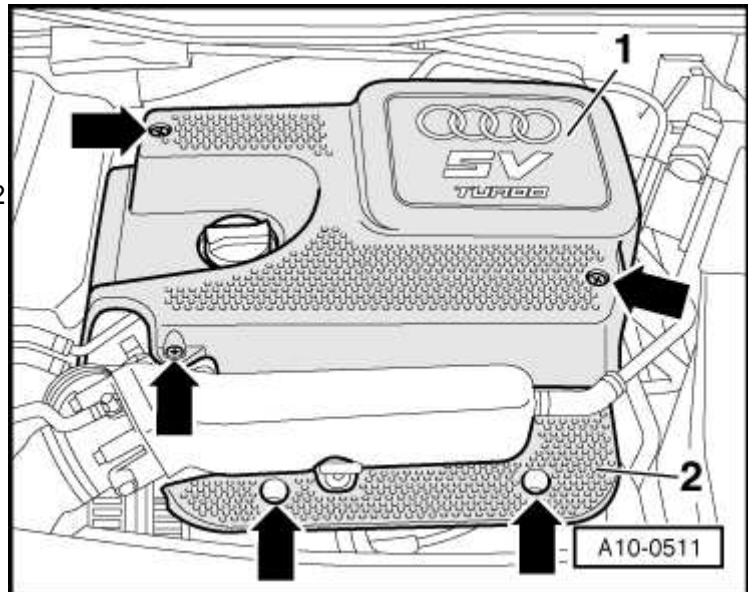


## Système d'injection Motronic : remise en état

### Injecteurs : dépose et repose

#### Dépose

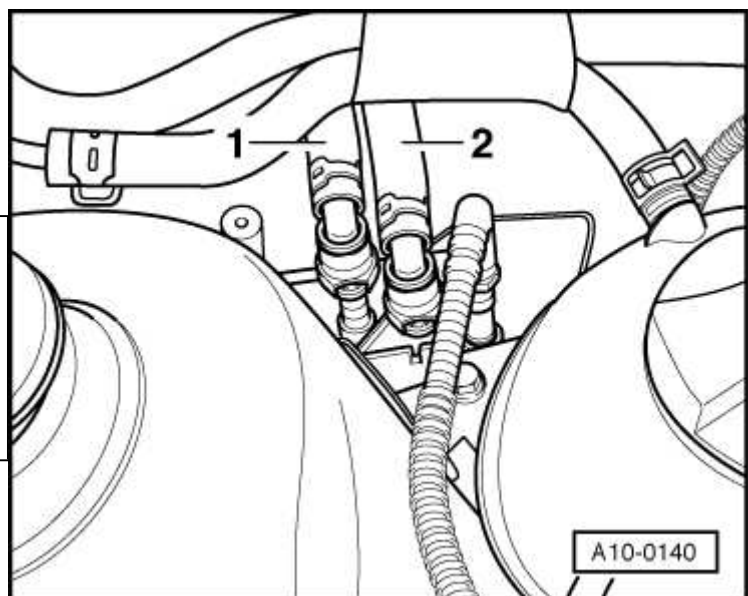
- → Déposer le carénage du moteur - flèches-
- Débrancher les câbles/fiches :
  - du transmetteur de température de l'air d'admission -G42
  - du transmetteur de Hall -G163
  - de l'unité de commande du papillon -J338



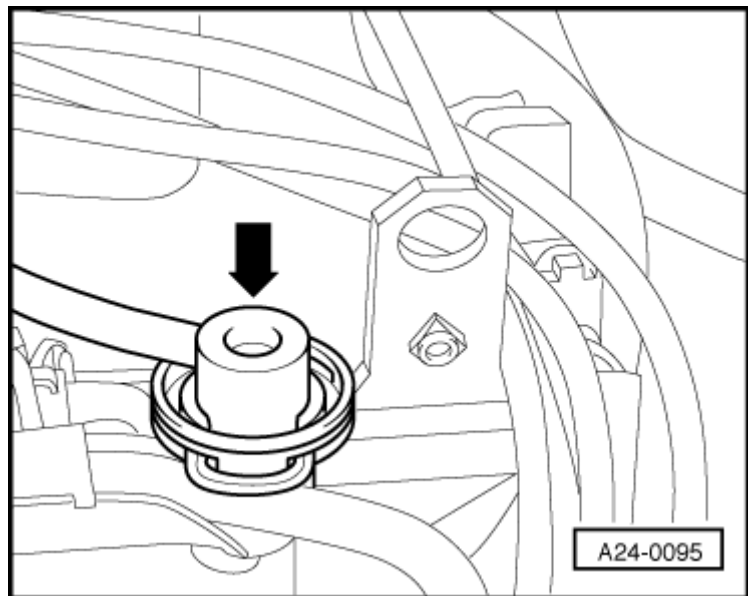
- → Appuyer sur les touches de déverrouillage pour débrancher au niveau du point de séparation les conduites d'amenée -1- et de retour du carburant -2-.

#### **Attention !**

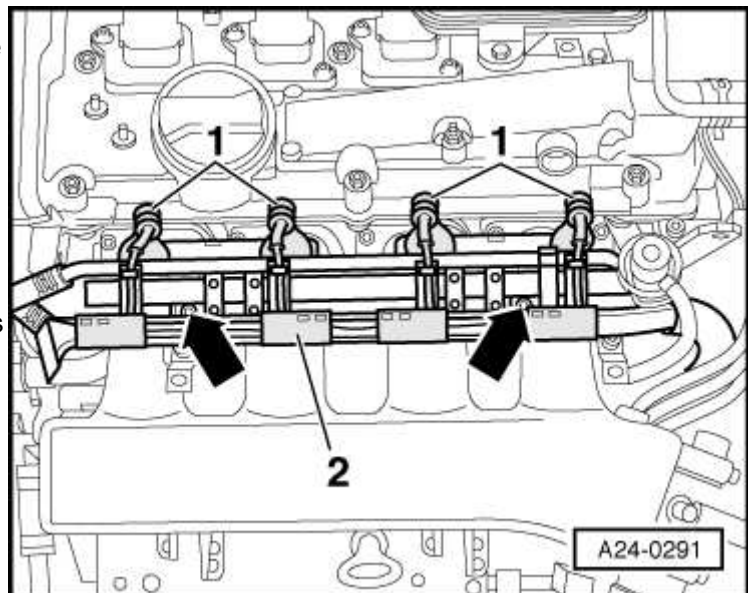
**Le système de carburant est sous pression ! Poser un chiffon autour du point de raccord avant d'ouvrir le système, faire tomber ensuite la pression en desserrant avec précaution le point de raccord.**



- → Débrancher le flexible de dépression au niveau du régulateur de pression du carburant -flèche-



- → Débrancher les connexions à fiche -1-.
- Décrocher le canal de câbles -2-.
- Dévisser les deux vis à six pans creux -flèches- du répartiteur de carburant.
- Extraire par le haut et de manière uniforme le répartiteur de carburant avec les injecteurs hors de la tubulure d'admission et le poser dans le compartiment-moteur sur un chiffon propre.
- Retirer les agrafes de retenue et déposer l'injecteur.



**Nota :**

*Il est nécessaire de débrancher les flexibles de carburant pour remplacer le répartiteur de carburant.*

**Repose**

La repose s'effectue dans le sens inverse de celui de la dépose, en tenant toutefois compte de ce qui suit :

- Remplacer les joints toriques au niveau de tous les points de raccord ouverts. (Lors du remplacement du joint torique avant, le capuchon en plastique ne doit en aucun cas être retiré de la tête de l'injecteur - faire passer le joint torique par-dessus le capuchon en plastique.)
- Humecter les joints toriques avec de l'huile moteur propre.
- Veiller à ce que les injecteurs soient correctement positionnés.
- Vérifier si les agrafes de retenue sont correctement fixées.
- Mettre en place au niveau du collecteur d'admission le répartiteur

de carburant avec les injecteurs  
préalablement fixés et l'enfoncer  
uniformément.

**Couple de serrage**

<b>Composant</b>	<b>Nm</b>
Répartiteur de carburant sur tubulure d'admission	10