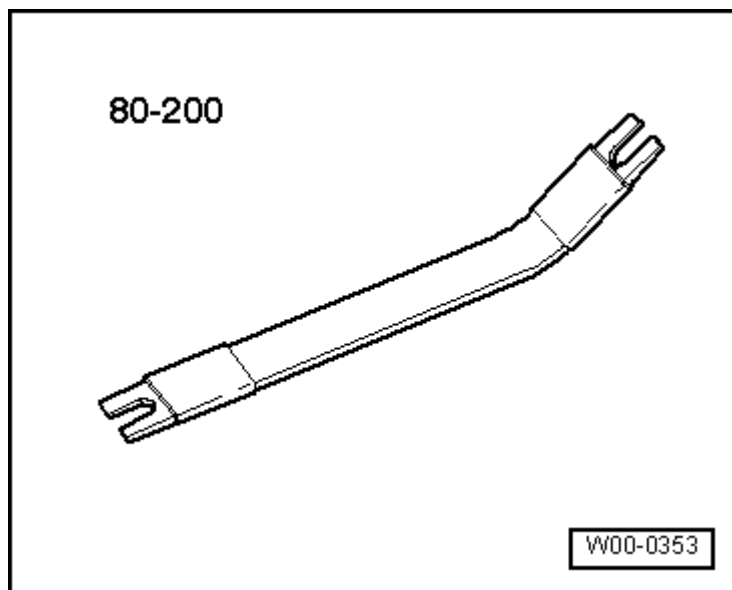


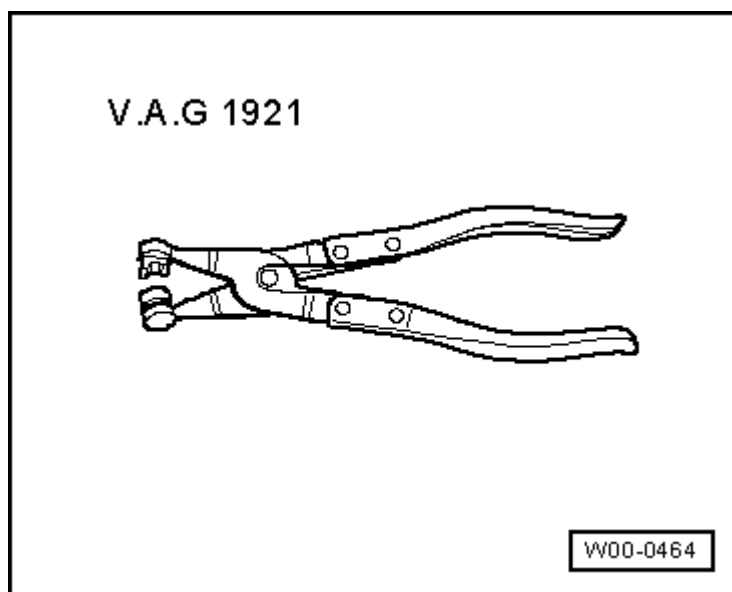
Radiateur : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Levier poussoir -80 - 200-



- ◆ Pince pour colliers de durites -V.A.G 1921-



- ◆ Bac de récupération pour grues d'atelier - VAS 6208-

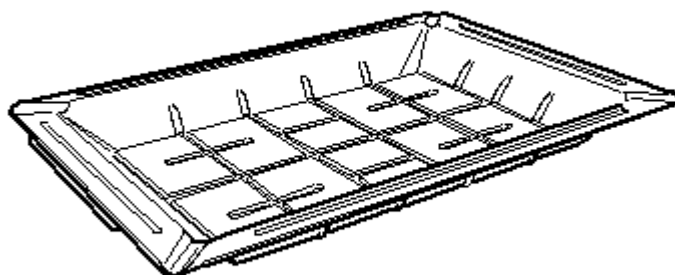
Dépose

- Démontez le capot moteur → [chap.](#).



Nota

VAS 6208



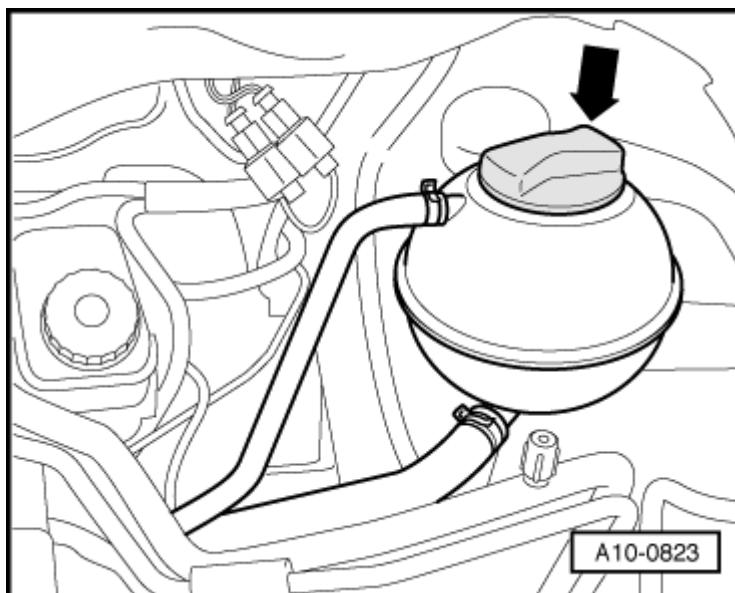
W00-10228

Récupérer le liquide de refroidissement vidangé dans un récipient propre pour qu'il puisse être éliminé conformément aux règlements en vigueur ou réutilisé.

**ATTENTION !**

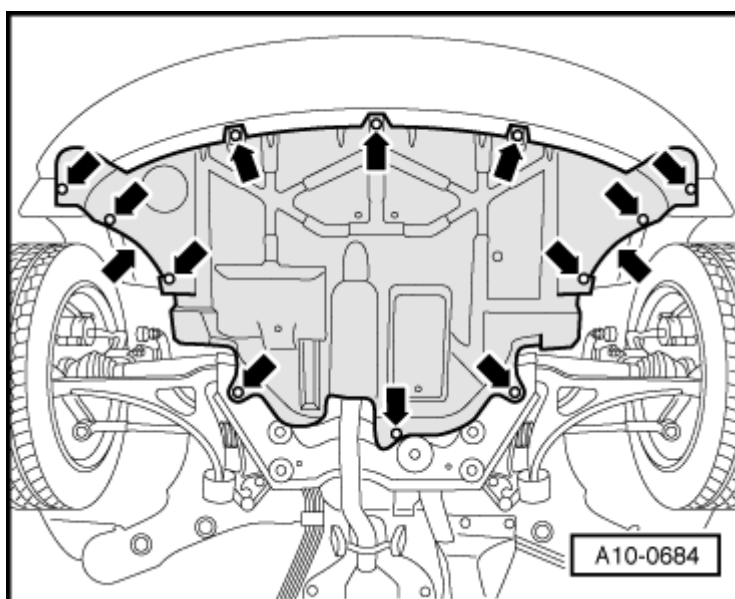
Des vapeurs chaudes ou du liquide de refroidissement chaud peuvent s'échapper lorsqu'on ouvre le vase d'expansion. Couvrir le bouchon d'un chiffon et l'ouvrir avec précaution.

- Ouvrir le bouchon -flèche- du vase d'expansion de liquide de refroidissement.



A10-0823

- Déposer l'insonorisant -flèches-
- Déposer le cache du pare-chocs avant → [groupe de rép.63](#).



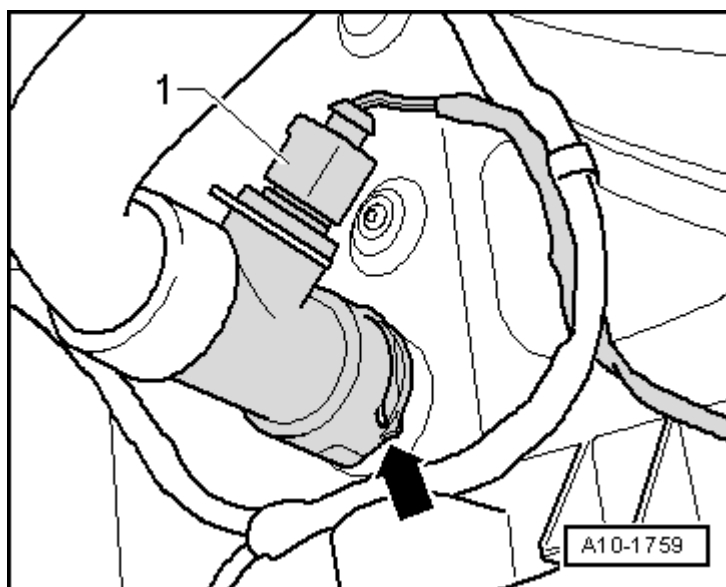
A10-0684

- Placer le bac de récupération pour grues d'atelier -VAS 6208- sous le moteur.

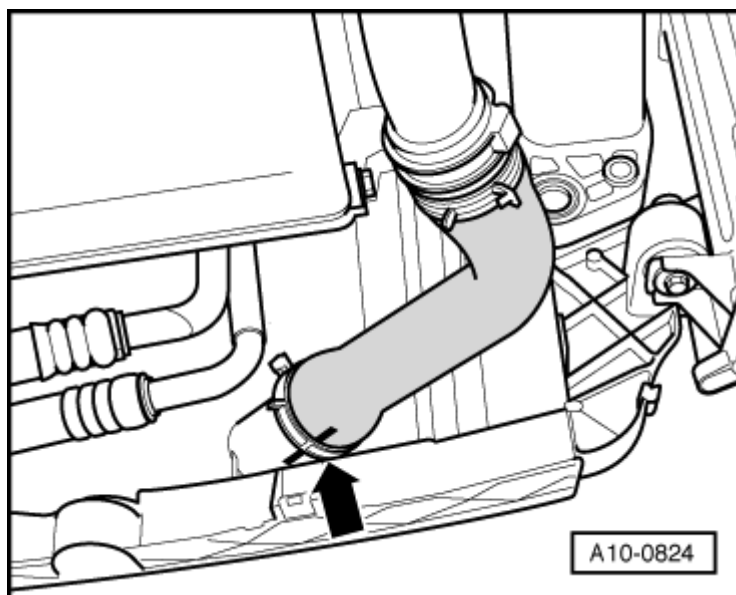
- Déposer la durite inférieure du radiateur - flèche- et vidanger le liquide de refroidissement.

i **Nota**

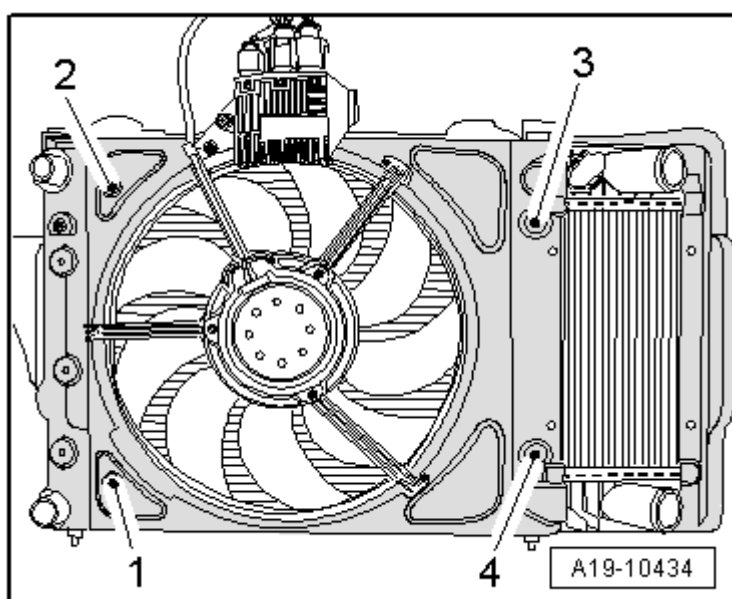
Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.



- Déposer le flexible de guidage d'air inférieur du radiateur d'air de suralimentation -flèche-.



- Déposer les vis -1 et 4- de fixation du radiateur, situées sous le déflecteur d'air.



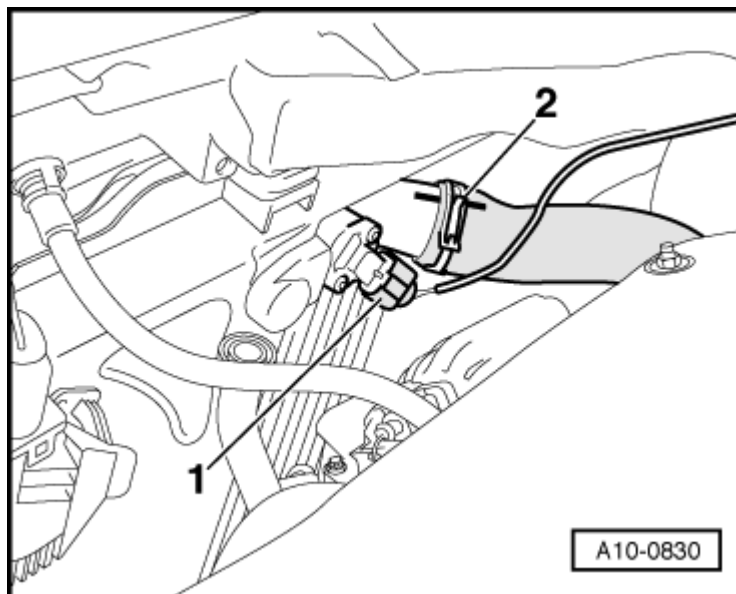
Véhicules avec lettres-repères moteur

AMF, BHC :

- Débrancher le connecteur -1- du transmetteur de pression de tubulure d'admission -G71- et dégager le câble électrique.

Toutes versions :

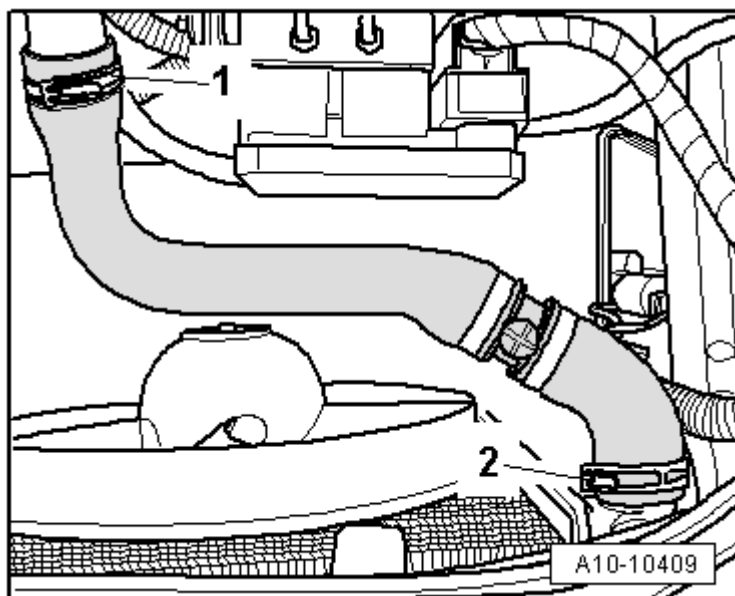
- Déposer le flexible de guidage d'air -2- du radiateur d'air de suralimentation.



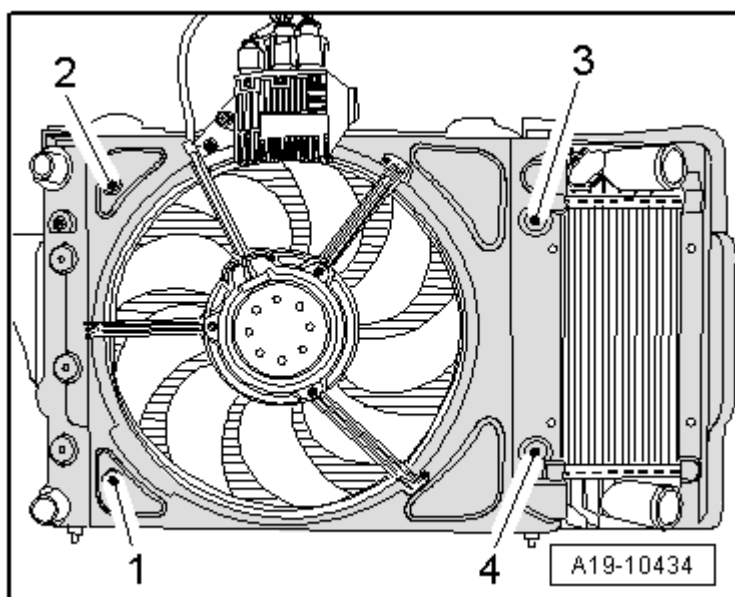
- Déposer la durite supérieure gauche du radiateur -pos. 2-.

**Nota**

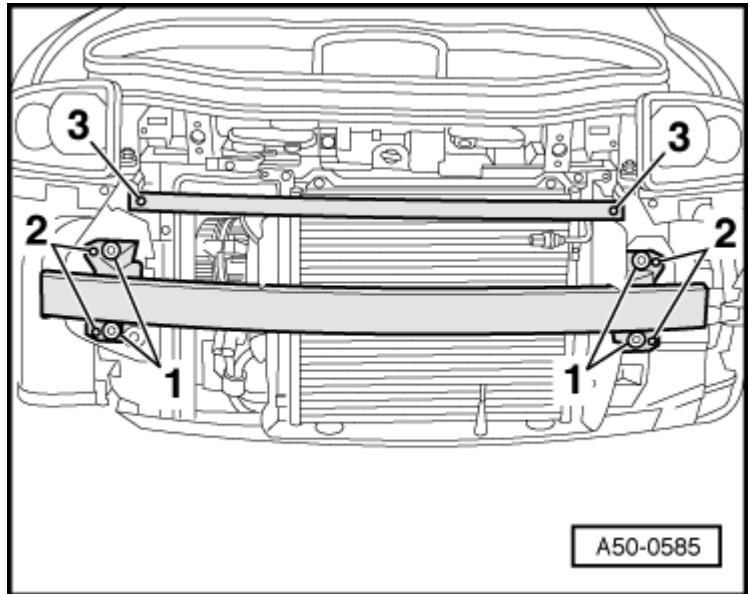
Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.



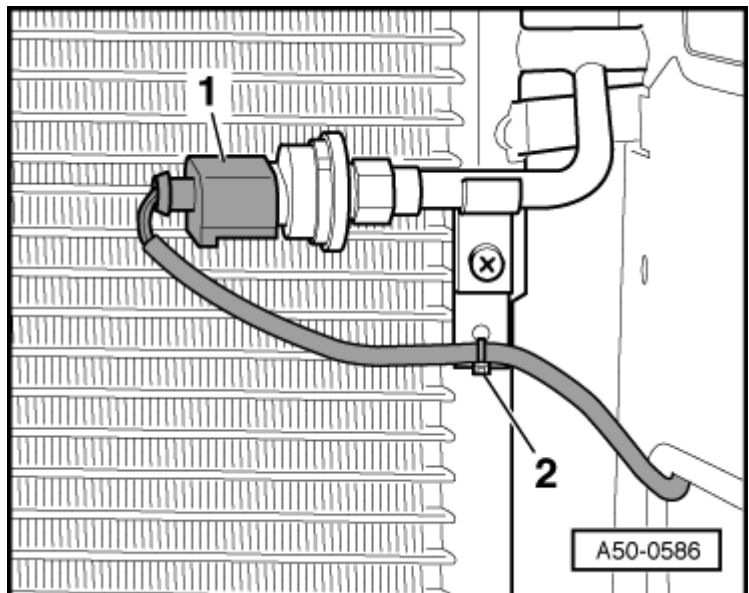
- Déposer les vis -2 et 3- de fixation du radiateur, situées au-dessus du déflecteur d'air.



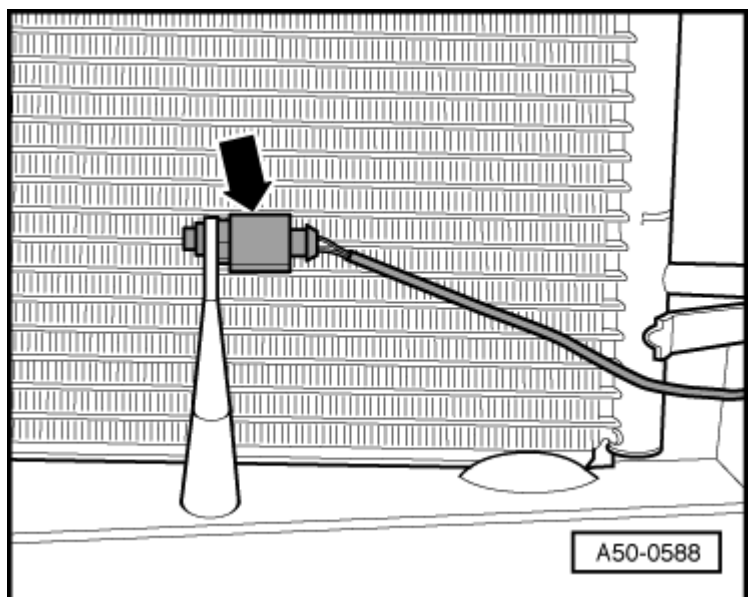
- Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore.
- Déposer à gauche et à droite 2 vis -3- et retirer le rail de renforcement.
- Retirer les segments d'arrêt -2- en faisant levier.
- Déposer à gauche et à droite les vis -1- et retirer la barre de renfort du pare-chocs.



- Débrancher le connecteur -1- du transmetteur de haute pression -G65-.
- Sectionner le serre-câbles -2-.

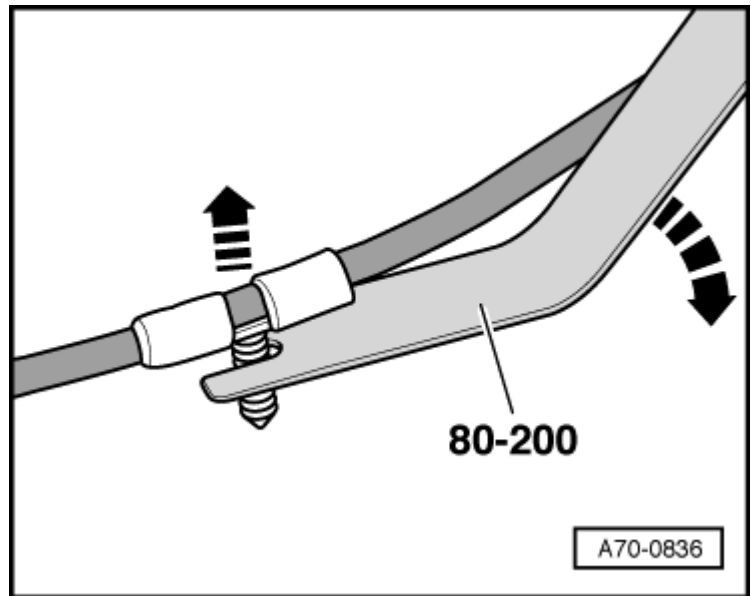


- Déposer le détecteur de température extérieure -G17--flèche- de son support.

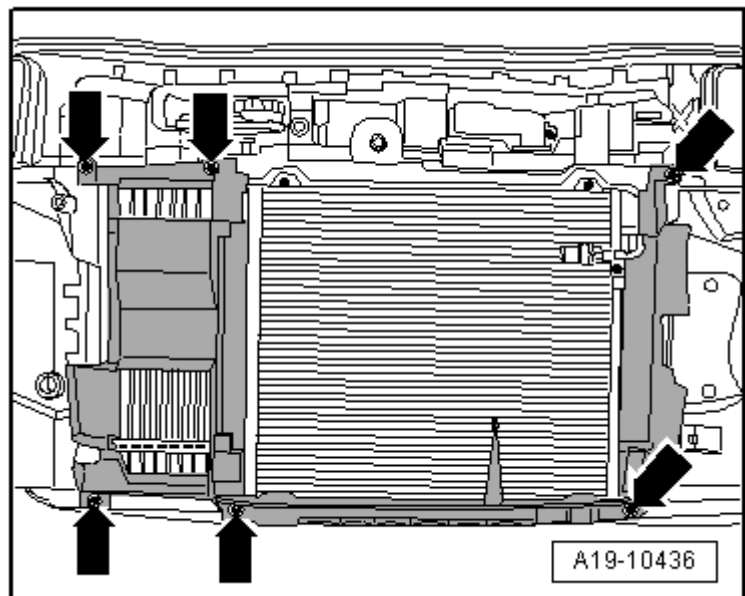


- Séparer le faisceau de câbles électrique allant au transmetteur de haute pression -

G65- et au détecteur de température extérieure -G17- au niveau de l'élément de guidage d'air en utilisant le levier poussoir -80 - 200-.



- Dévisser les guidages d'air du porte-serrure -flèches-.



Prudence !

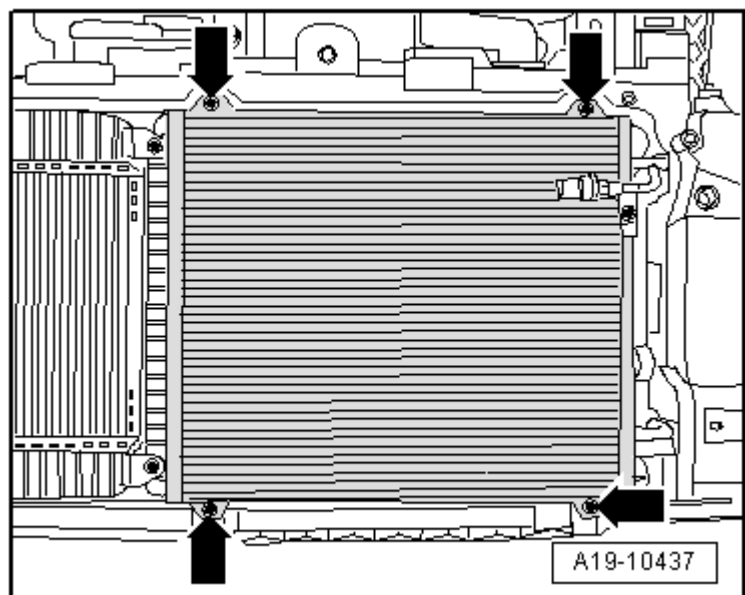
Ne pas ouvrir le circuit frigorifique du climatiseur.

- Déposer les vis du condenseur -flèches-.

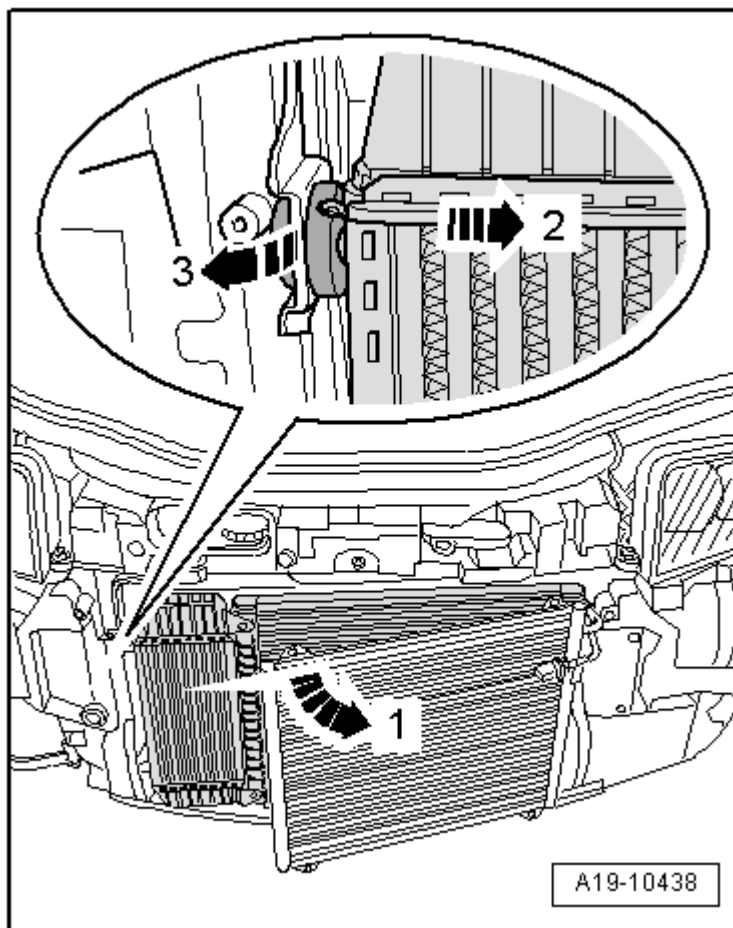


Nota

Pour éviter d'endommager les conduites/flexibles de réfrigérant, veiller à ne pas les distendre, les plier ou les tordre lors de la manipulation du condenseur.



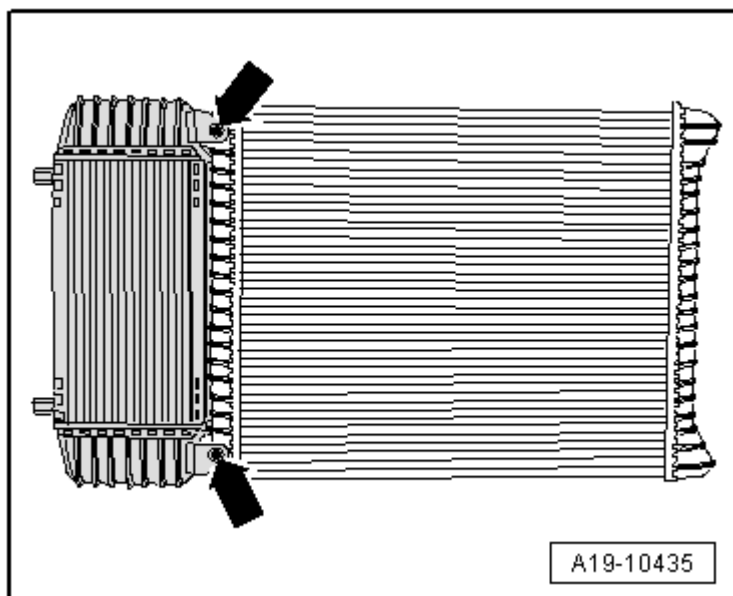
- Basculer le condenseur au niveau du côté droit du véhicule légèrement vers l'avant -flèche 1-.
- Repousser le radiateur avec le radiateur d'air de suralimentation aussi loin que possible vers le côté gauche du véhicule -flèche 2-.
- Vaporiser du lubrifiant sans silicone sur les protecteurs de caoutchouc au niveau de l'élément de suspension du radiateur d'air de suralimentation.
- Décrocher des protecteurs en caoutchouc situés dans le déflecteur de ventilateur les tenons de fixation du radiateur d'air de suralimentation ; pour ce faire, comprimer légèrement les œillets du déflecteur d'air de ventilateur vers la droite -flèche 3-.
- Tirer avec précaution le condenseur autant que possible vers l'avant côté raccord (gauche).
- Extraire du déflecteur d'air de ventilateur les raccords du radiateur l'un après l'autre ; pour cela, basculer le radiateur vers le haut et vers le bas.
- Retirer le radiateur et le radiateur d'air de suralimentation par le côté gauche.
- Déposer au total quatre vis reliant le radiateur d'air de suralimentation au radiateur -flèches-.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Reposer la barre de renfort et le rail de renforcement → [groupe de rép.63](#).
- Reposer le cache du pare-chocs avant → [groupe de rép.63](#).
- Monter les guidages d'air avec le prolongateur → [chap.](#).
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → [ancre](#).



Couples de serrage

Composant	Nm
Radiateur d'air de suralimentation sur radiateur	6
Radiateur sur déflecteur d'air du ventilateur	6
Condenseur sur déflecteur d'air du ventilateur	6
Éléments de guidage d'air sur déflecteur d'air du ventilateur	1,5

