ce que la conduite de frein ne puisse pas être endommagée par le poids de l'étrier de frein.



#### Nota

- Ne pas tordre ni plier le flexible de frein.*
- Sortir la plaquette de frein du boîtier d'étrier de frein ou la retirer de la chape de frein.
  - Nettoyer le boîtier d'étrier de frein et plus particulièrement la surface de collage de la plaquette de frein ; elle



doit être exempte de résidus de colle et de graisse.

**Pour nettoyer le boîtier d'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.**

### Repose

**S'il faut remplacer les plaquettes de frein, contrôler l'usure de l'épaisseur du disque de frein correspondant. Tenir compte de la limite d'usure du disque de frein.**

- Contrôler le disque de frein → **Chapitre „Frein : caractéristiques techniques - freins avant“.**

Avant de mettre en place les plaquettes, nettoyer leurs surfaces de guidage et les enduire d'une fine couche de pâte lubrifiante → **ETKA**.

**Avant de mettre en place des plaquettes neuves, repousser les pistons de frein avec le dispositif presse-pistons - T10145-. → **Chapitre****

Veiller à ce qu'il se s'échappe pas de liquide de frein du réservoir de liquide de frein car certains composants et la peinture pourraient alors être endommagés.

Utiliser un flacon de purge n'entrant en contact qu'avec le liquide de frein pour aspirer celui-ci hors du réservoir.



### **ATTENTION !**

***Le liquide de frein est toxique et ne doit en aucun cas être aspiré avec la bouche à l'aide d'un flexible. Compte tenu de son effet caustique, il ne doit pas non plus entrer en contact avec la peinture.***

La repose se poursuit dans l'ordre inverse de la dépose ; il faut alors tenir compte de ce qui suit :

- Mettre en place les plaquettes de frein dans la chape de frein ; tenir compte de la position de montage :

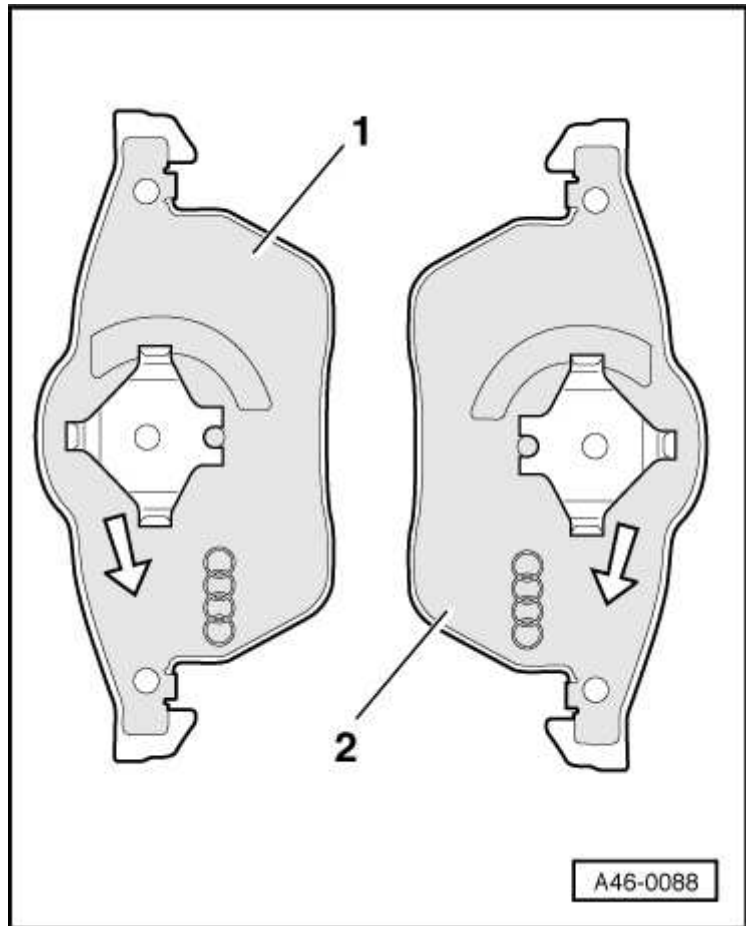
**Lorsque les plaquettes de frein sont montées, la flèche figurant sur la contre-plaque est orientée vers le bas.**

- 1 - Plaquette de frein droite, côté piston
- 2 - Plaquette de frein gauche, côté piston

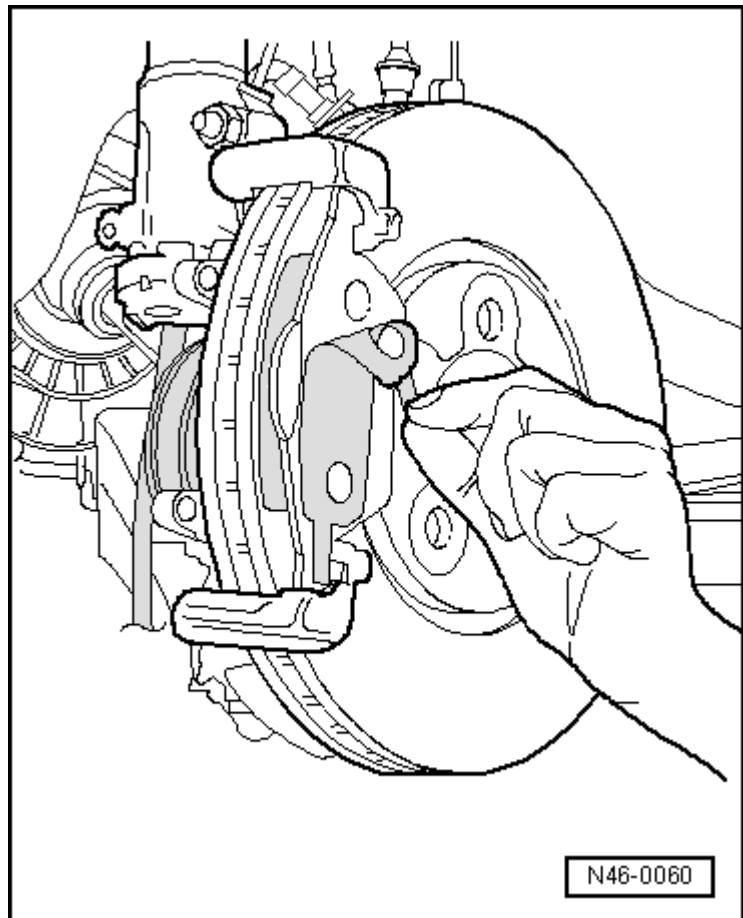


### **Nota**

La plaquette de frein avec l'indicateur d'usure se trouve à l'avant dans l'étrier de frein gauche, au niveau de la plaquette de frein intérieure.



- Retirer la feuille de protection de la contre-plaque de la plaquette de frein extérieure.
- Mettre en place l'étrier de frein sur la chape de frein et sur le disque de frein.
- Visser l'étrier de frein avec les deux vis de guidage sur la chape de frein.  
→ Chapitre Tenir compte du couple de serrage. → Repère

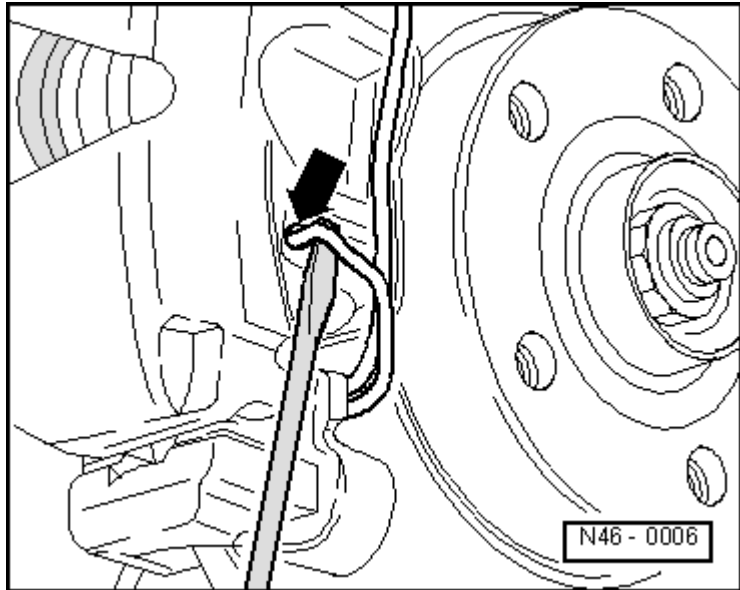


- Mettre en place le ressort de maintien - flèche- dans le boîtier d'étrier de frein.

**Nota**

*Veiller à ce que le flexible de frein ne soit ni vrillé ni trop tendu.*

- Mettre en place les deux capuchons sur les pivots de guidage.
- Mettre en place le ressort de maintien dans le boîtier d'étrier de frein.
- Comprimer l'agrafe-ressort.
- Brancher la fiche de l'indicateur d'usure.
- Enfoncer la fiche de l'indicateur d'usure dans le support et accrocher la conduite.

**ATTENTION !**

- ◆ ***Après avoir mis en place le ressort de maintien dans les deux alésages, l'enfoncer sous la chape de frein. Si le montage est incorrect, l'usure de la plaquette extérieure ne pourra pas être rattrapée. Cela se traduira par un allongement de la course de la pédale de frein.***
- ◆ ***Après la mise en place des plaquettes de frein et la purge des freins, appuyer plusieurs fois de suite à fond sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, pour que les plaquettes de frein prennent leur position de fonctionnement correspondant.***

- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.
- Monter les roues → [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus ; Boulons de roue : couple de serrage.](#)

**ATTENTION !**

***Après la mise en place des plaquettes de frein, appuyer plusieurs fois de suite à fond sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, pour que les plaquettes de frein prennent leur position de fonctionnement.***

**ATTENTION !**

***Avant de prendre la route pour la première fois, s'assurer du fonctionnement correct des freins.***