

Mécanisme de direction : dépose et repose



Nota

Le mécanisme de direction assistée est déposé et reposé au complet, avec les barres de direction.

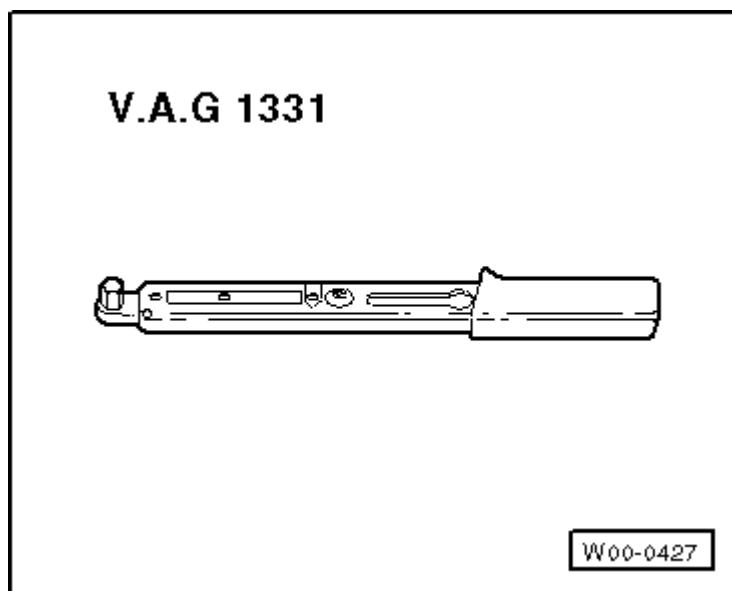
Un tapis calorifuge amovible est monté de série sur le mécanisme de direction. En cas de repose de l'ancien mécanisme de direction, ce tapis calorifuge doit être également mis en place.

Pour la série en cours, le tapis calorifuge amovible a été remplacé par un tapis calorifuge solidaire du mécanisme de direction. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de transférer le tapis calorifuge amovible de l'ancien mécanisme de direction au nouveau.

Le département des pièces de rechange ne fournit que des mécanismes de direction avec tapis calorifuge solidaire.

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-

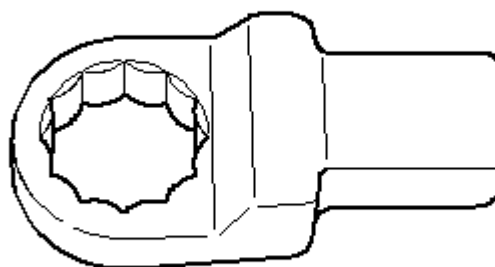


- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1332-

V.A.G 1332

W00-0428

- ◆ Clé polygonale à enficher -V.A.G 1332/7-

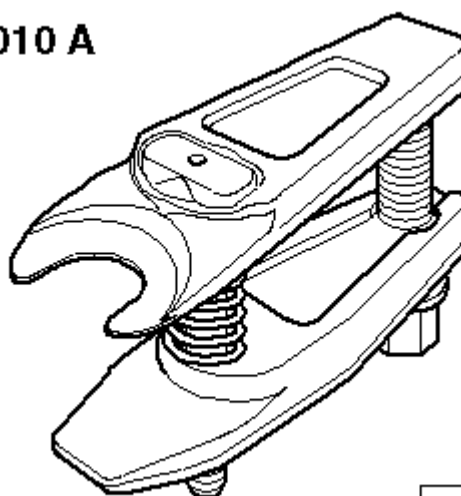
V.A.G 1332/7

W00-10096

- ◆ Extracteur de rotule -T40010 A-

Dépose

- Amener les roues en position de ligne droite.
- Couper le contact d'allumage et retirer la clé de contact.

T40010 A

W00-10591

- Les roues se trouvant en ligne droite, bloquer le volant à l'aide de ruban

adhésif -flèche- afin d'éviter qu'il ne tourne par inadvertance.



Nota

- ◆ Utiliser un ruban adhésif ne laissant aucun résidu lors de son décollement.
 - ◆ Pendant la réparation, ne pas tourner le volant de direction sans quoi le ressort spiral pour sac gonflable et l'anneau de rappel avec bague collectrice -F138- risquent d'être endommagés.
- Déposer les roues avant → Chapitre.

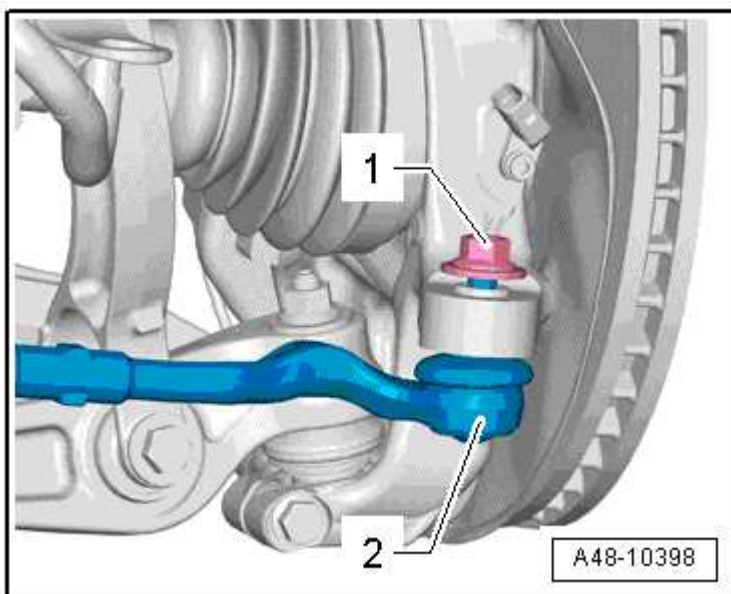


- Dévisser l'écrou -1- de la queue de rotule -2- de la tête de biellette de direction jusqu'à ce qu'il arrive à ras du filetage de la queue de rotule. Faire contre-appui lors du desserrage si nécessaire.



Nota

Pour protéger le filetage, laisser l'écrou vissé de quelques pas sur le tenon.



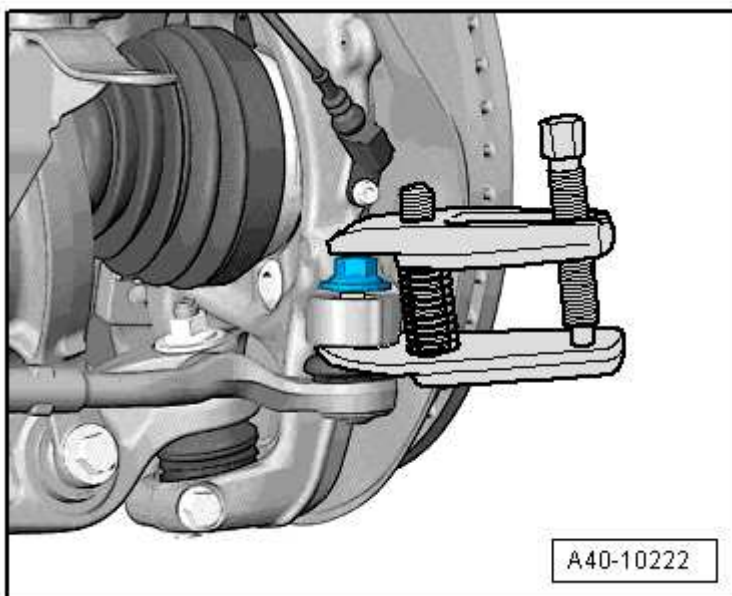
- Extraire la tête de biellette de direction du porte-fusée à l'aide de l'extracteur de rotule -T40010 A-. Dévisser ensuite l'écrou.



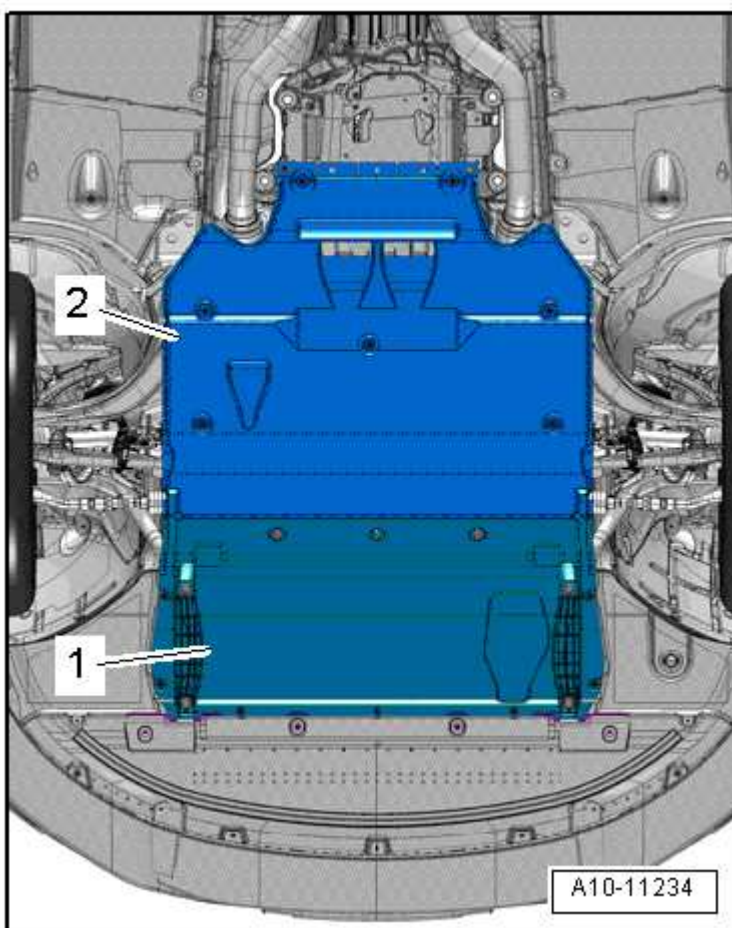
Nota

Veiller à ce que les deux bras de levier de l'extracteur soient parallèles en cas de

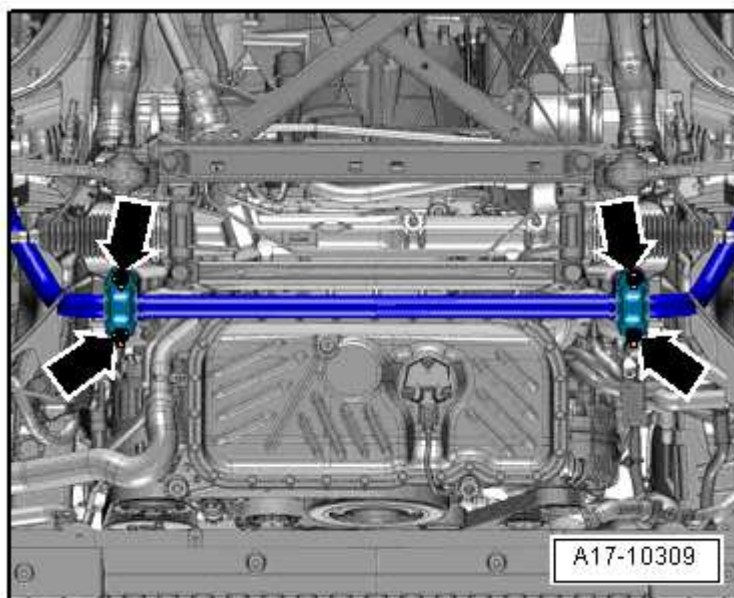
forte sollicitation ; les ajuster si nécessaire.



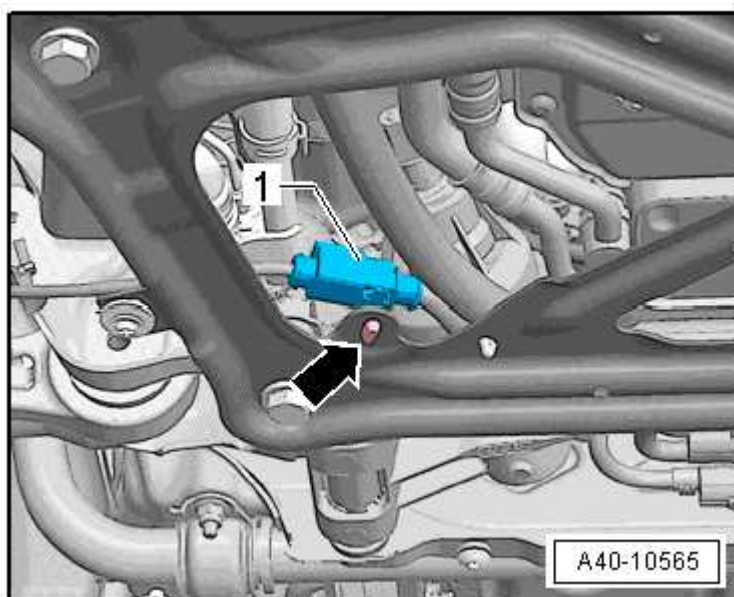
- Déposer les insonorisants -1- et -2-
→ Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Insonorisant ; Insonorisant : dépose et repose.



- Dévisser les écrous -flèches- et abaisser la barre stabilisatrice.



- Dégager le clip -flèche-, débrancher le connecteur -1- et dégager le câble électrique.



- Déverrouiller les autres clips -flèches- sur la contrefiche en croix et dégager le faisceau de câbles électriques.
- Déposer la contrefiche en croix
→ Chapitre.



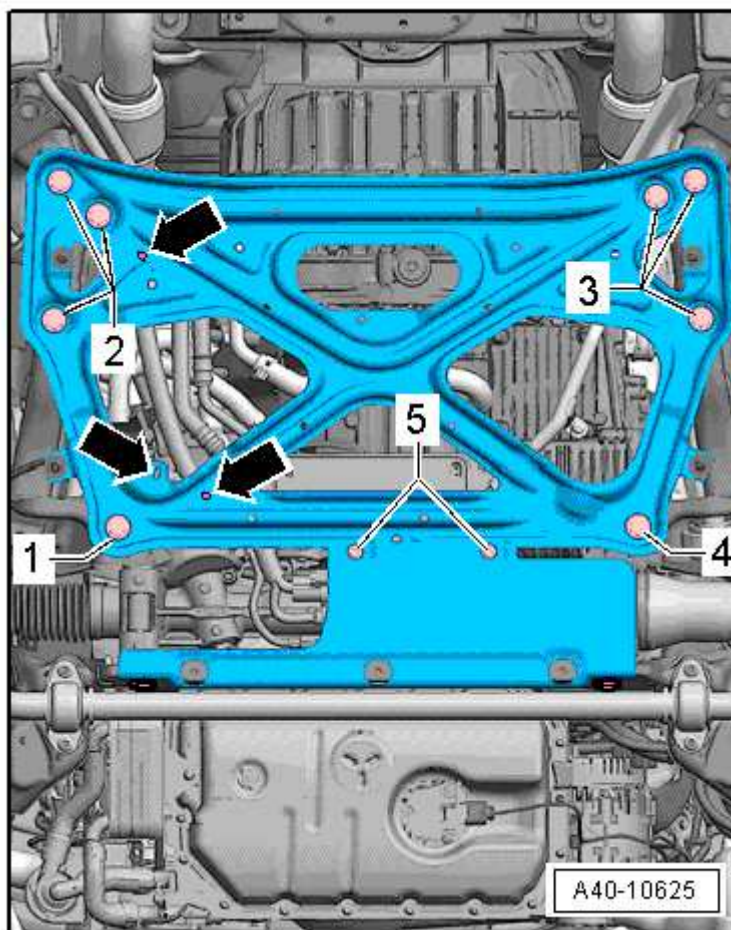
Prudence !

Risque d'endommagement de pièces des trains roulants.

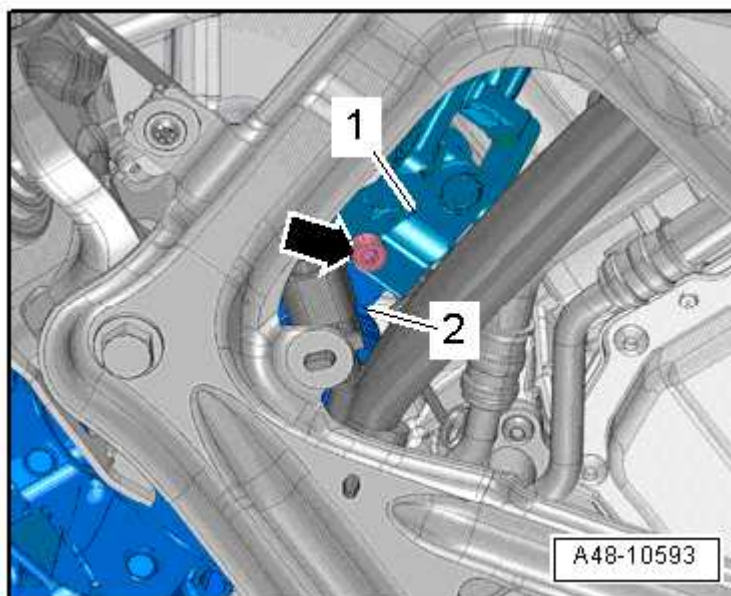
- ◆ **Si le support d'ensemble mécanique, le mécanisme de direction ou la contrefiche en croix du berceau n'est pas monté correctement, ne poser en aucun cas le véhicule sur ses roues !**



Ne jamais soutenir le véhicule au niveau du berceau ou de la contrefiche en croix du berceau (par ex. au moyen d'un cric rouleur) !

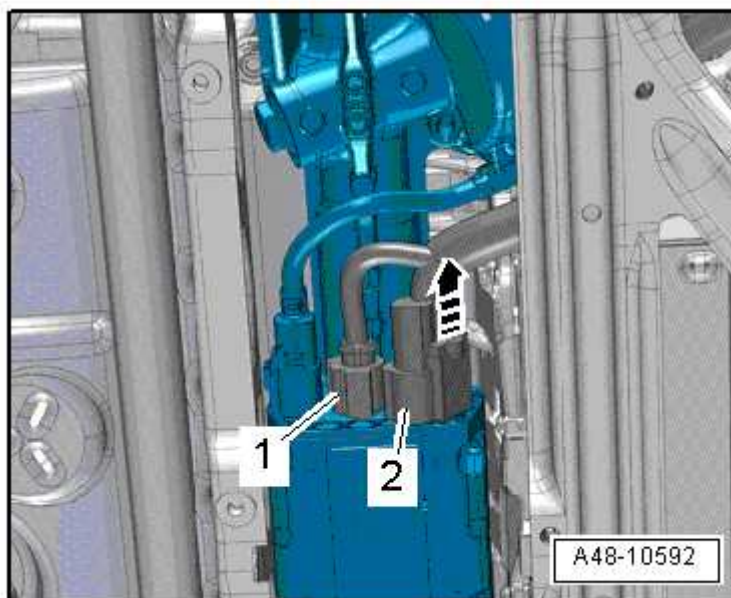


- Dévisser la vis -flèche-.
- Retirer l'arbre intermédiaire de direction -1- du mécanisme de direction -2- et bloquer pour éviter qu'il ne tombe.

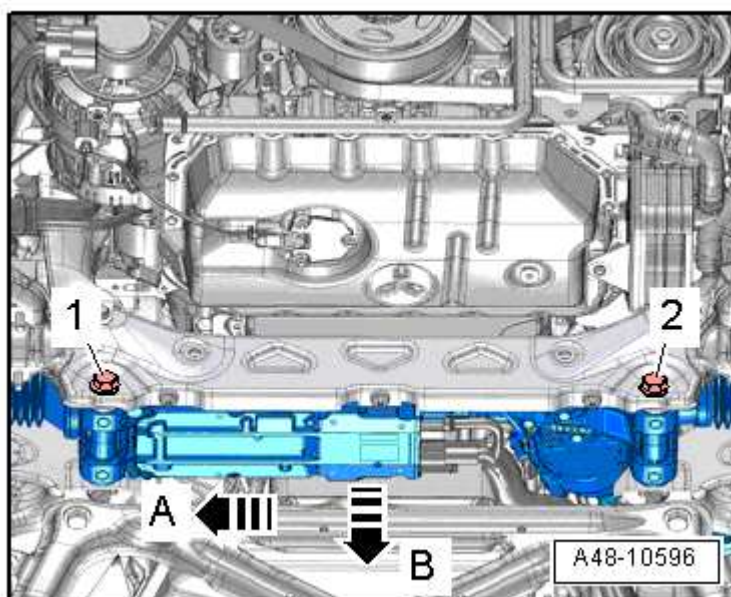


- Débrancher le connecteur -1- de signaux du véhicule (bus CAN et borne 15) du calculateur d'assistance de direction -J500- ; pour ce faire, détacher la sécurité et pousser l'élément de déverrouillage vers le bas.
- Débrancher le connecteur électrique - 2- de tension d'alimentation (borne

30) du calculateur d'assistance de direction -J500- ; détacher à cet effet la sécurité -flèche- et pousser l'élément de déverrouillage vers le bas.



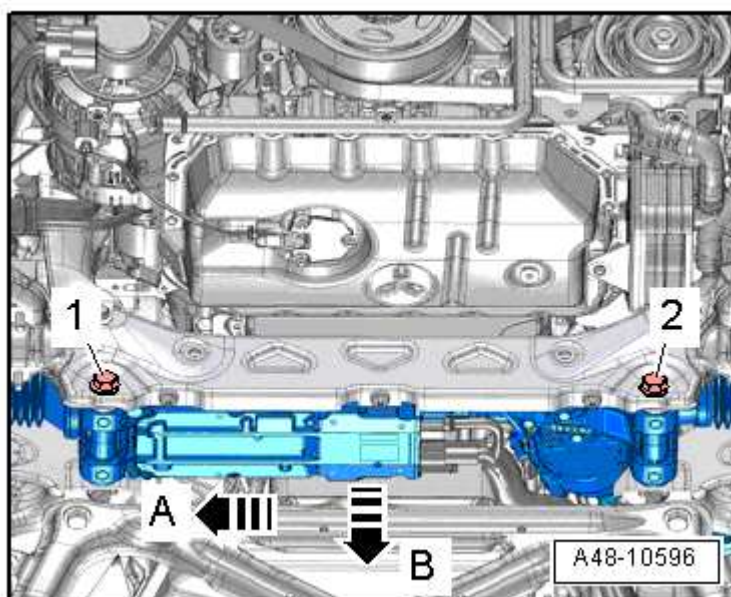
- Dévisser les vis -1 et 2-
- Pousser légèrement le mécanisme de direction sur le côté -flèche A- et l'extraire par le bas -flèche B-.



Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose. Il convient cependant de tenir compte de ce qui suit :

- Visser d'abord les vis -1 et 2- sans les serrer, puis les serrer.



**ATTENTION !**

Contrôler la bonne position de l'arbre intermédiaire de direction -1- en essayant de le retirer à l'aide d'une vis pré-vissée -flèche-. Ensuite, serrer la vis -flèche-.

- Poser la barre stabilisatrice
→ Chapitre.
- Reposer la contrefiche en croix
→ Chapitre.

Si un mécanisme de direction électromécanique neuf a été monté, il faut lancer sur le → **Lecteur de diagnostic** le « programme » J 500 Remplacer le calculateur dans l'Assistant de dépannage.

- Effectuer un contrôle de géométrie
→ Chapitre.

Couples de serrage

- ♦ → Chapitre „Mécanisme de direction : vue d'ensemble du montage - mécanisme de direction avec biellettes de direction“

