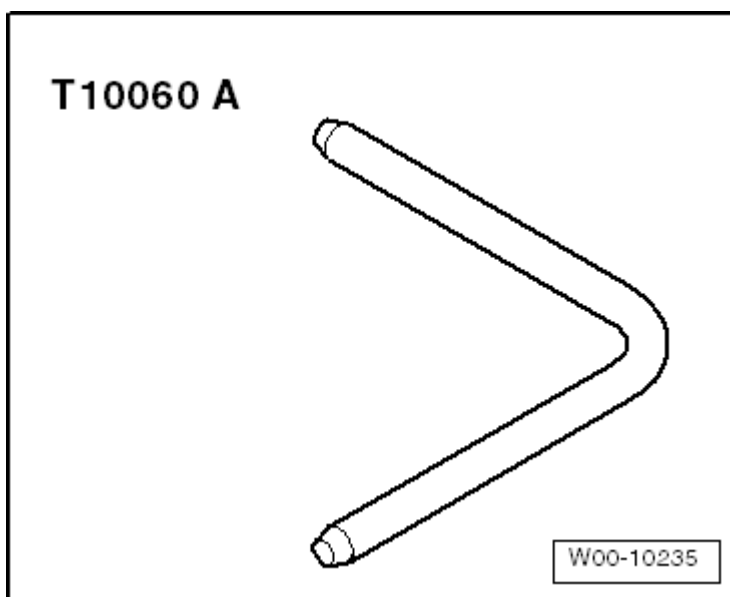


Moteur 1,8 l 110 ... 140 kW

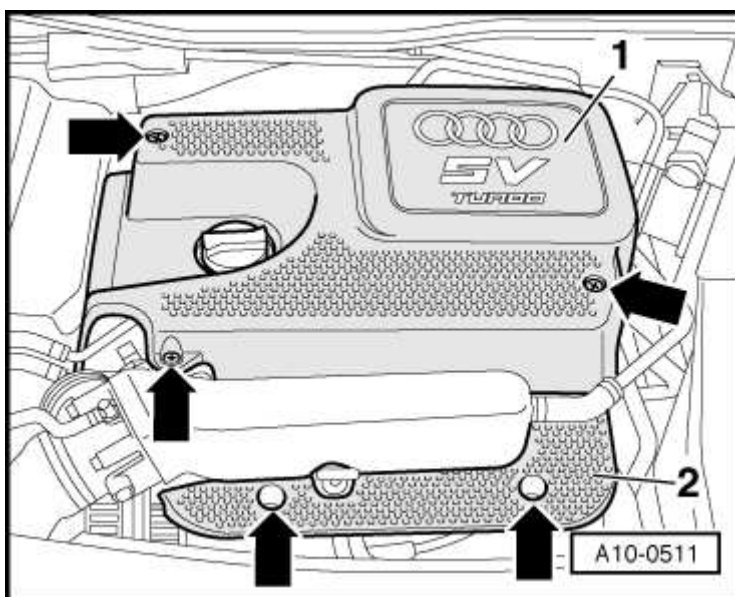
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Mandrin -T10060 A-

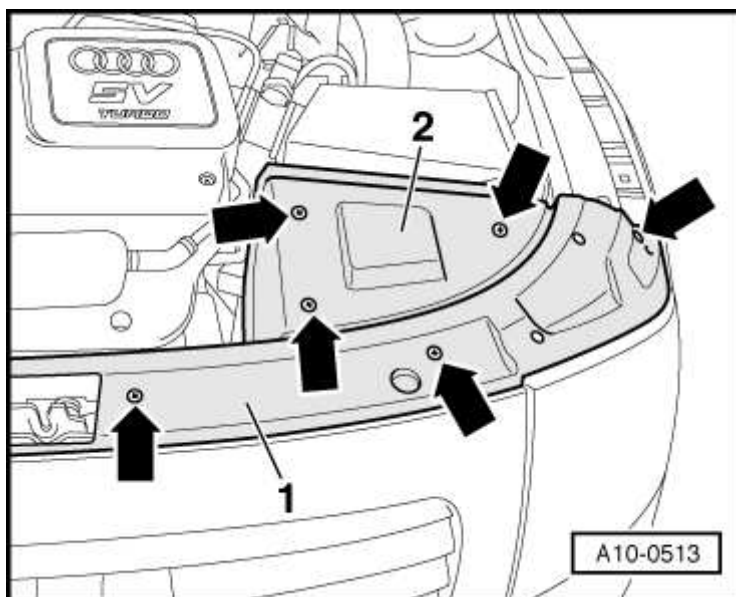


Dépose

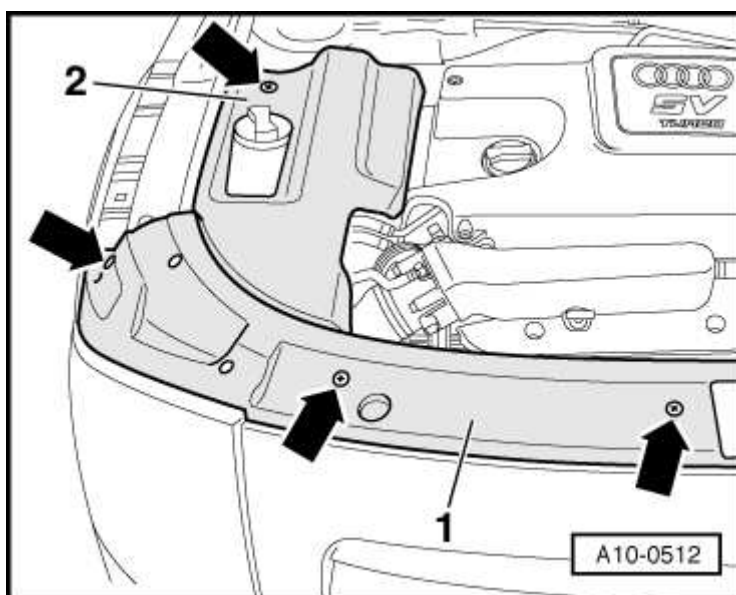
- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → **chap.**.
- Déposer le carénage du moteur -1- ainsi que le cache situé en amont de la tubulure d'admission -2--flèches-.



- Déposer le cache gauche -1- du porte-serrure -flèches-.



- Déposer les caches droits -1- et -2- du porte-serrure et au-dessus du vase d'expansion -flèches-.

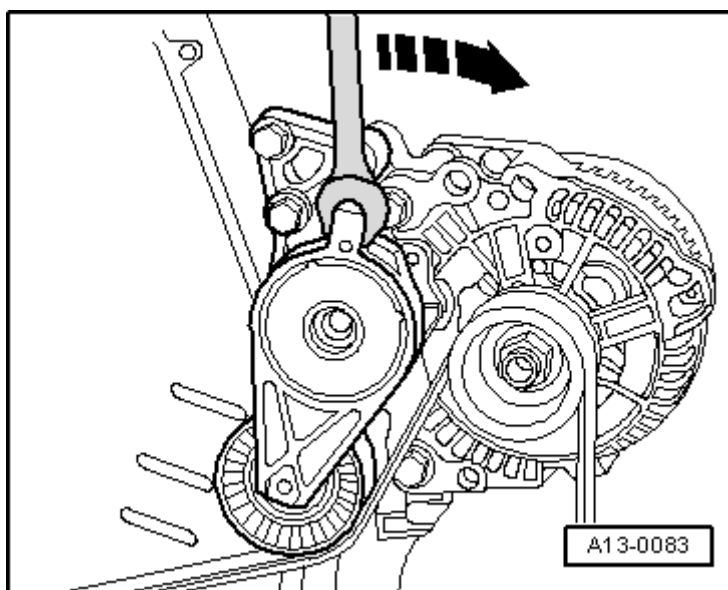


Prudence !

L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner la destruction de la courroie.

Marquer le sens de rotation de la courroie multipiste avec un morceau de craie ou un crayon feutre avant de la déposer.

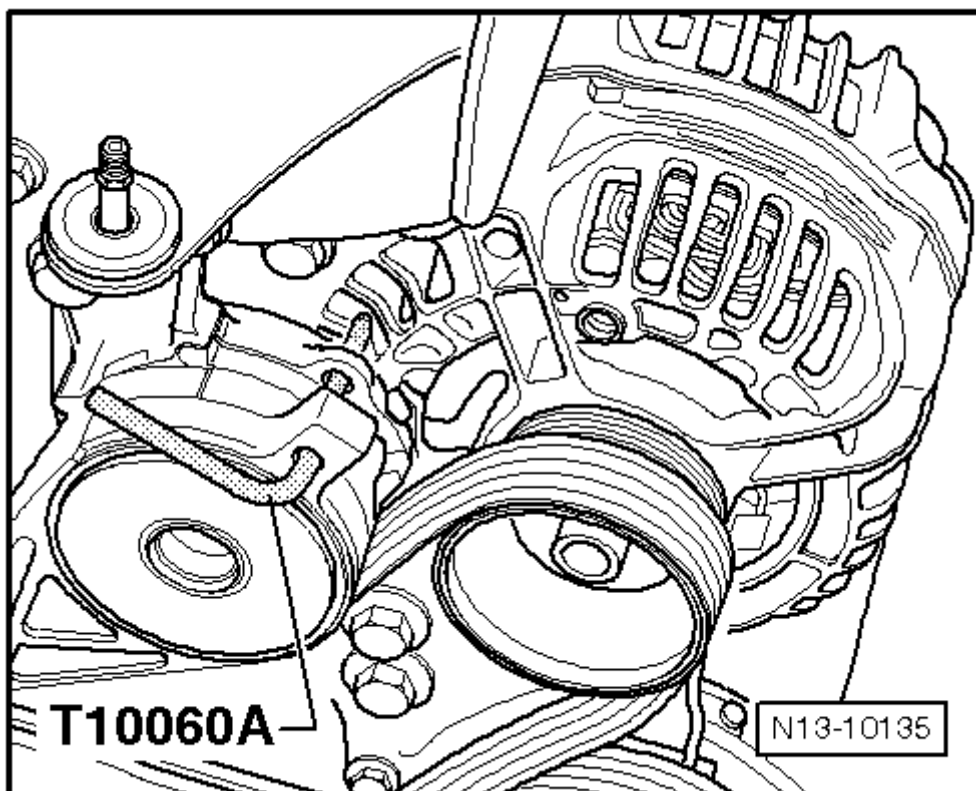
- Pour détendre la courroie multipistes, faire basculer le dispositif de tension dans le -sens de la flèche-.



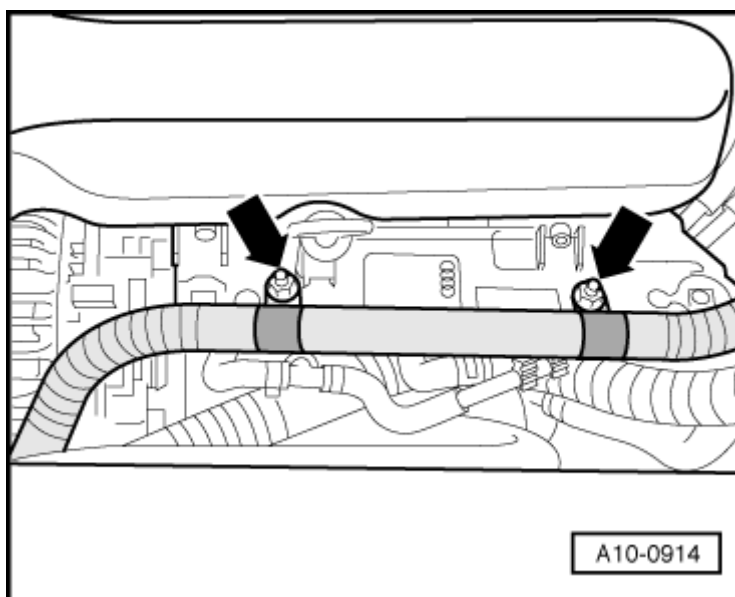
- Bloquer le dispositif de

serrage de courroies trapézoïdales à nervures avec le mandrin calibré - T10060 A-.

- Retirer la courroie multipiste.

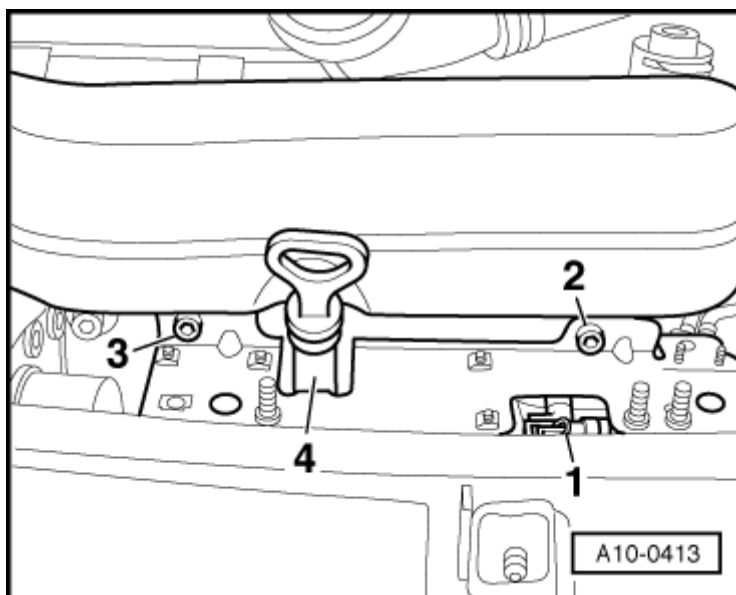


- Déposer le tuyau d'air secondaire de son support situé sur le moteur -flèches -.

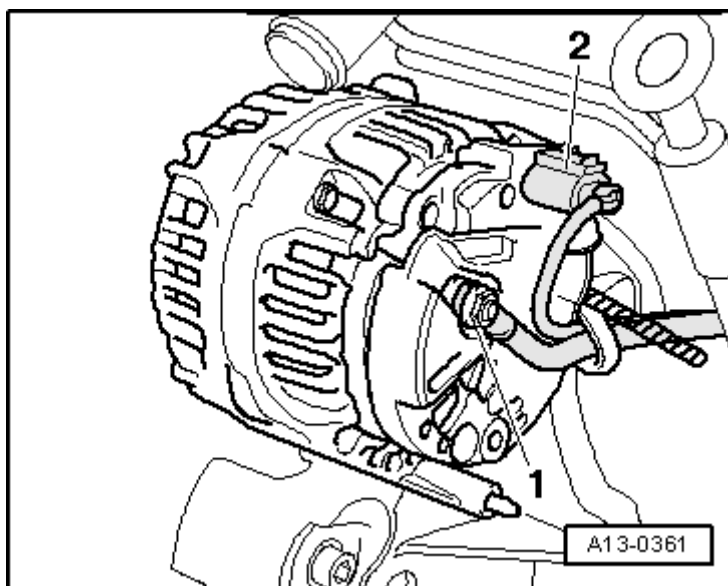


- Déposer les vis -2- et -3- et sortir le support du tube de guidage de la jauge d'huile -4-.
- Débrancher les connecteurs -1- de la vanne de recyclage d'air du turbocompresseur -N249- et de la soupape d'air secondaire -N112- situés sur le dessous du support.
- Débrancher le flexible de dépression allant aux clapets de commutation électriques situés au niveau de la tubulure d'admission.

- Poser le support sur le côté, les flexibles étant branchés.
- Débrancher les flexibles d'air de la pompe d'air secondaire.



- Débrancher le connecteur -2-.
- Dévisser le câble électrique -1- de l'alternateur.
- Dévisser le collier de câble de l'alternateur.



- Déposer les vis -flèches-.
- Retirer l'alternateur et le guider vers le côté gauche pour l'extraire du compartiment-moteur.

Repose

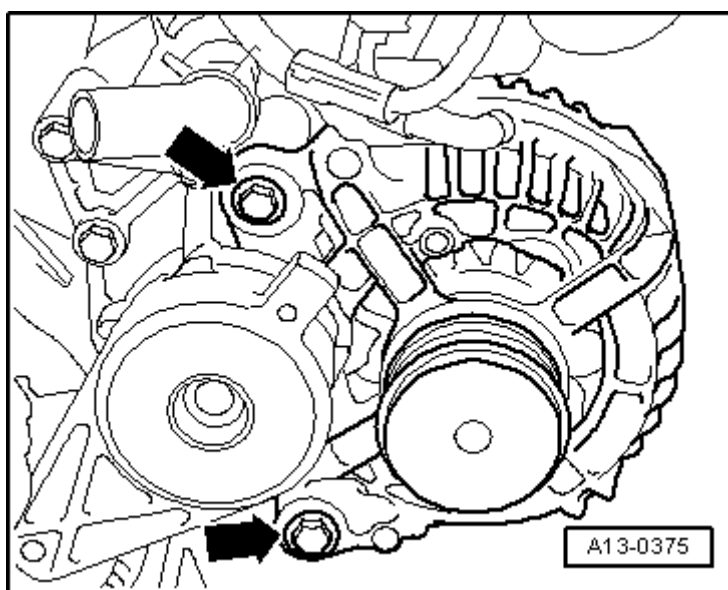
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.

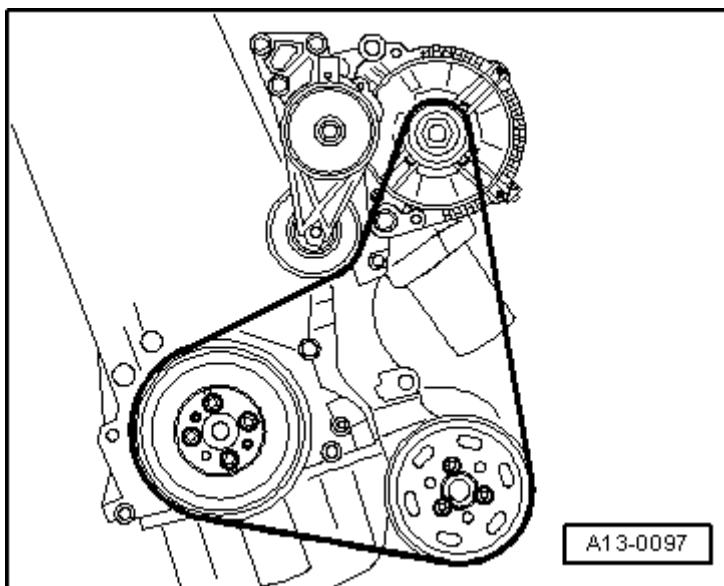


Nota

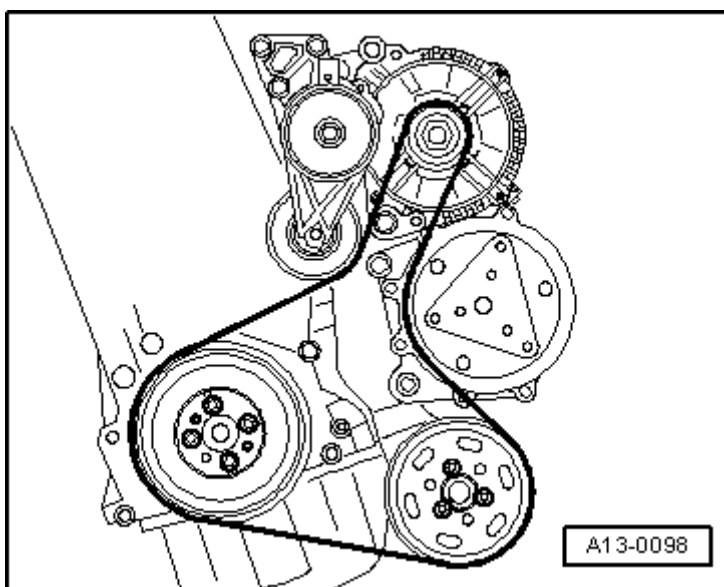
Il faut donner une bonne mobilité aux douilles de fixation de l'alternateur qui sont coincées, sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.



- Placer la courroie multipiste sur les poulies du vilebrequin, de l'alternateur, et si existante, du compresseur de climatiseur.
- Cheminement de la courroie multipiste sur les véhicules non équipés d'un climatiseur.



- Cheminement de la courroie multipiste sur les véhicules équipés d'un climatiseur.
- Contrôler la bonne position de la courroie multipiste.



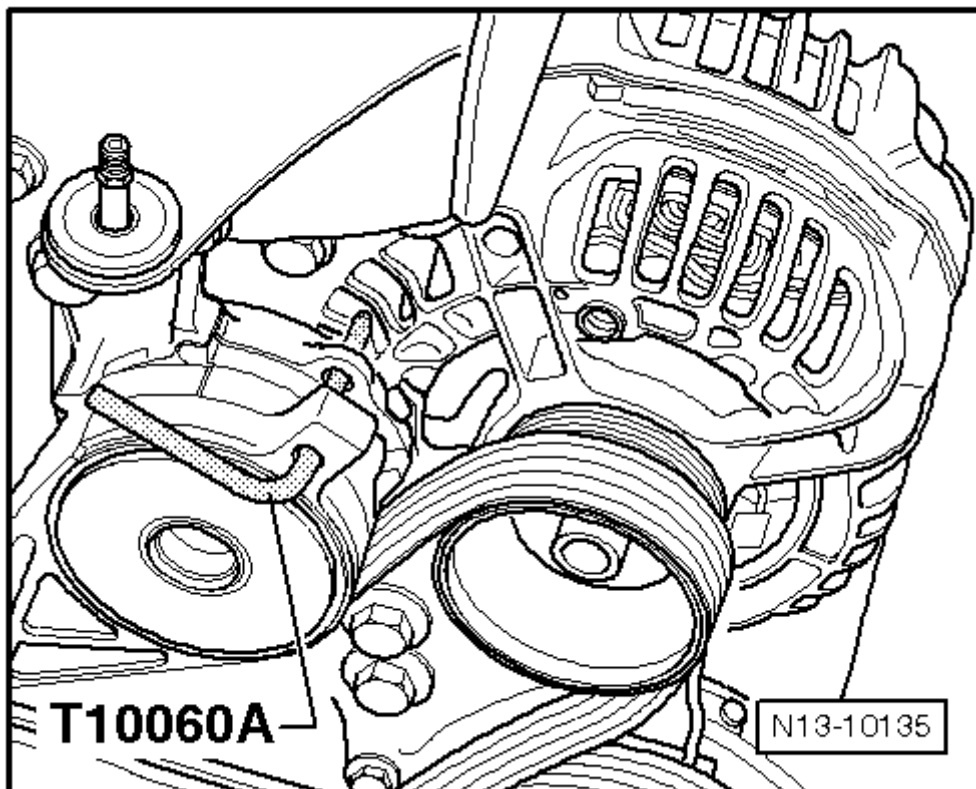
- Maintenir le dispositif de tension à l'aide d'un clé polygonale et extraire le mandrin calibré - T10060 A-.
- Détendre le dispositif de tension.
- Raccorder la batterie.
Opérations

nécessaires

→ chap..

- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie multipiste.

Couples de serrage



Composant	Nm
Alternateur sur support	23
Borne 30/B+ sur alternateur	16
Support sur tubulure d'admission	10
Tuyau d'air secondaire sur support	10