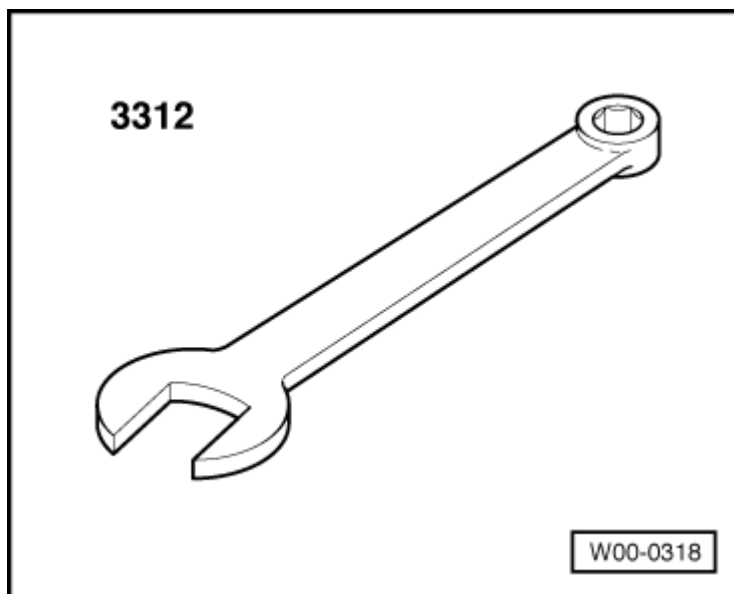


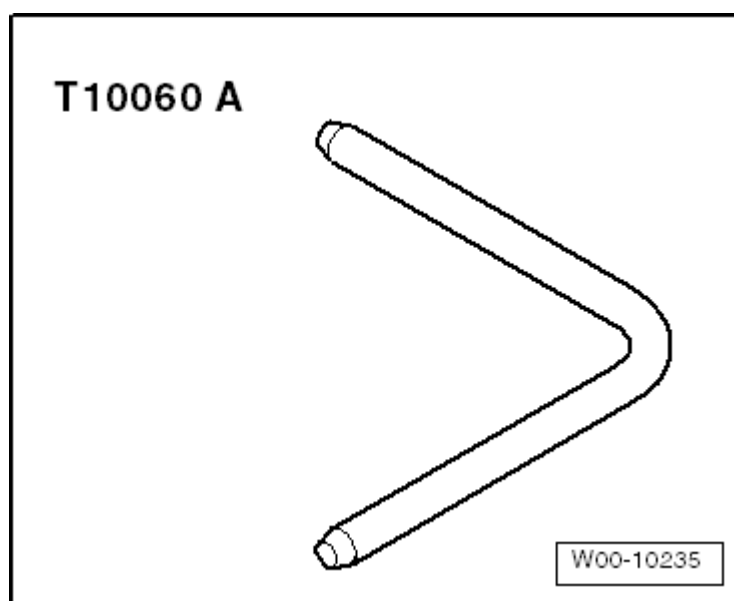
Véhicules à moteur TDI 2,5l

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Clé à fourche -3312-

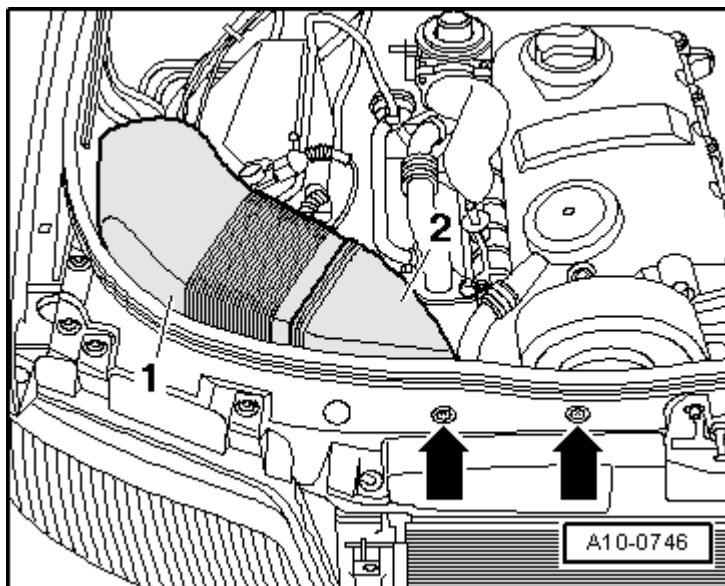


- ◆ Mandrin -T10060 A-

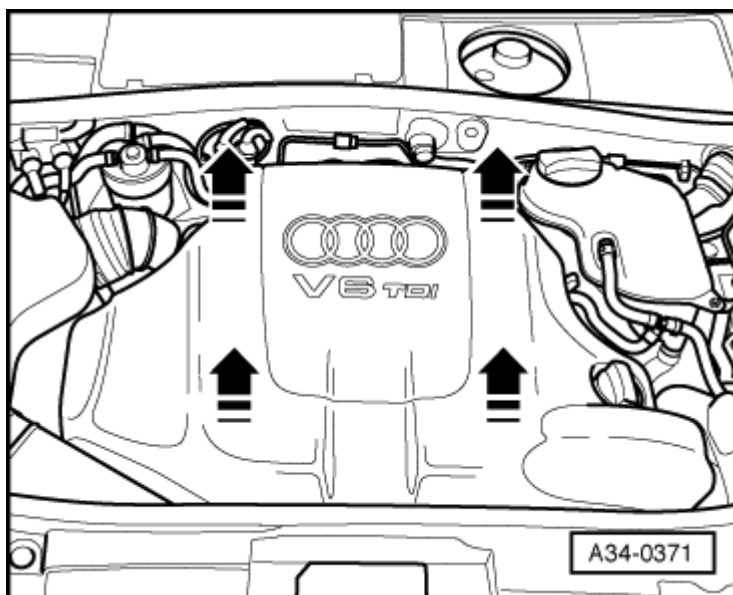


Dépose

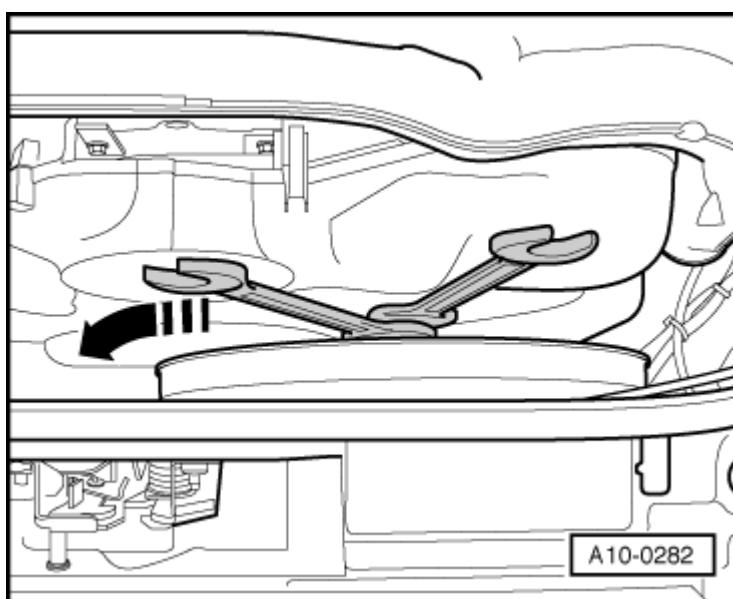
- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → **chap.**
- Dévisser les vis -flèches-.
- Déposer le guidage d'air -1-.et -2-.



- Déposer le carénage du moteur -flèches-.
- Amener le porte-serrure en position de maintenance → [groupe de rép.50](#).



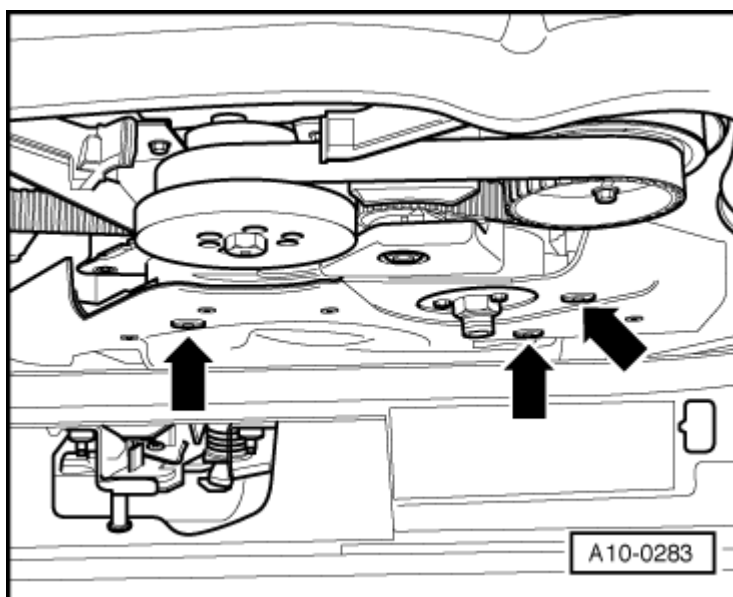
- Déposer le ventilateur débrayable.
- Déposer la protection de la courroie trapézoïdale avant à gauche et à droite.



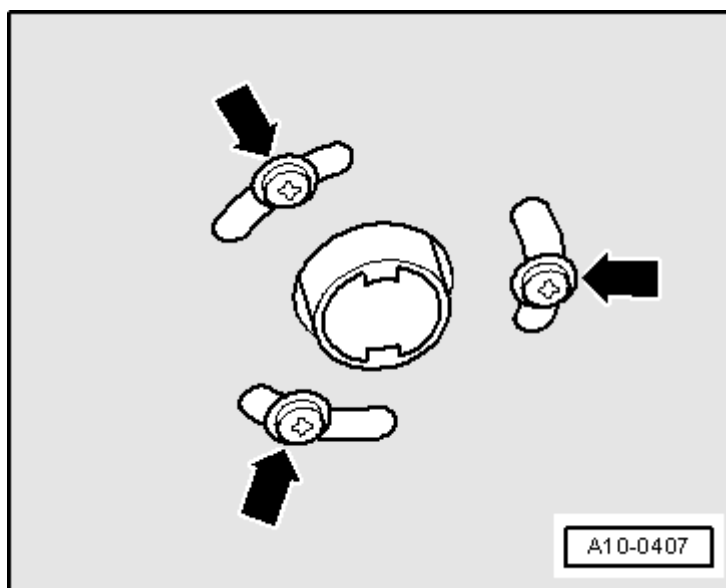
- Déposer le recouvrement de la courroie trapézoïdale à nervures -flèches-.

i Nota

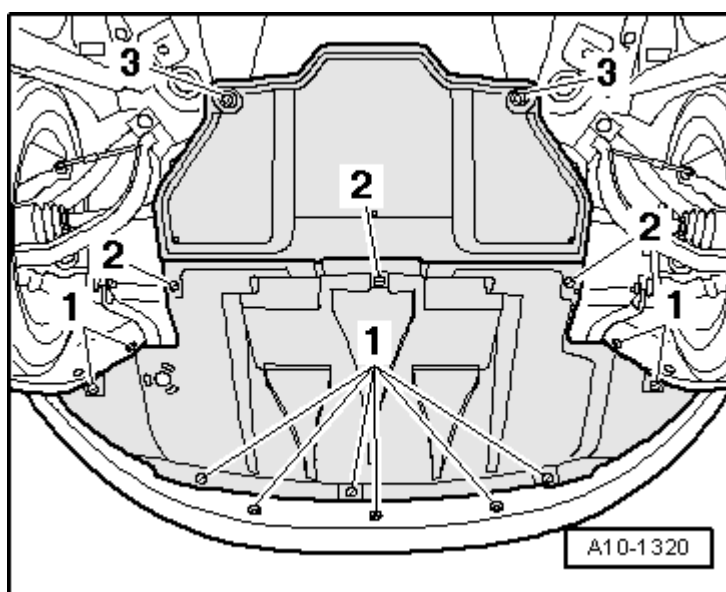
Tenir compte des douilles d'écartement pour le recouvrement de la courroie trapézoïdale à nervures.



- Sur les véhicules équipés d'un chauffage stationnaire, dévisser les vis -flèches- du tuyau d'échappement pour chauffage stationnaire/chauffage d'appoint au niveau de l'insonorisant.

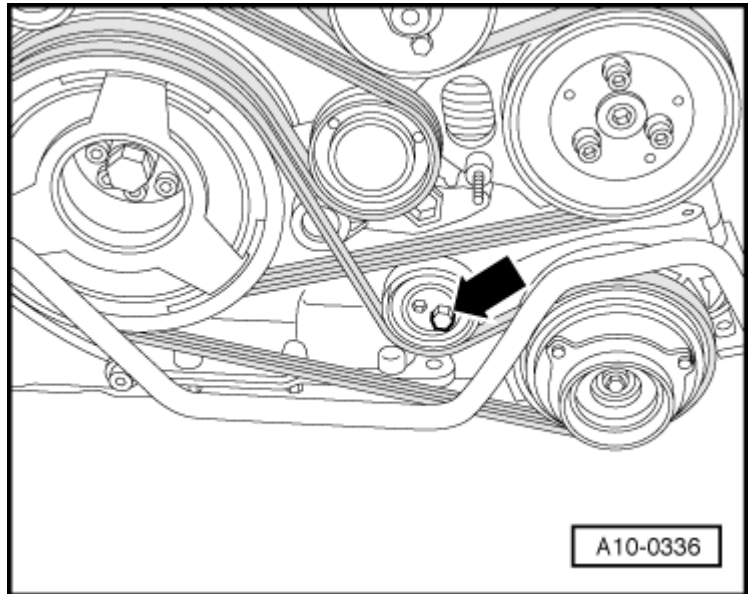


- Desserrer les vis ou les raccords rapides -1- et -2- et retirer l'insonorisant à l'avant.
- Déposer le capuchon du galet-tendeur du compresseur de climatisation.

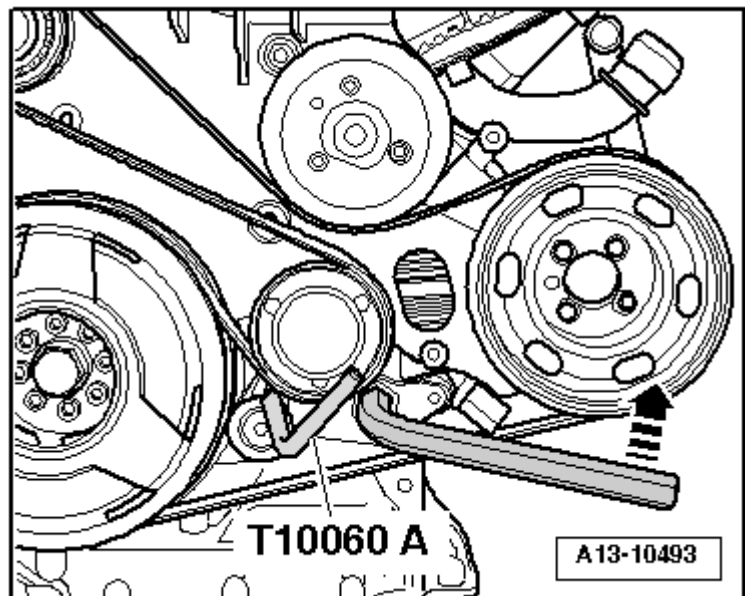


- Desserrer la vis -flèche- du galet-tendeur du compresseur de climatisation et

déposer la courroie trapézoïdale à nervures.



- Tourner la clé mâle pour vis à six pans creux dans le sens de la -flèche- jusqu'à ce que les deux alésages coïncident et enfoncer le mandrin calibré -T10060 A-.
- Retirer la courroie trapézoïdale à nervures de la poulie de l'alternateur.
- Dévisser le câble de la borne 30/B+ au niveau de l'alternateur.
- Débrancher le connecteur de la borne DF et D+.

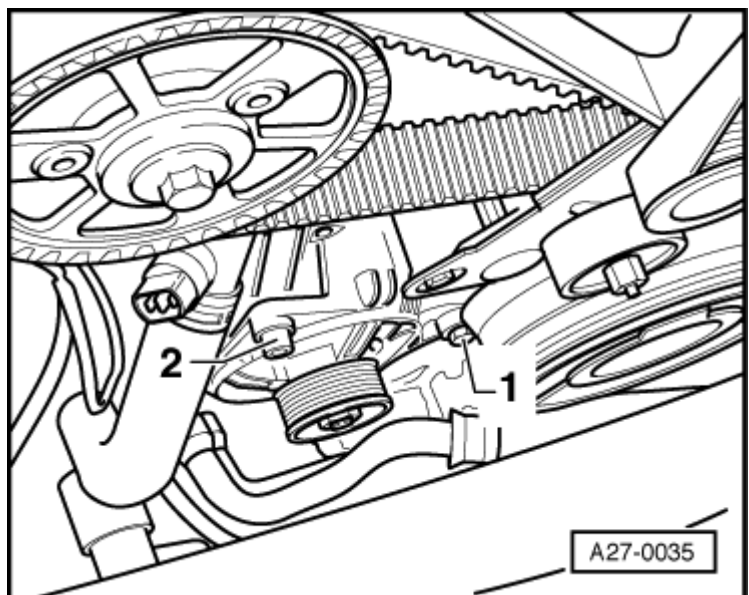


- Dévisser les vis -1- et -2-.
- Débrancher le connecteur électrique du silentbloc électro-hydraulique.
- Retirer l'alternateur par le bas.



Prudence !

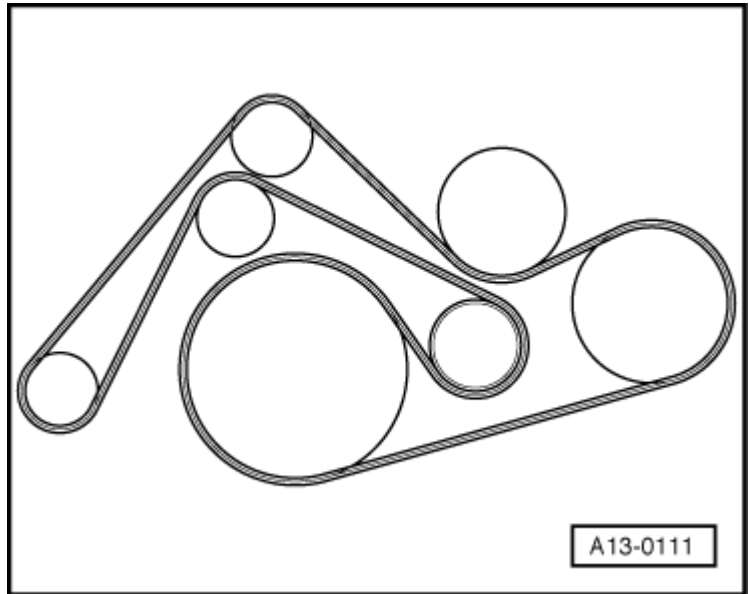
Lors de la dépose de l'alternateur, les conduites du liquide de refroidissement ne doivent être écartées qu'avec une extrême précaution.



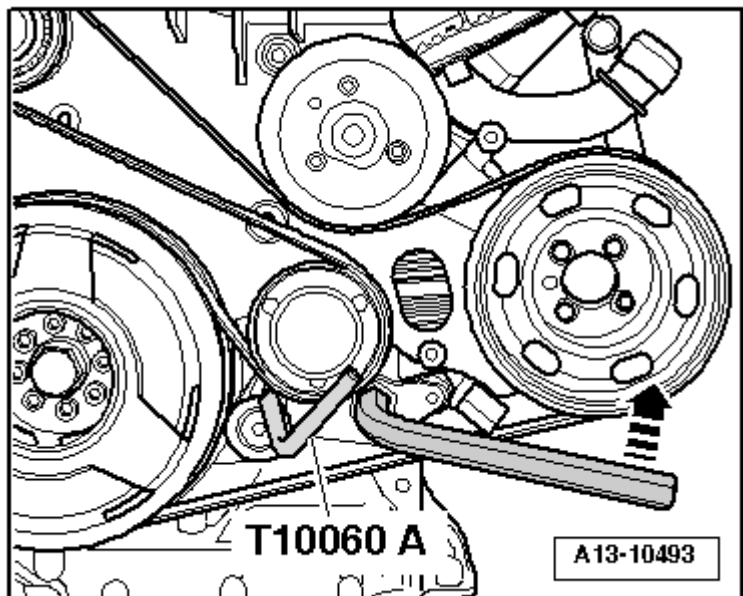
Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

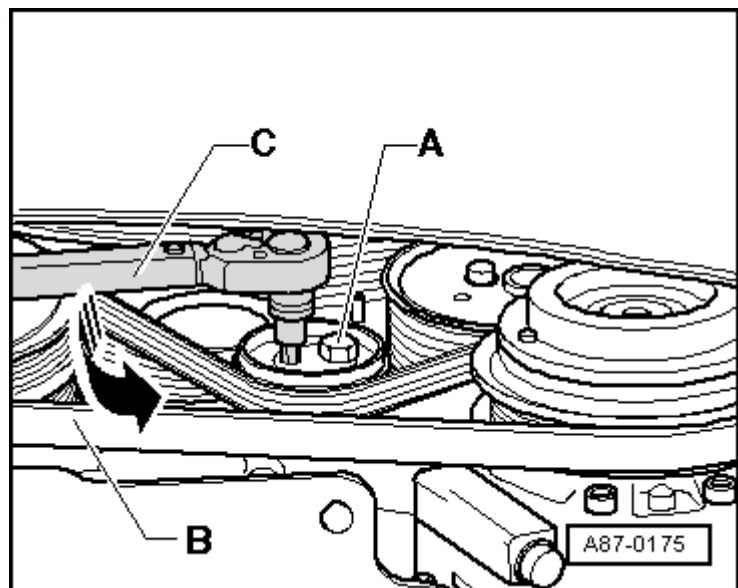
- Veiller à ce que la courroie trapézoïdale à nervures soit mise en place correctement et dans le bons sens.



- Sortir le mandrin d'arrêt -T10060 A-. Pour ce faire, tourner la clé mâle pour vis à six pans creux dans le sens de la -flèche-.
- Poser la courroie trapézoïdale à nervures du compresseur de climatisation.

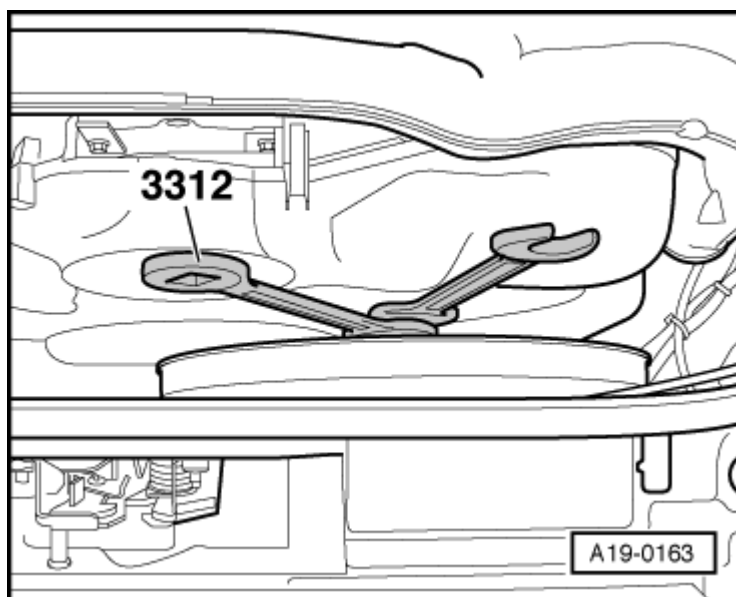


- Positionner la clé dynamométrique -C- avec la clé mâle six pans 8 mm, comme indiqué, et précontraindre la courroie trapézoïdale à nervures à 7 Nm en tournant la clé dans le -sens de la flèche-.
- Simultanément, serrer la vis -A- avec la clé dynamométrique.
- Couple de serrage : 22 Nm.
- Ouvrir le recouvrement du galet tendeur en poussant.



- Visser à fond le ventilateur débrayable

avec une clé à fourche -3312-.



Couple de serrage pour ventilateur débrayable	Nm
Clé dynamométrique -V.A.G 1331- et clé à fourche -3312-	37
Clé dynamométrique -V.A.G 1331- sans clé à fourche -3312-	70

- Raccorder la batterie. Opérations nécessaires → **ancrer**.
- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie.

Couples de serrage

Composant		Nm
Alternateur sur moteur	M8	22
	M10	45
Borne 30/B+ sur alternateur		16
Recouvrement de la courroie trapézoïdale sur support		10