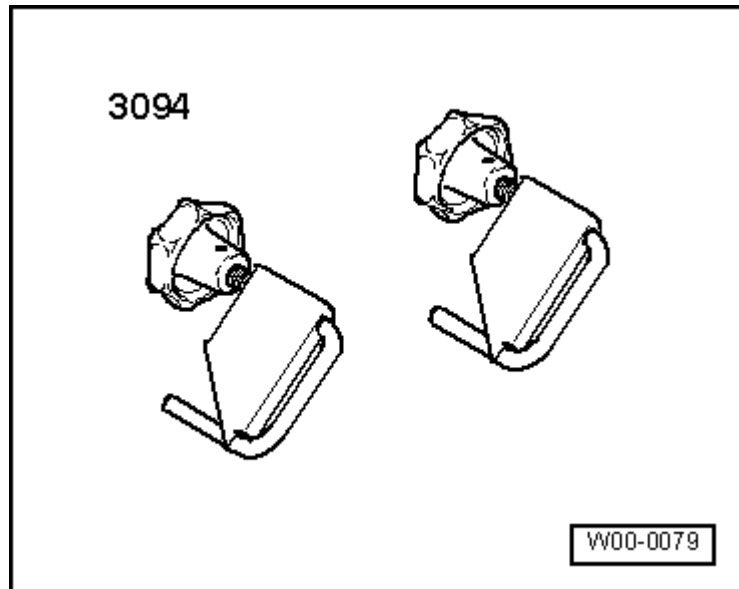


Mécanisme de direction assistée : dépose et repose, véhicules à conduite à gauche

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

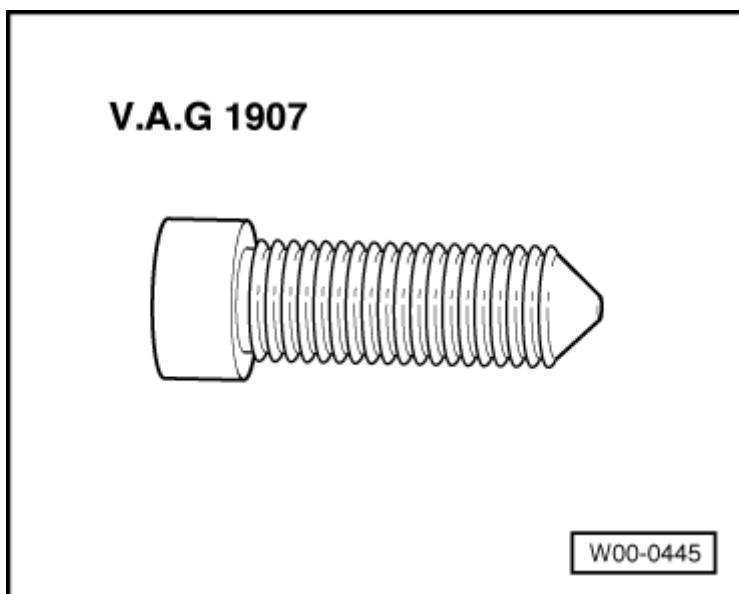
- ◆ Colliers de durites -3094-



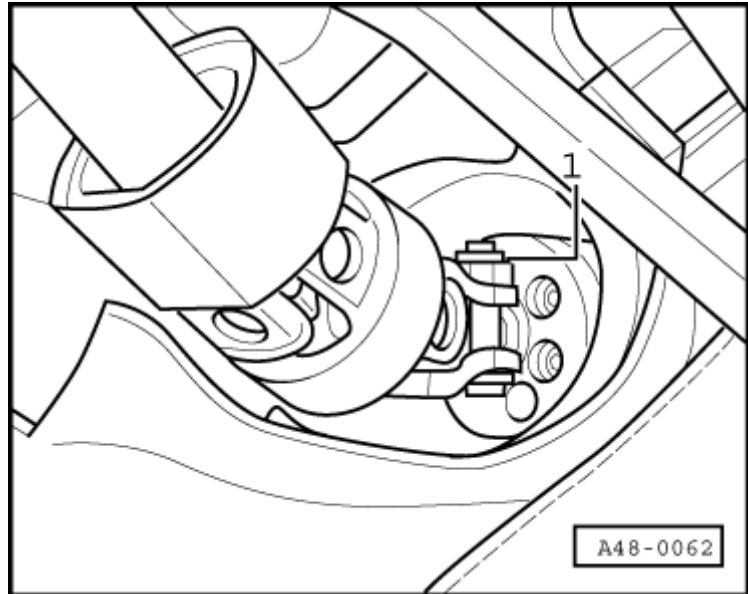
- ◆ Vis de centrage de la direction - V.A.G 1907-

Dépose

- Sortir le couvercle du caisson d'eau.
- Déposer la batterie.
- Déposer le vide-poches côté conducteur →Carrosserie - Travaux de montage à l'intérieur; Groupe de rép.68.
- Amener les roues en position de ligne droite.

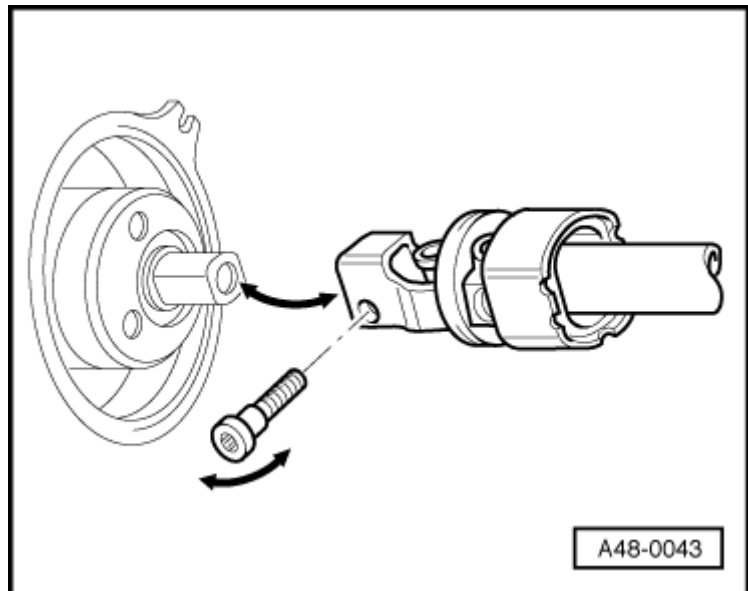


- Dévisser l'écrou -1- du joint de cardan.
- Détendre l'excentrique en tournant la vis de serrage (Torx T50) dans le sens des aiguilles d'une montre et retirer la vis.

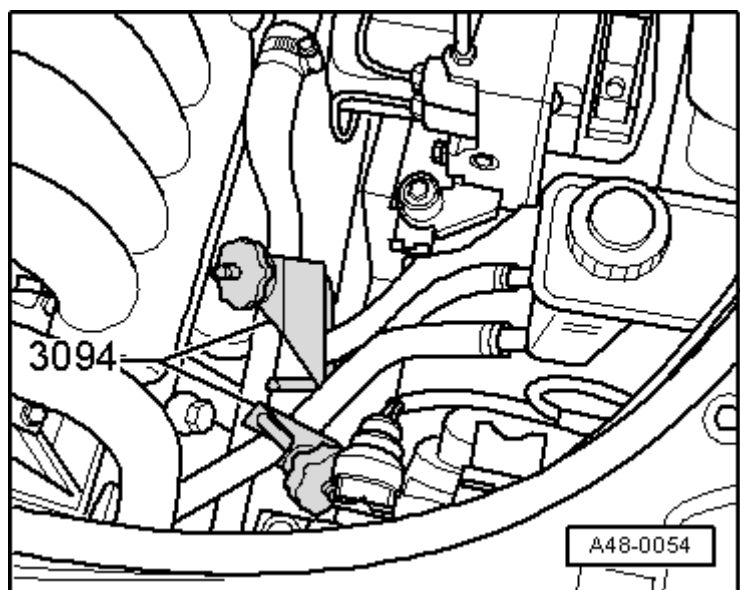


- Basculer le joint de cardan.
- Le volant de direction étant en position centrale, retirer la clé de contact.
- Tourner légèrement le volant de direction jusqu'à ce que l'antivol sur la direction s'enclenche.

Si le volant est tourné sans contrôle lorsque le mécanisme de direction est déposé, le ressort spiral du système d'airbag risque d'être tordu et endommagé.

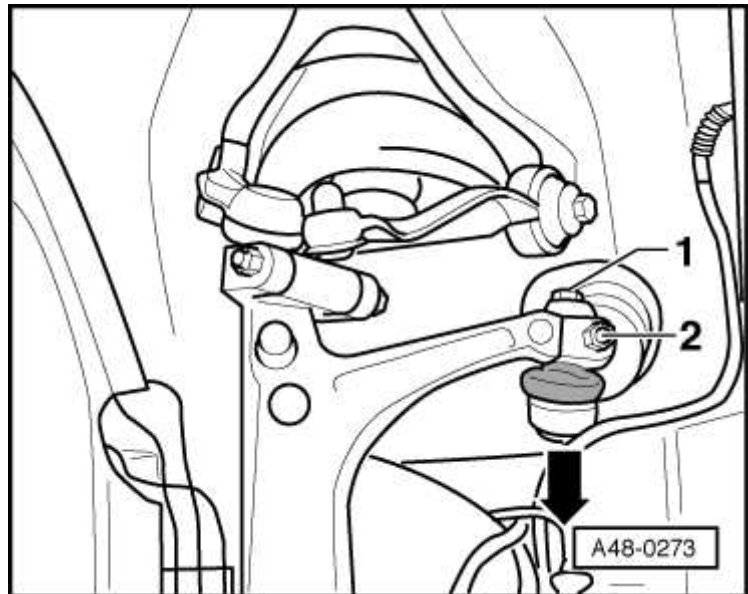


- Étrangler les conduites d'aspiration et de retour à l'aide de colliers de flexibles -3094-.
- Dévisser les roues avant.



- Dévisser la vis six pans -1- et la vis -2-.

- Extraire la barre de direction.



- Dévisser l'écrou -1-.
- Dégager les clips -2- en faisant levier.
- Retirer le cache.



Nota

Pour plus de clarté, le porte-fusée et la jambe de force ne sont pas représentés.

Les instructions ne s'appliquent qu'au 2,7 l biturbo.

- Abaisser l'arrière du berceau.

Pour consulter les instructions de travail, voir le Manuel de réparation de BV correspondant, →Groupe de rép.34, Boîte de vitesses : dépose et repose.

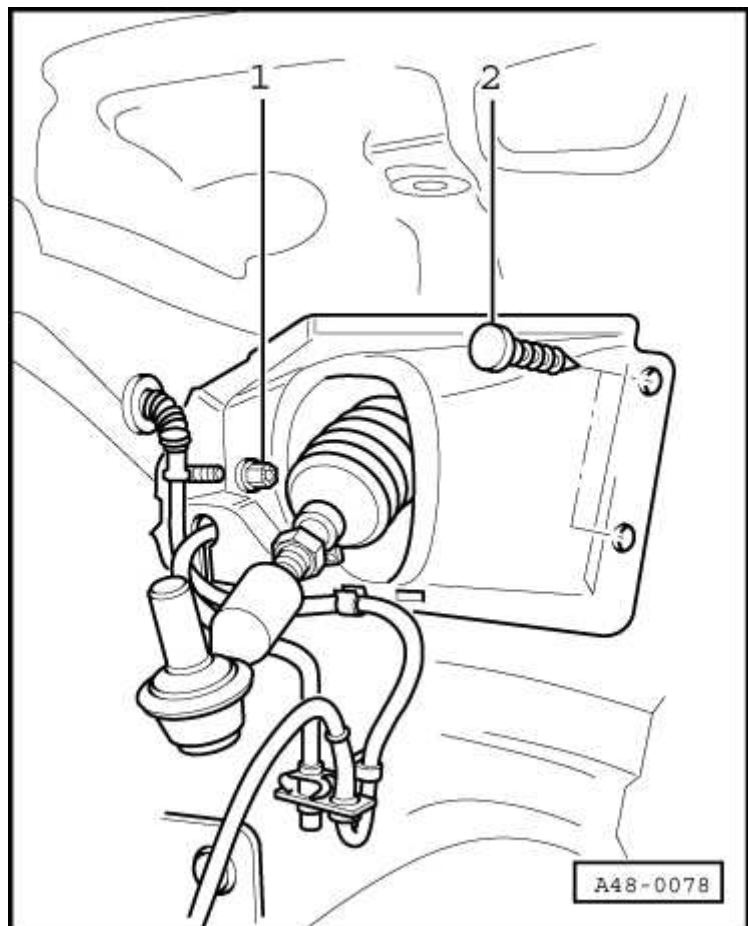
- Déposer le tuyau d'échappement gauche →Moteur 6 cylindres (5 soupapes, turbo) - Mécanique; Groupe de rép.26.

Les instructions ne s'appliquent qu'au moteur à essence 6 cyl. TDI / 6 cyl. et au moteur à essence 8 cyl. du allroad.

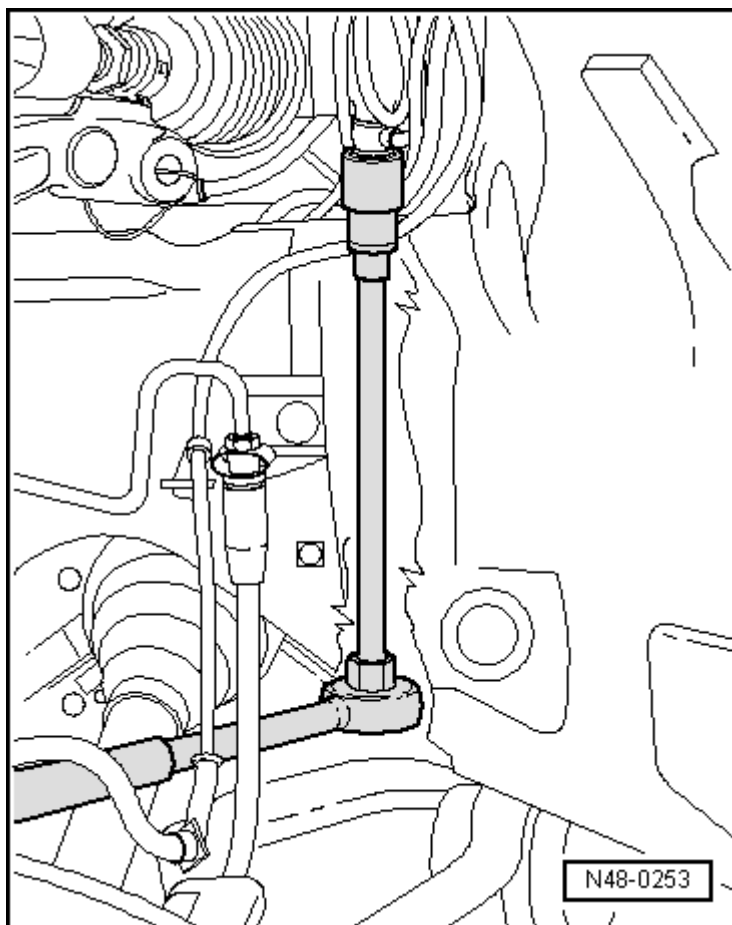
Tuyau d'échappement gauche : dépose

- →Moteur diesel 6 cylindres à injection directe (TDI) - Mécanique; Groupe de rép.26
- →Moteur 6 cylindres (5 soupapes) - Mécanique; Groupe de rép.26
- →Moteur 8 cylindres - Mécanique; Groupe de rép.26

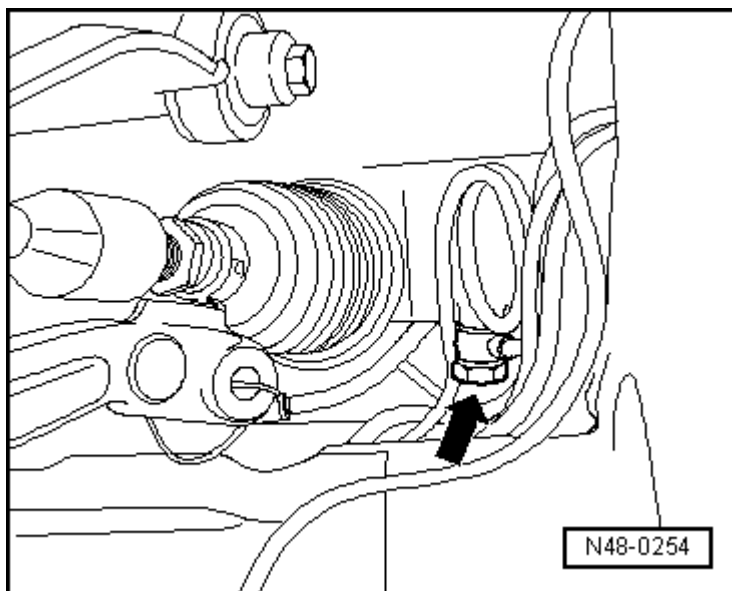
Les instructions valent pour tous les véhicules.



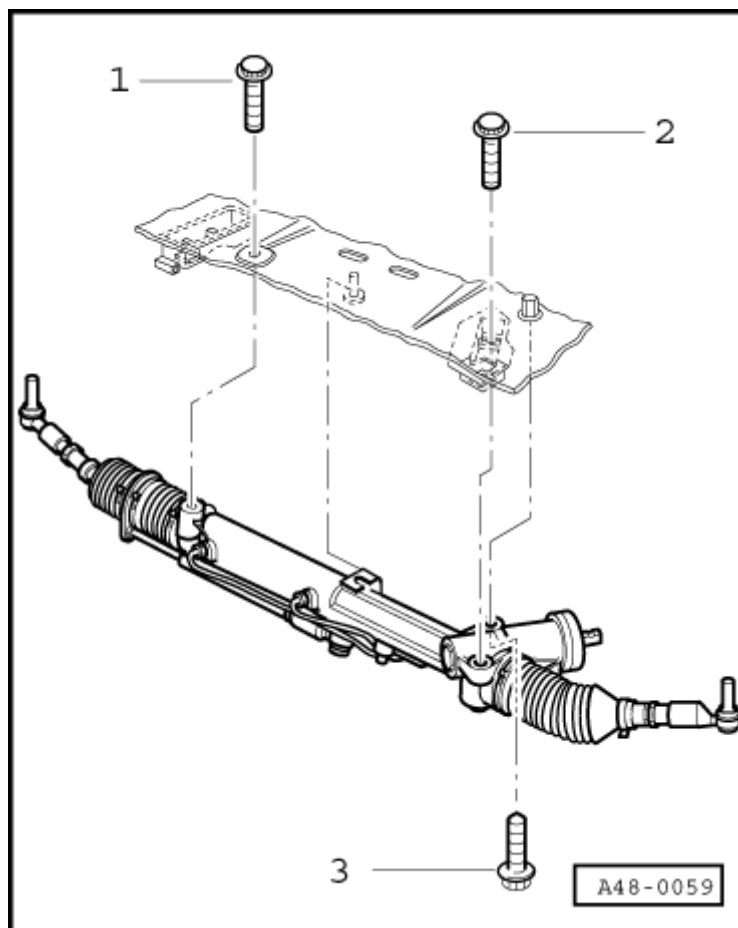
- Démontez la tôle de blindage.
- Placer en dessous un bac pour recueillir l'huile hydraulique.
- Dévisser la vis creuse de flexible de retour (clé de 22 mm) du mécanisme de direction.



- Dévisser la vis creuse de flexible de retour (clé de 19 mm) du mécanisme de direction.
- Sur les véhicules avec Servotronic, débrancher la fiche de l'électrovanne du Servotronic.



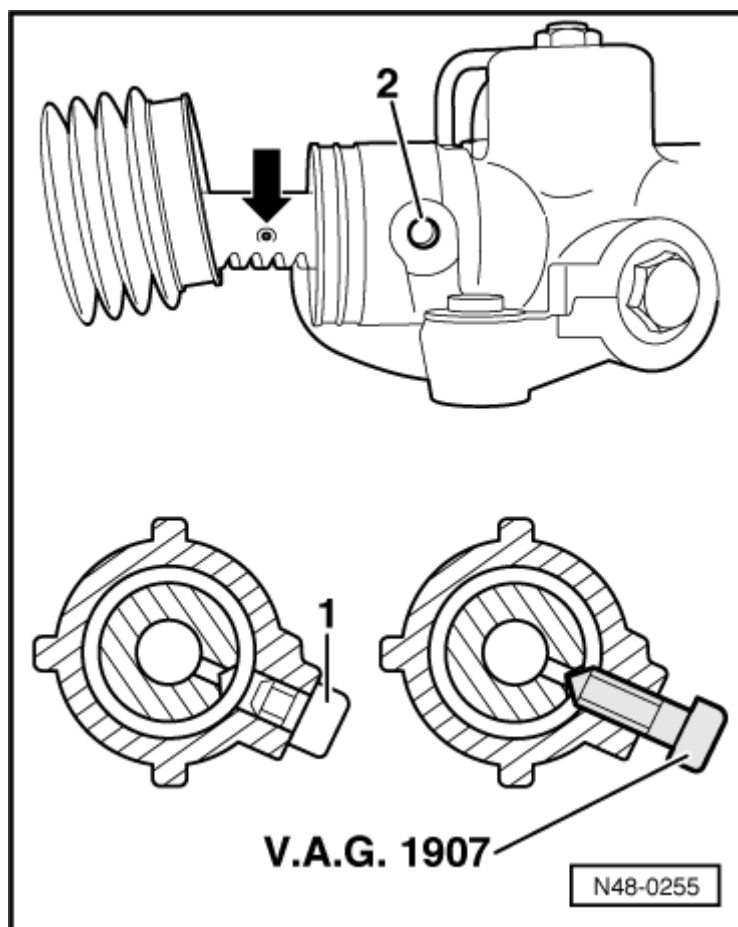
- Détacher les points de fixation -1-, -2- et -3- du mécanisme de direction.
- Retirer le mécanisme de direction en le faisant passer par le passage de roue gauche (la présence d'un second mécanicien est nécessaire).



Repose

Mécanisme de direction déposé : centrage à l'aide de la vis de centrage de direction - V.A.G 1907-

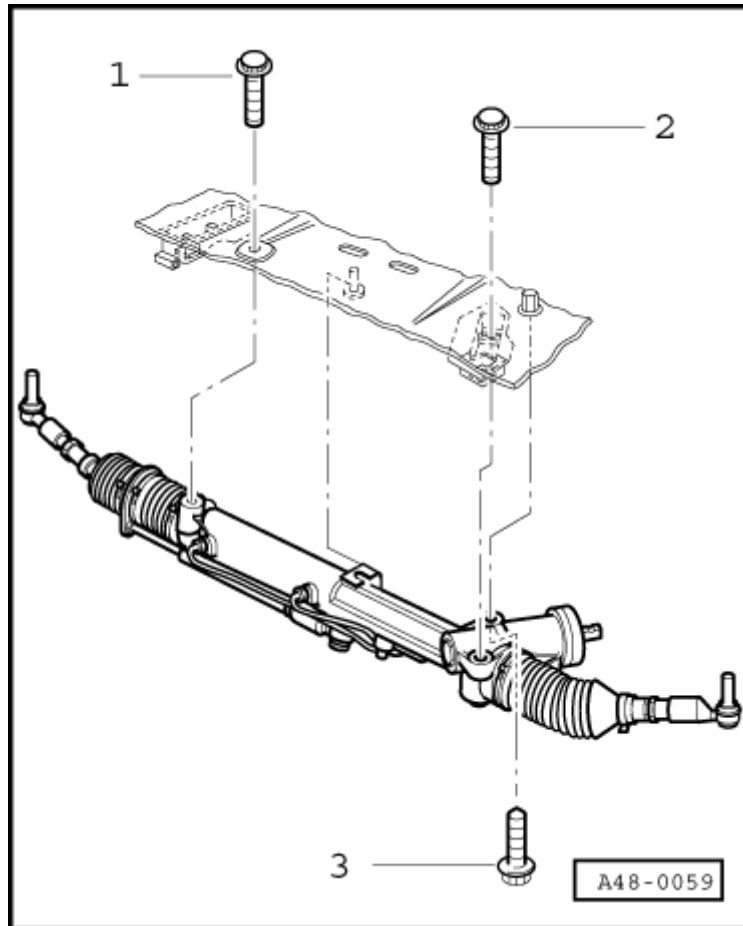
- Dévisser pour cela la vis à six pans creux -1- du mécanisme de direction.
- Déplacer la crémaillère jusqu'à ce que le centrage sur la crémaillère -flèche- et le taraudage -2- coïncident.
- Visser à la main la vis de centrage de direction -V.A.G 1907-.
- Faire attention au soufflet du tablier.
- ♦ Un joint éventuellement endommagé doit être remplacé !
- ♦ Veiller au positionnement correct du joint !



- Positionner le mécanisme de direction sur le caisson d'eau.

Veiller à ce que le filetage et les surfaces d'appui des vis soient exempts d'huile et de graisse !

- Mettre les vis -1- et -2- en place, mais ne pas les serrer à ce stade.
- Mettre en place la vis -3- et la bloquer.
- Serrer à présent les vis -1- et -2-.
- Visser le flexible de retour et serrer la vis creuse de 22 à 50 Nm.
- Visser le flexible de pression et serrer la vis creuse -ouverture 19- à 40 Nm.
- Déverrouiller l'antivol de direction.
- Amener le volant de direction en position médiane puis placer le joint de cardan sur le pignon de direction.
- Mettre en place la vis de serrage (Torx T50) et la précontraindre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

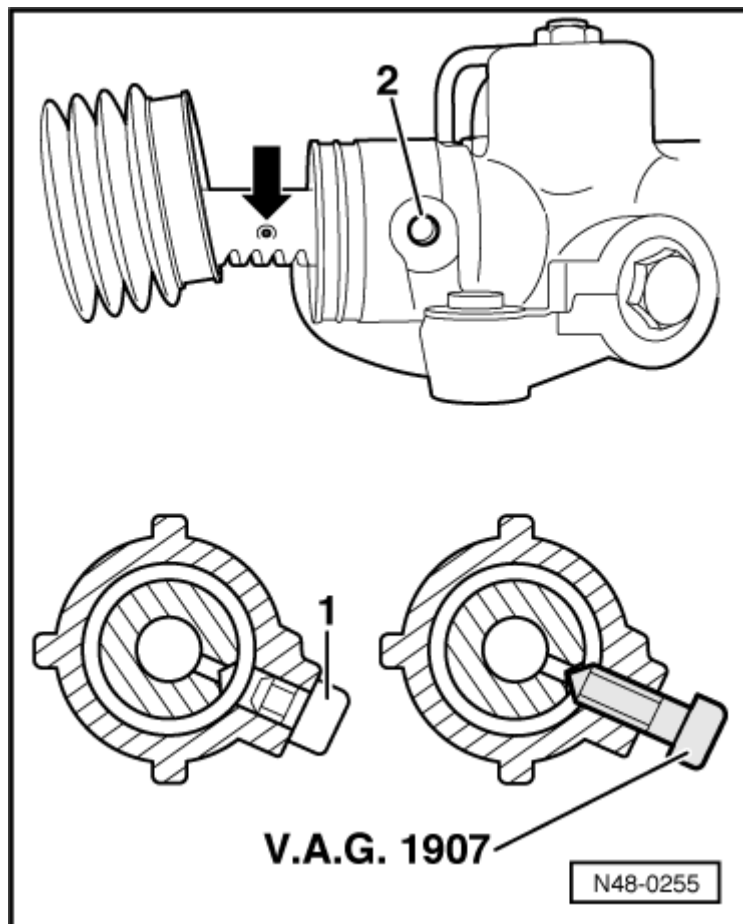


- Dévisser à présent la vis pour le centrage de la direction -V.A.G 1907- du mécanisme de direction.

1 - Vis à six pans creux

2 - Taraudage dans le mécanisme de direction

- Obturer le mécanisme de direction avec la vis à six pans creux -1- ; couple de serrage : 13 Nm.
- Serrer l'écrou à six pans de la vis de serrage à 30 Nm.
- Reposer le vide-poches côté conducteur
- Reposer le cache du passage de roue.
- Une fois le montage du mécanisme de direction terminé, retirer les pinces à flexibles -3094-.
- Sur le tuyau d'échappement du 2,7 l biturbo, fixer la tôle de blindage et le berceau → **Moteur 6 cylindres (5 soupapes, turbo) - Mécanique; Groupe de rép.26.**
- Sur le moteur à allumage commandé 6 cyl. à injection directe, fixer le tuyau



d'échappement → Moteur diesel
6 cylindres à injection directe (TDI) -
Mécanique; Groupe de rép.26.

- Sur le moteur à allumage commandé
6 cyl. fixer le tuyau d'échappement
→ Moteur 6 cylindres (5 soupapes) -
Mécanique; Groupe de rép.26.
- Reposer la batterie.
- Contrôler le niveau d'huile hydraulique
→ Chapitre.
- Purger le système de direction
→ Chapitre.
- Contrôler l'étanchéité du système de
direction → Chapitre.
- Procéder à un contrôle de géométrie
→ Chapitre.