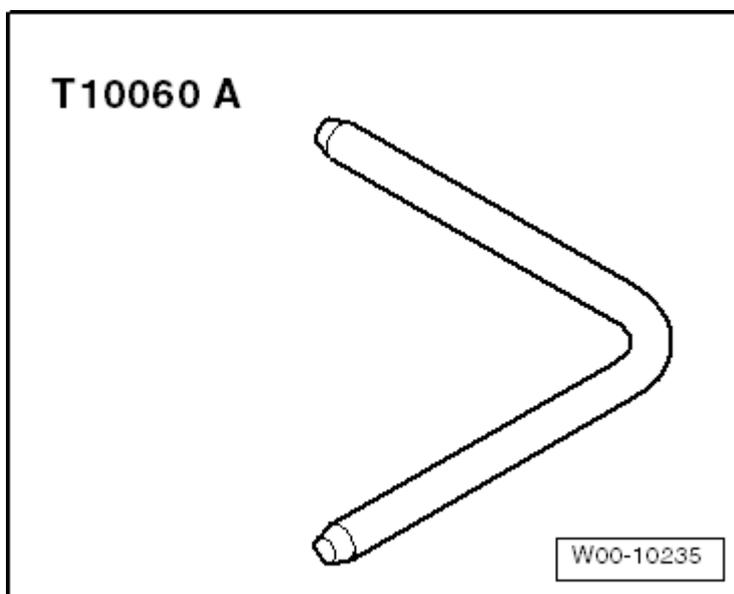


## Moteur 1,8 l 110 ... 140 kW

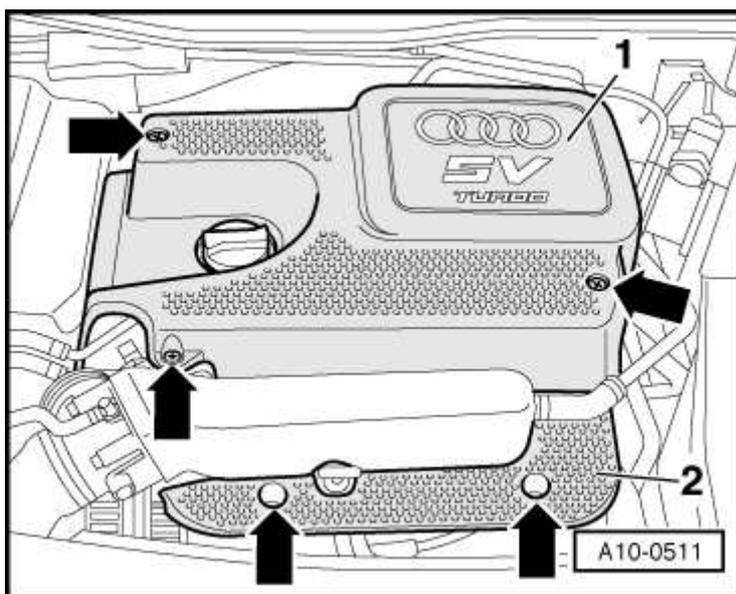
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ♦ Mandrin -T10060 A-

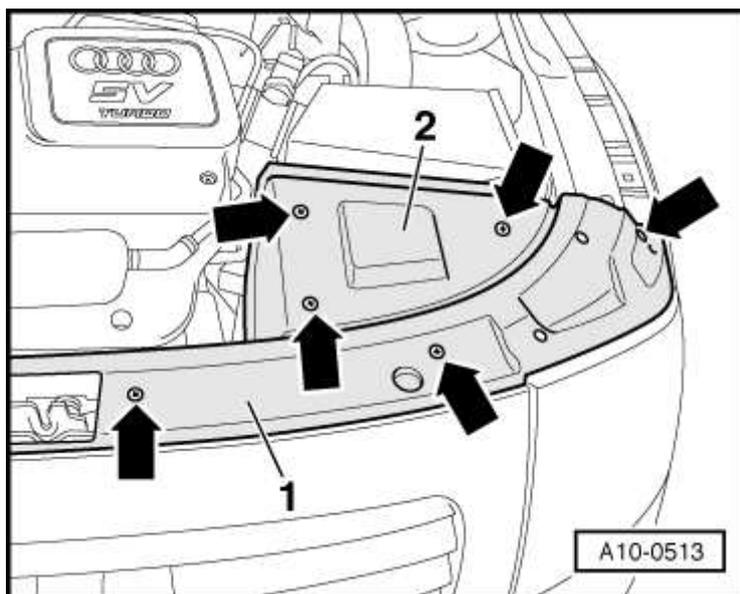


### Dépose

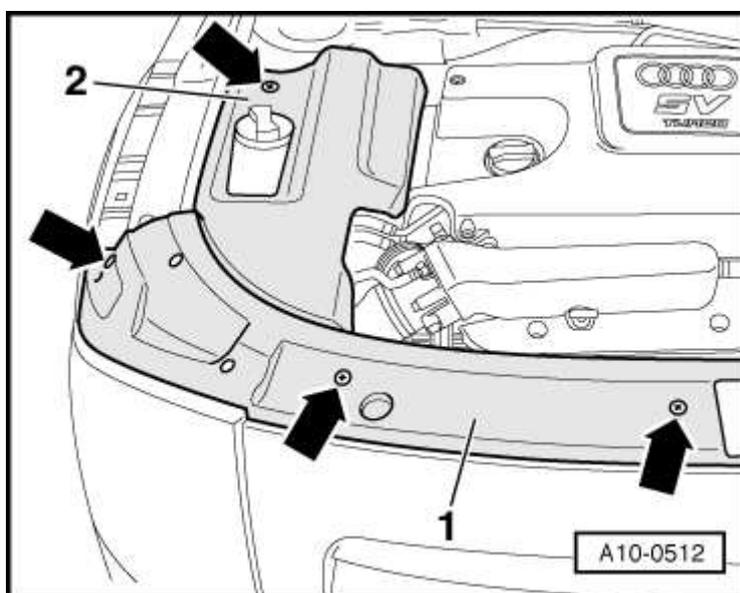
- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → **chap.**
- Déposer le carénage du moteur -1- ainsi que le cache situé en amont de la tubulure d'admission -2--flèches-.



- Déposer le cache gauche -1- du porte-serrure -flèches-.



- Déposer les caches droits -1- et -2- du porte-serrure et au-dessus du vase d'expansion -flèches-.

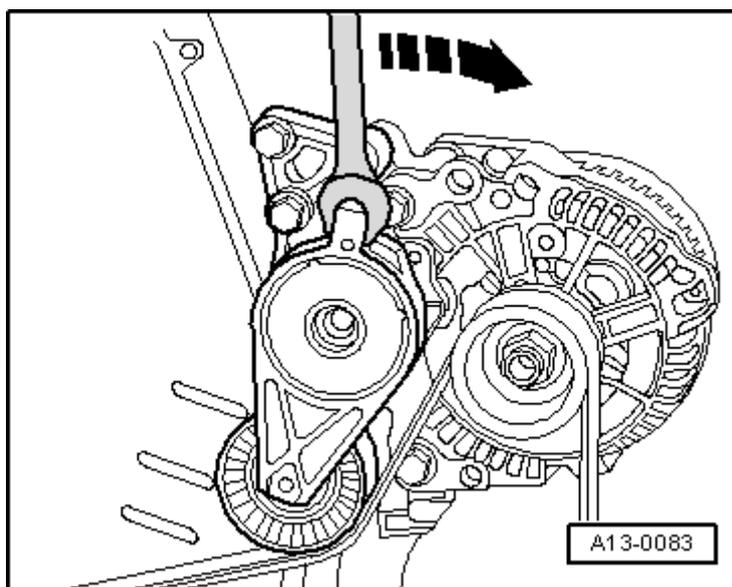


**Prudence !**

**L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner la destruction de la courroie.**

**Marquer le sens de rotation de la courroie multipiste avec un morceau de craie ou un crayon feutre avant de la déposer.**

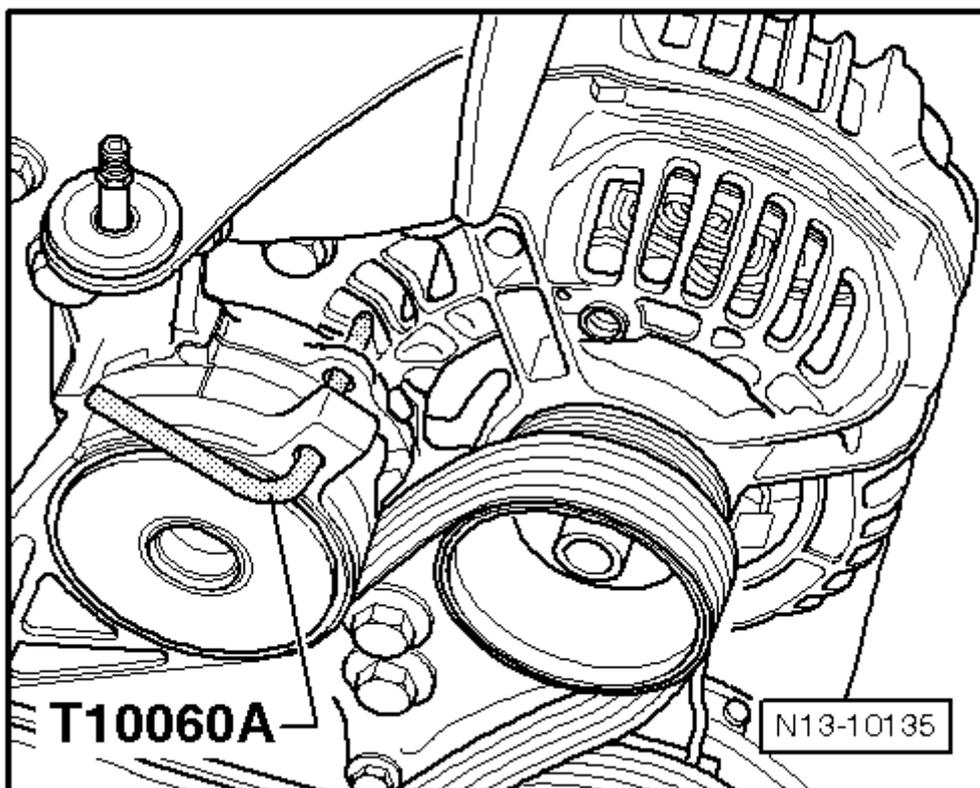
- Pour détendre la courroie multipistes, faire basculer le dispositif de tension dans le -sens de la flèche-.



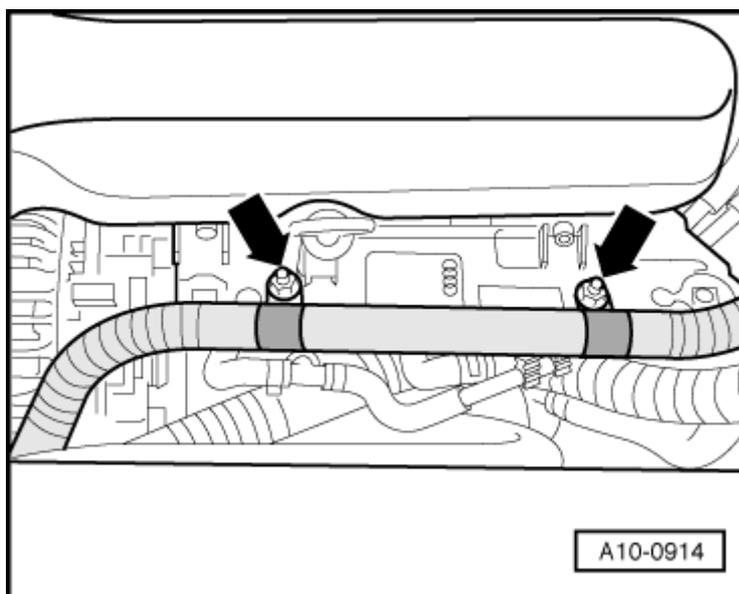
- Bloquer le dispositif de

serrage de courroies trapézoïdales à nervures avec le mandrin calibré - T10060 A-.

- Retirer la courroie multipiste.

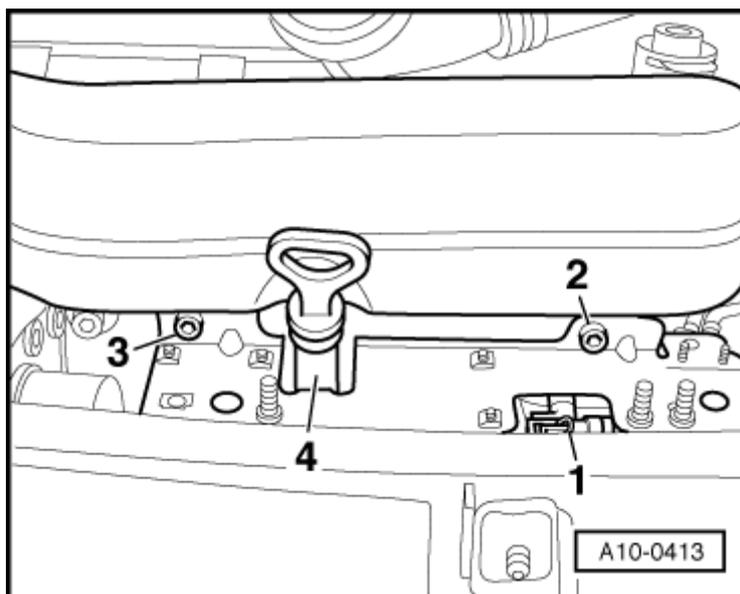


- Déposer le tuyau d'air secondaire de son support situé sur le moteur -flèches-.

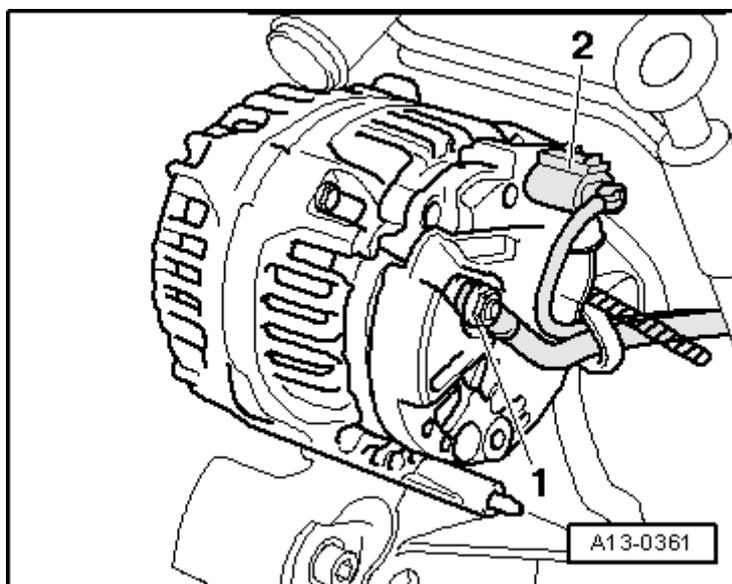


- Déposer les vis -2- et -3- et sortir le support du tube de guidage de la jauge d'huile -4-.
- Débrancher les connecteurs -1- de la vanne de recyclage d'air du turbocompresseur -N249- et de la soupape d'air secondaire -N112- situés sur le dessous du support.
- Débrancher le flexible de dépression allant aux clapets de commutation électriques situés au niveau de la tubulure d'admission.

- Poser le support sur le côté, les flexibles étant branchés.
- Débrancher les flexibles d'air de la pompe d'air secondaire.



- Débrancher le connecteur -2-.
- Dévisser le câble électrique -1- de l'alternateur.
- Dévisser le collier de câble de l'alternateur.



- Déposer les vis -flèches-.
- Retirer l'alternateur et le guider vers le côté gauche pour l'extraire du compartiment-moteur.

### Repose

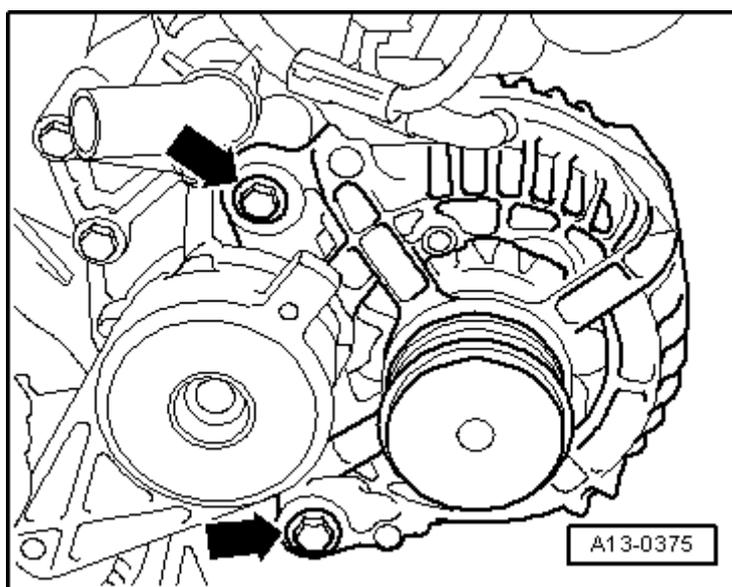
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.

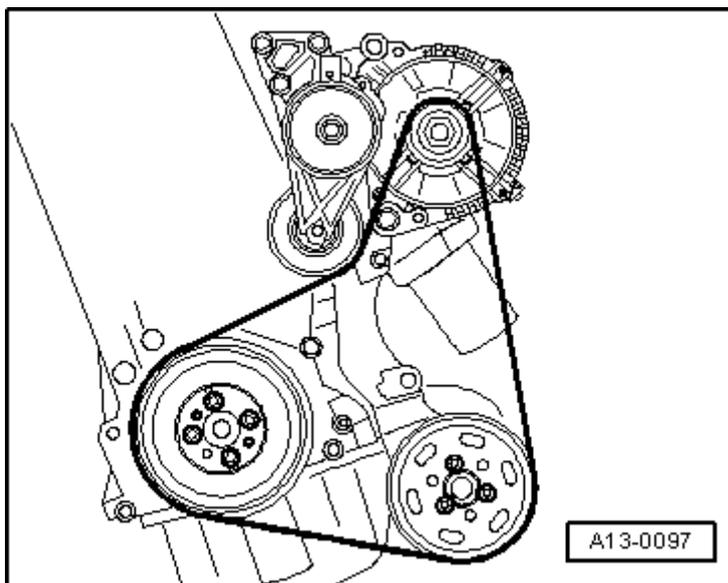


### Nota

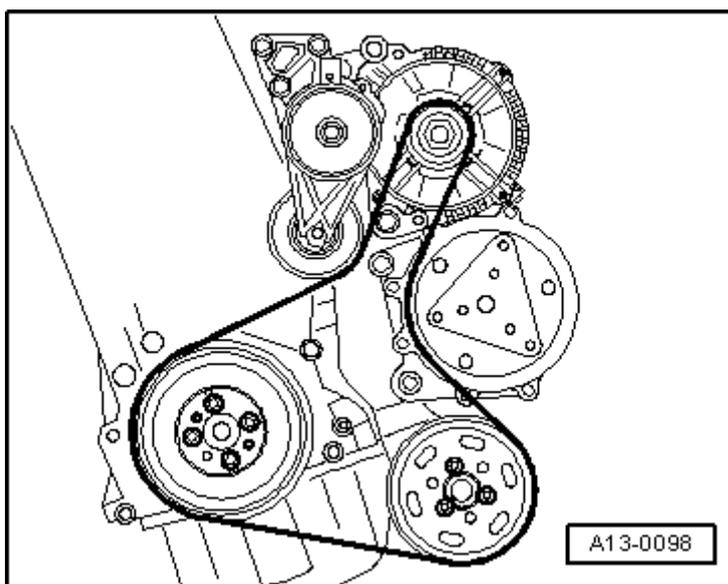
*Il faut donner une bonne mobilité aux douilles de fixation de l'alternateur qui sont coincées, sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.*



- Placer la courroie multipiste sur les poulies du vilebrequin, de l'alternateur, et si existante, du compresseur de climatisation.
- Cheminement de la courroie multipiste sur les véhicules non équipés d'un climatiseur.



- Cheminement de la courroie multipiste sur les véhicules équipés d'un climatiseur.
- Contrôler la bonne position de la courroie multipiste.



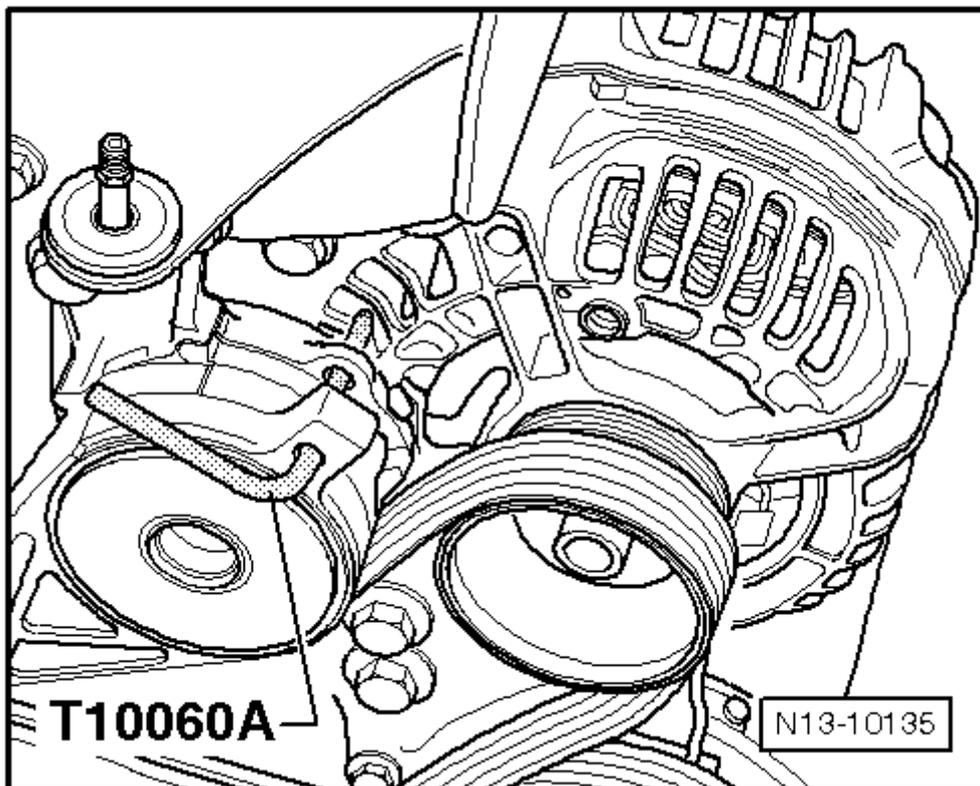
- Maintenir le dispositif de tension à l'aide d'un clé polygonale et extraire le mandrin calibré - T10060 A-.
- Détendre le dispositif de tension.
- Raccorder la batterie.  
Opérations

nécessaires

→ chap..

- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie multipiste.

#### Couples de serrage



Composant	Nm
Alternateur sur support	23
Borne 30/B+ sur alternateur	16
Support sur tubulure d'admission	10
Tuyau d'air secondaire sur support	10