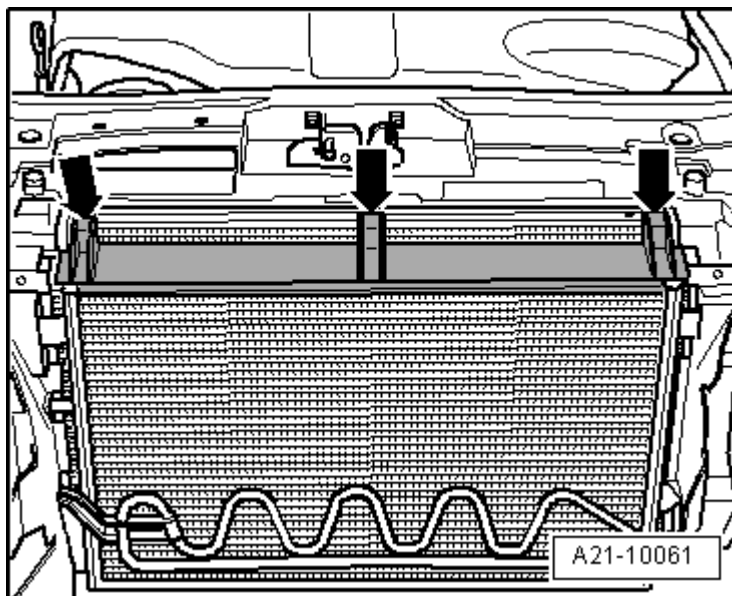


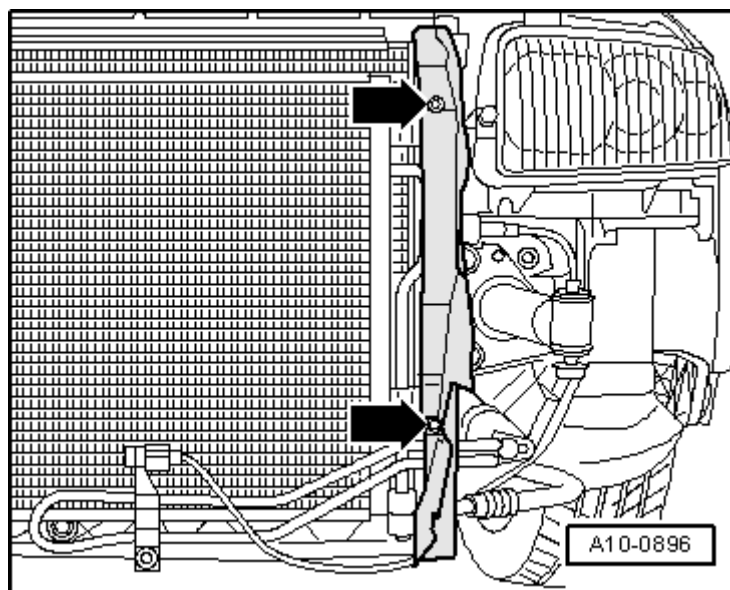
Radiateur d'air de suralimentation : dépose et repose

Dépose

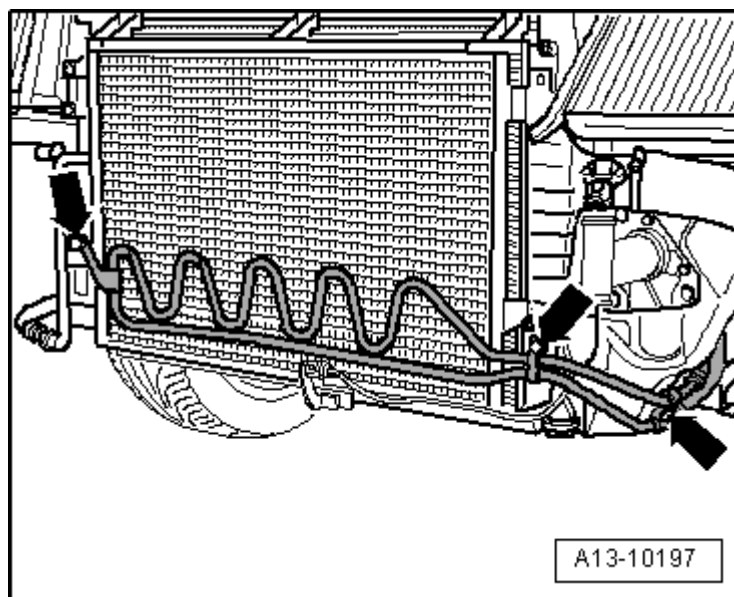
- Déposer le pare-chocs avant
→Carrosserie - Travaux de montage extérieurs; groupe de rép.63.
- Déclipser le cache du radiateur -flèches -.



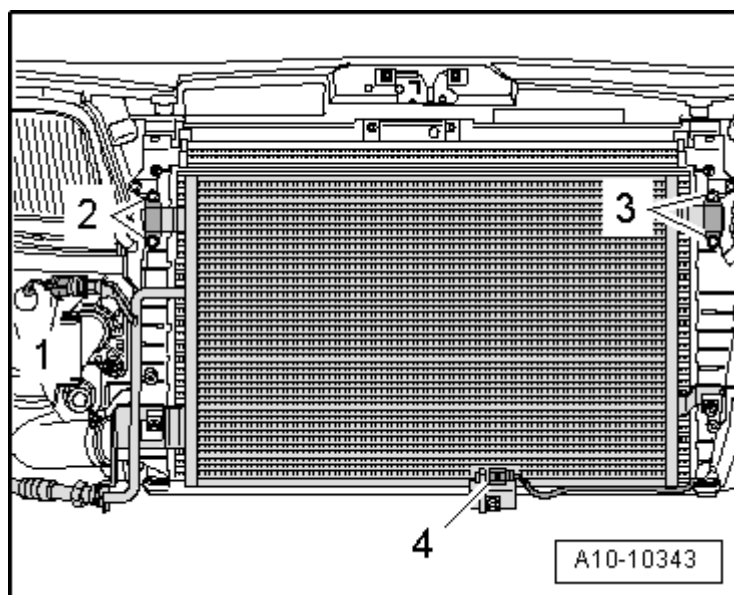
- Dévisser l'élément de guidage d'air du côté gauche et droit du radiateur d'air de suralimentation -flèches-.



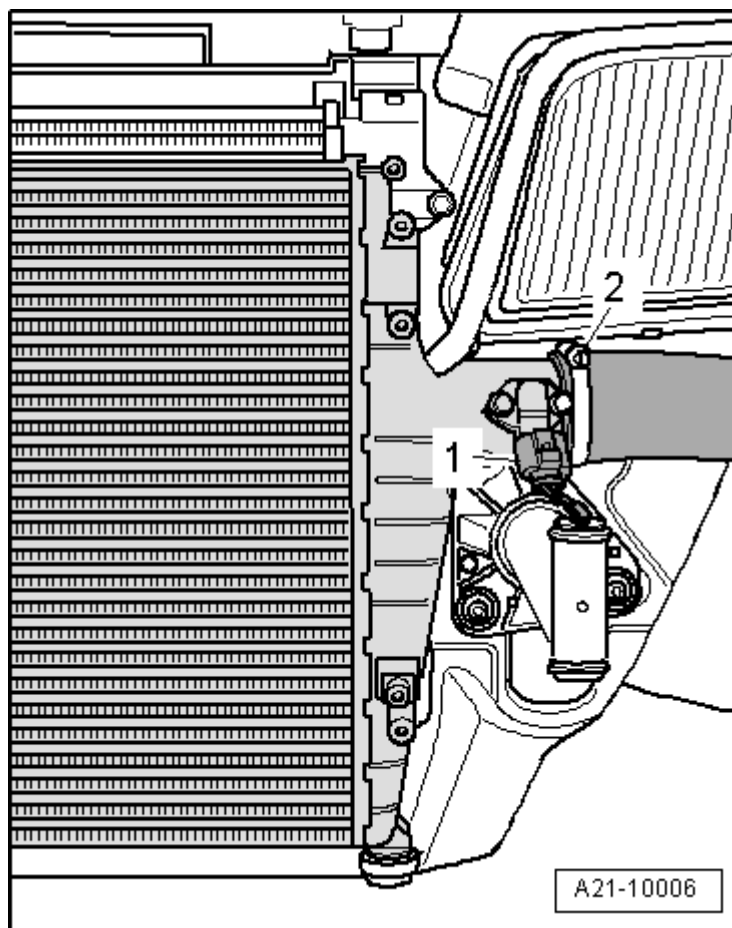
- Déposer le serpentin de refroidissement de direction assistée - flèches-.
- Retirer le serpentin de refroidissement de la direction assistée par le bas, les conduites restant branchées.



- Débrancher le connecteur -1- du transmetteur de haute pression -G65-.
- Déclipser le détecteur de température extérieure -G17--pos. 4- de son support.
- Déposer les vis -2- et -3- et retirer les supports.
- Décrocher le condenseur vers le haut et le retirer par le bas.



- Débrancher le connecteur -1- du transmetteur de pression de tubulure d'admission -G71-.
- Débrancher le flexible de guidage d'air -2- du radiateur d'air de suralimentation.



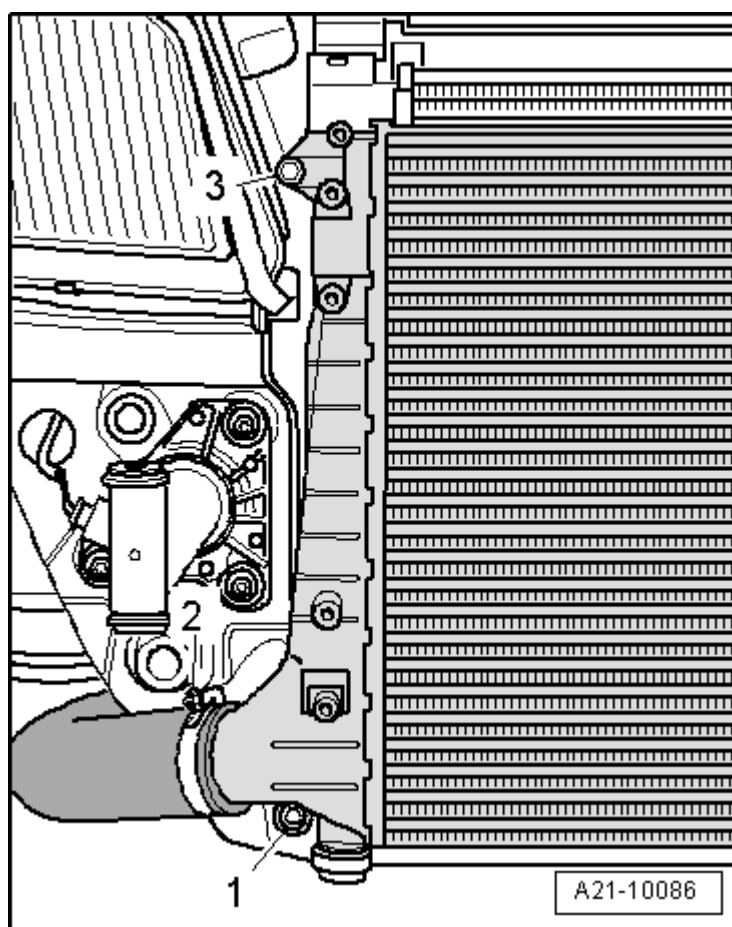
- Débrancher le flexible de guidage d'air - 2- du radiateur d'air de suralimentation.
- Déposer les vis -1- et -3-.
- Décrocher le radiateur d'air de suralimentation par le côté droit du véhicule.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Nota

- ◆ *Les raccords de flexibles et les flexibles du système d'air de suralimentation doivent être exempts d'huile et de graisse avant le montage.*
- ◆ *Bloquer tous les flexibles de raccordement au moyen de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue des pièces de rechange](#).*
- Reposer le pare-chocs avant → [Carrosserie - Travaux de montage extérieurs; groupe de rép.63](#).



Couples de serrage

Composant	Nm
Radiateur d'air de suralimentation sur radiateur	9
Condenseur sur radiateur d'air de suralimentation	9
Colliers de flexibles de 13 mm de largeur	5,5