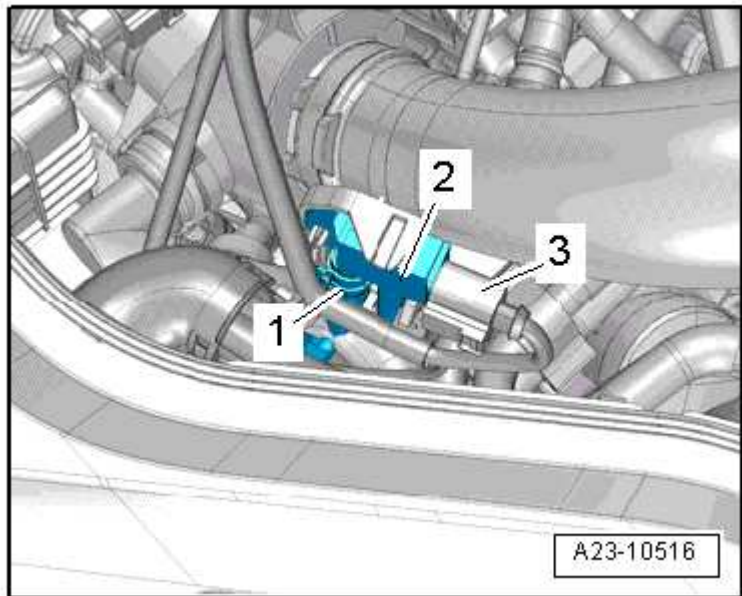
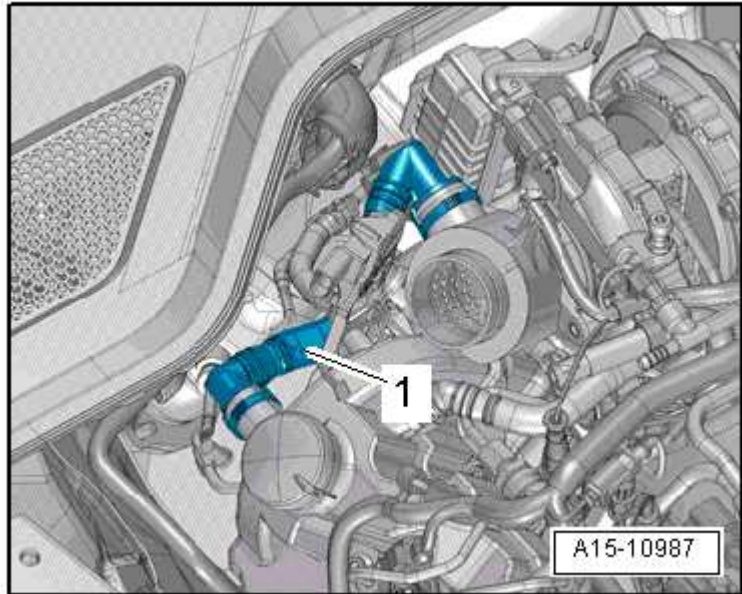
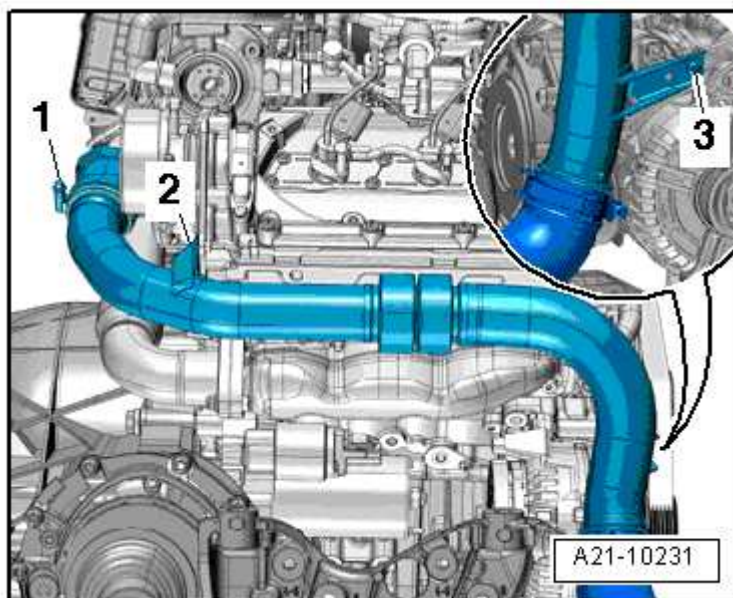


Alternateur : dépose et repose - véhicules à moteur 3,0l TDI

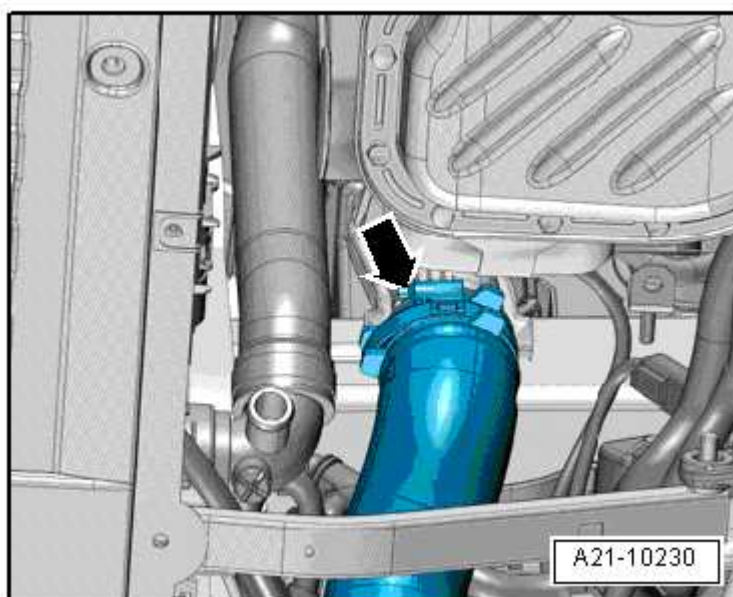
Dépose

- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → **Chapitre**.
- Détendre la courroie multipiste et la retirer de la poulie d'alternateur → **Groupe de rép.13; Bloc-cylindres côté poulie ; Courroie multipiste : dépose et repose**.
- Déposer le corps de filtre à air → **Groupe de rép.23; Filtre à air ; Corps de filtre à air : dépose et repose**.
- Déposer le flexible -1- d'aération du carter-moteur en appuyant sur les touches de déverrouillage.
- Débrancher le connecteur électrique -3-.
- Déclipser le transmetteur de pression différentielle -G505--rep. 2- du support et le retirer.
- Déposer le support du transmetteur de pression différentielle du couvre-culasse.
- Ouvrir le support des conduites de carburant situé sur le couvre-culasse et soulever les conduites de carburant.
- Dévisser les vis -2- et -3-.
- Déposer du flexible de guidage d'air le tuyau de guidage d'air ; pour ce faire, desserrer le collier de flexible -1-.
- Déposer le déflecteur de roue avant droite → **Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Coquille de passage de roue ; coquille de passage de roue avant : dépose et repose**.

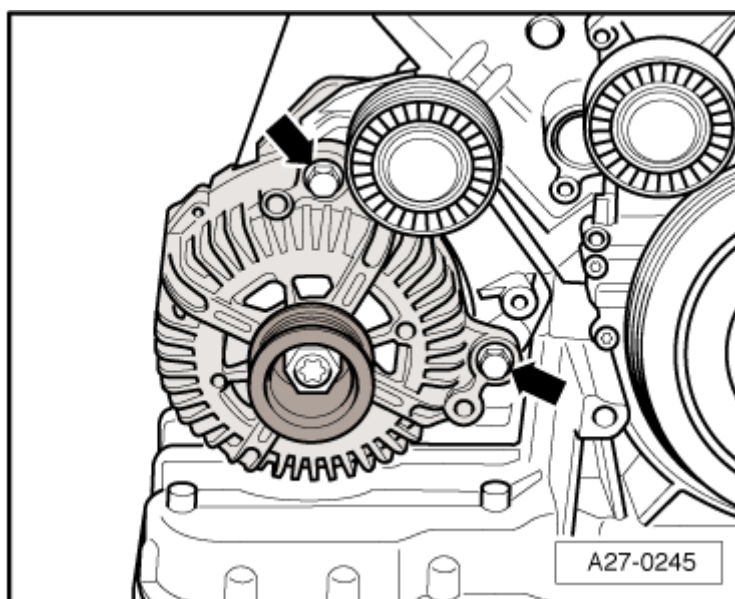




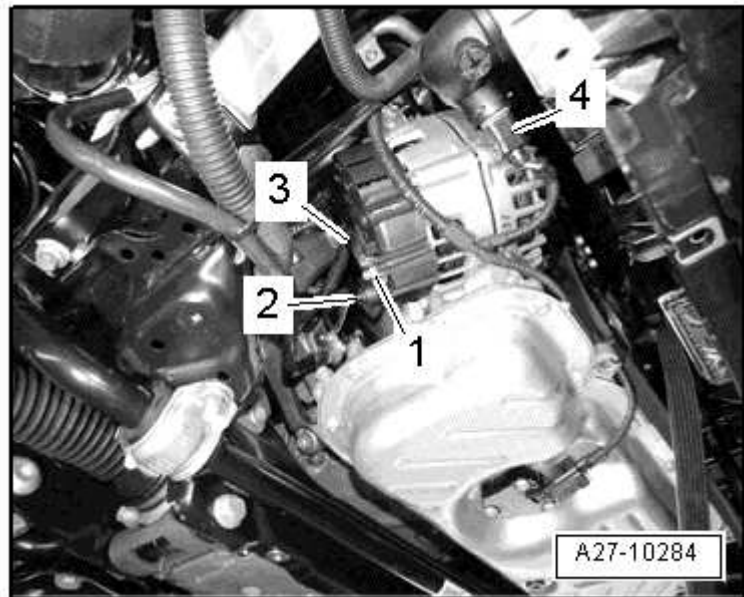
- Déposer le flexible de guidage d'air du tuyau de guidage d'air droit et le poser sur le côté ; pour ce faire, desserrer le collier de flexible -flèche- .
- Pousser le tuyau de guidage d'air vers le haut jusqu'à ce que l'alternateur soit dégagé.
- Déposer le carénage d'insonorisation avant → Carrosserie – Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Carénage d'insonorisation ; Carénage d'insonorisation : dépose et repose.



- Dévisser les vis -flèches- de l'alternateur d'environ 6 tours.
- Appliquer avec précaution des coups de marteau sur les têtes de vis pour permettre aux douilles de fixation de l'alternateur de se desserrer.
- Dévisser les vis complètement.



- Retirer l'alternateur de son support.
- Débrancher les connecteurs -2 et 4-.
- Dévisser l'écrou -1- et retirer le câble B+ -3-.



- Extraire l'alternateur -1- comme indiqué sur la figure -flèche-.

Repose

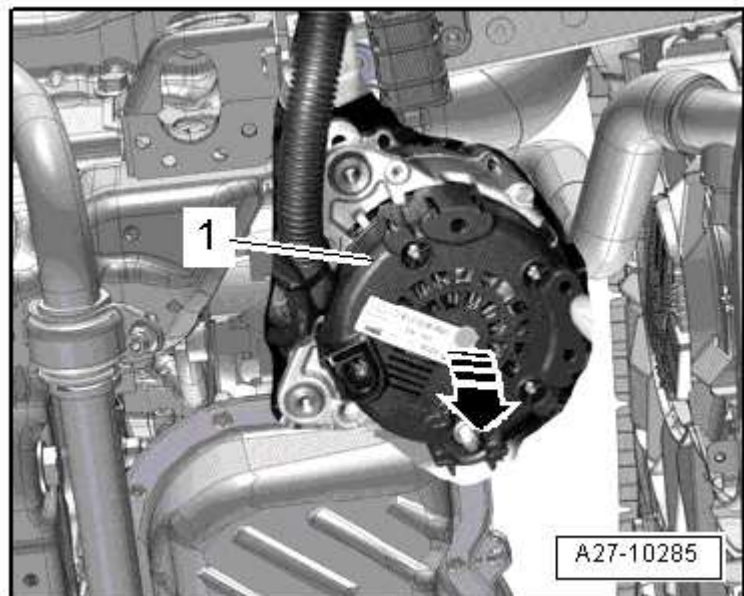
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.



Nota

Il faut donner une bonne mobilité aux douilles de fixation de l'alternateur qui sont coincées, sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.



- Veiller à ce que la courroie multipiste soit bien positionnée et que son cheminement soit correct.
- Brancher la batterie. Opérations nécessaires → **Anker**.
- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie multipiste.

Couples de serrage

- ◆ → **Chapitre „Alternateur, alternateur avec douilles coulissantes : vue d'ensemble du montage“**
- ◆ **Tube de guidage d'air → Groupe de rép.21; Système d'air de suralimentation ; Système d'air de suralimentation : vue d'ensemble du montage**