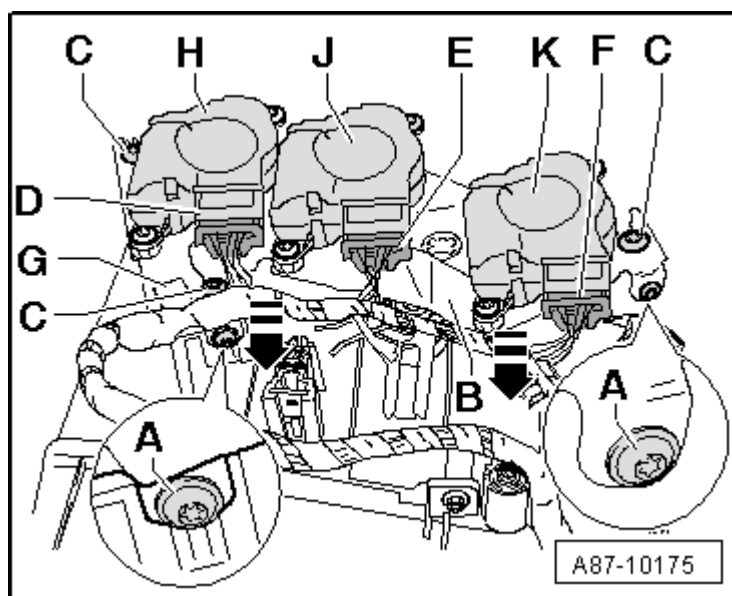


## Plaque de retenue avec le servomoteur de volet de dégivrage-désembuage -V107-, le servomoteur de diffuseur d'air latéral gauche -V299- (et le servomoteur de diffuseur d'air gauche au tableau de bord -V110-) : dépose et repose



### Nota

- ♦ Sur les véhicules équipés d'une unité de commande et d'affichage AV / calculateur de Climatronic -J255- en version de « Base », il n'y a que deux servomoteurs montés sur cette plaque. Le servomoteur -V110- est absent, les volets des diffuseurs d'air latéraux gauche et droit ainsi que les volets des diffuseurs gauche et droit du tableau de bord sont actionnés par le servomoteur de diffuseur d'air latéral gauche -V299- (dans les deux cas les volets gauche et droit sont reliés par un arbre, les deux arbres sont reliés par un levier) → chap..
- ♦ Cette plaque de retenue -B- ne peut être déposée et reposée lorsque le tableau de bord est monté que si les vis -C- ne sont pas trop serrées. Étant donné qu'en outre la liaison des leviers sur les servomoteurs avec les leviers sur les volets ne peut pas être contrôlée lorsque le tableau de bord est monté, il est judicieux de déposer le tableau de bord pour la dépose et la repose des servomoteurs, malgré le surcroît de travail que cela implique, et de déposer et reposer les servomoteurs avec la plaque de retenue montée.



### Dépose

- Mettre le contact d'allumage
- Amener les servomoteurs en position de maintenance ; pour ce faire, effectuer le réglage de base du climatiseur (amener les servomoteurs en « position de maintenance ») → **Système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051, fonction « Assistant de dépannage »**.
- Dès que les servomoteurs sont en position de maintenance, couper le contact d'allumage → **Système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051, fonction « Assistant de dépannage »**.



### Nota

Les servomoteurs ne peuvent être remontés après leur dépose que s'ils se trouvent dans la position de maintenance.

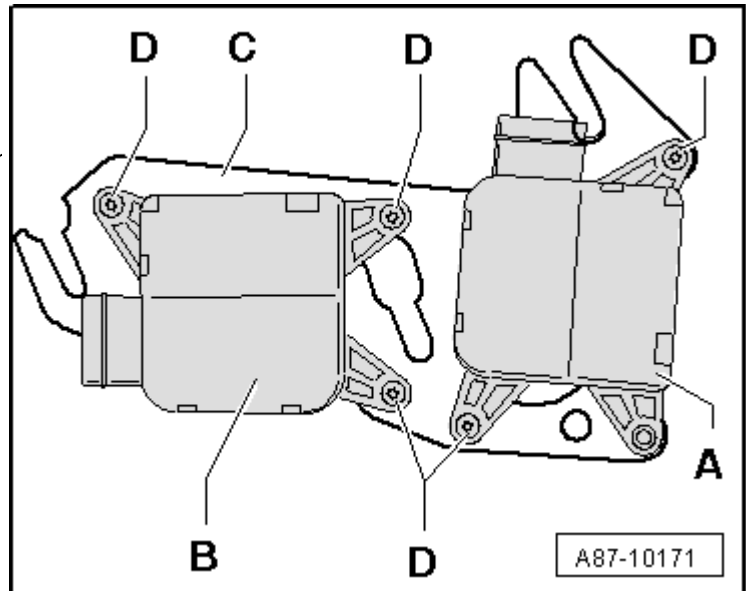
- Déposer le revêtement inférieur gauche du tableau de bord → **Carrosserie - Travaux de montage Intérieur; groupe de rép.70**.
- Déposer le module de pédale

d'accélérateur → **Système de freinage; groupe de rép.46.**

- Détacher le porte-relais (avec les calculateurs) monté dans la zone située à gauche du climatiseur, et le poser sur le côté → **Équipement électrique; groupe de rép.94** et → **groupe de rép.97.**
- Déposer le cache gauche de l'échangeur de chaleur → **chap..**
- Déposer la plaque de retenue -C- avec les servomoteurs -V108- et -V158- → **chap..**

**i Nota**

La plaque de retenue -C- n'est montée que sur les véhicules équipés d'une unité de commande et d'affichage AV / calculateur de Climatronic -J255- en version « Confort ».



- Dévisser les vis -A-.

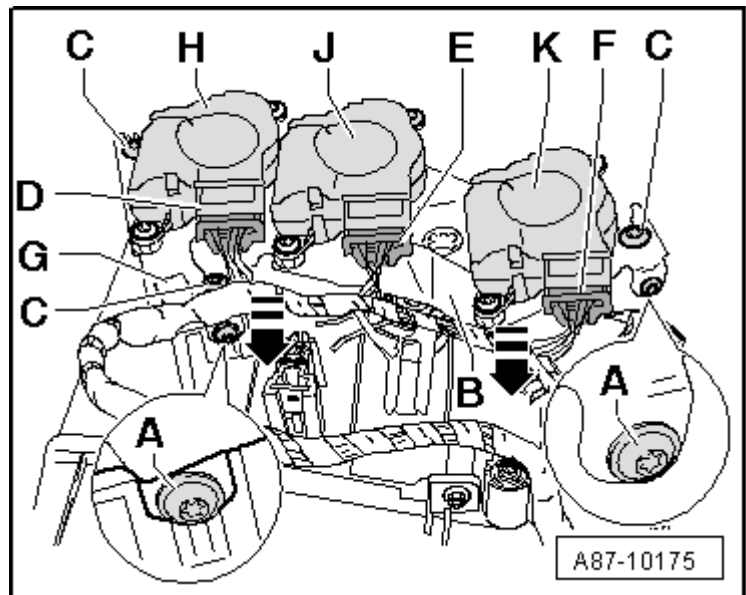
**i Nota**

Ne pas desserrer ni dévisser les vis -C- pour déposer la plaque de retenue -B- ; elles servent à guider la plaque de retenue.

- Extraire par le bas la plaque de retenue -B- avec les servomoteurs.
- Repérer les fiches -D- à -F- (risque d'intervention) et les débrancher.
- Détacher la fixation du faisceau de câbles -G- de la plaque de retenue -B-.

**i Nota**

Sur un climatiseur en version de « Base » ne sont montés que le servomoteur de volet de dégivrage-désembuage -V107--H- et le servomoteur de diffuseur latéral gauche -V299--B-. Le servomoteur de diffuseur d'air gauche au tableau de bord -V110--K- avec la fiche -F- n'est présent que sur un climatiseur en version « Confort ».



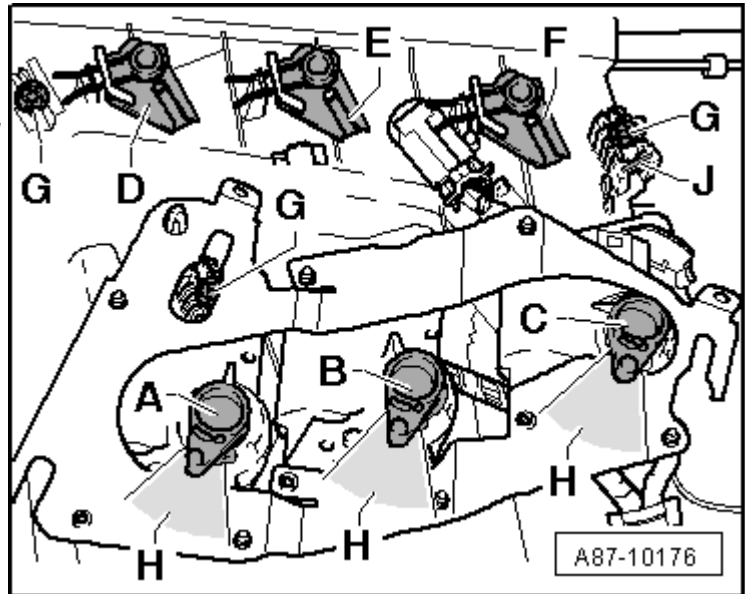
**Repose**

- Contrôler les leviers des servomoteurs -A- à -C-, la plaque de retenue ne peut être montée correctement que s'ils se trouvent dans la position représentée (position de

maintenance).

**i Nota**

- ♦ La zone -H- désigne la plage de réglage du servomoteur concerné.
- ♦ Si les leviers de servomoteur ne se trouvent pas dans la position indiquée, on peut raccorder le ou les servomoteurs à une batterie 12 V via un fusible de 5 A, en utilisant par ex. un câble adaptateur → chap. (ou un câble auxiliaire tiré du jeu d'adaptateurs de métrologie -V.A.G 1594/C- - contact « 5 » et « 6 » du servomoteur). Laisser tourner le servomoteur jusqu'à ce qu'il atteigne la position représentée par la figure (on peut inverser le sens de rotation en permutant les pôles positif et négatif).



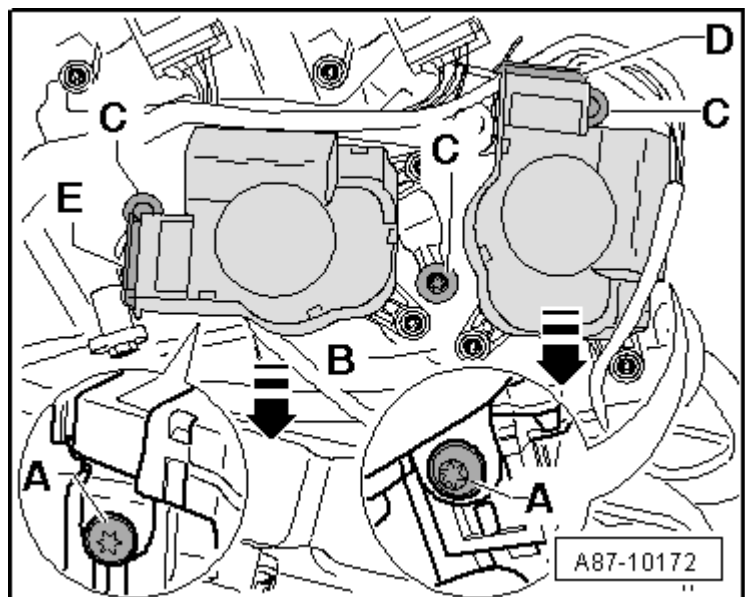
- Contrôler la position des plaques à filetage -J-.

**i Nota**

Les vis -G- servent de guidage lors du montage de la plaque de retenue ; si elles sont trop vissées, la plaque de retenue ne peut pas être montée, si elles ne le sont pas assez, des bruits peuvent éventuellement se produire.

- Brancher les fiches sur les servomoteurs (tenir compte de l'appariement, risque d'intervention) et fixer le faisceau de câbles sur la plaque de retenue.
- Mettre la plaque de retenue en place dans les vis -F- en veillant à ce que les tenons situés sur les leviers des servomoteurs -A- à -C- s'engagent bien dans les guidages des leviers situés sur les volets -D- à -F-.

- Pousser la plaque de retenue -B- avec les servomoteurs par le bas contre le climatiseur.
- Contrôler le cheminement du câble électrique et veiller lors de la repose de la plaque de retenue à ce que les câbles ne puissent pas entrer en contact avec les pièces en mouvement des servomoteurs ou les leviers des volets.
- Vérifier la position des vis -C- et leur ajustement dans les guidages de la plaque de retenue (si la plaque de retenue n'est pas prise assez fermement par les vis -C-, serrer celles-ci jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu - ne pas les serrer à bloc).



- Poser les vis -A-.

- Reposer la plaque de retenue -C- avec les

servomoteurs -V108- et -V158- → chap.  
(ne figure que sur un climatiseur en version « Confort »).

- Reposer le reste des pièces déposées en procédant dans le sens inverse de la dépose.
- Interroger la mémoire de défauts de l'unité de commande et d'affichage AV / calculateur de Climatronic -J255- et effacer les défauts éventuellement affichés  
→ **Système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051, fonction « Assistant de dépannage ».**
- Effectuer le réglage de base et le diagnostic des actionneurs du climatiseur  
→ **Système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051, fonction « Assistant de dépannage ».**

