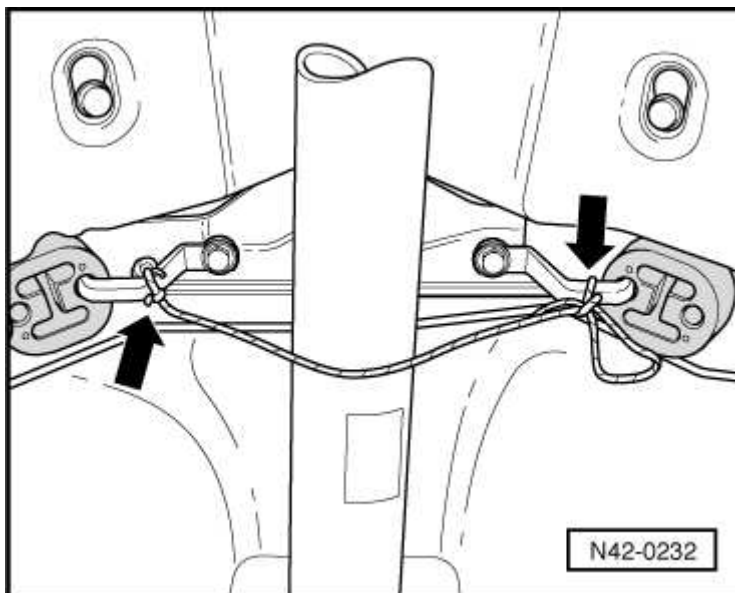


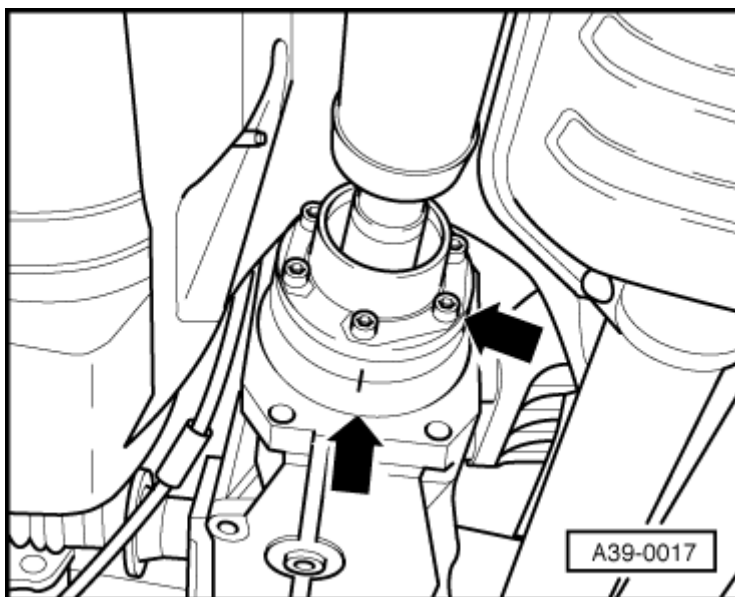
Berceau : dépose et repose

Dépose

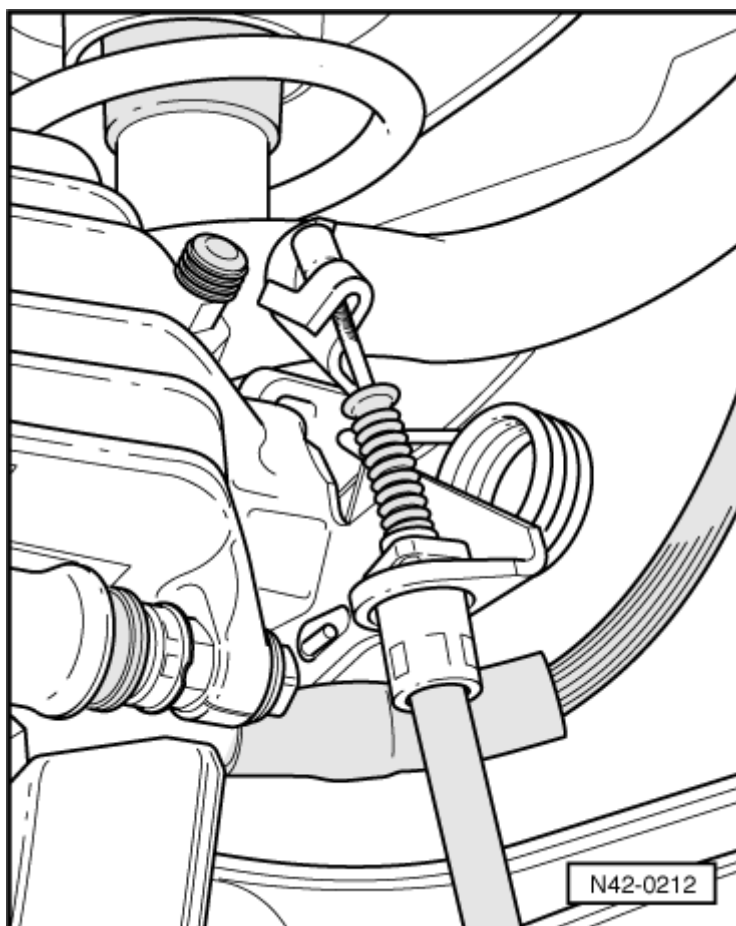
- Déposer les roues.
- Débrancher la connexion à fiche derrière le catalyseur et déposer la partie arrière du système d'échappement.
- Accrocher impérativement l'arbre de transmission avec un fil de fer -flèches- ou un moyen de fixation similaire, sinon le joint homocinétique risque d'être endommagé.



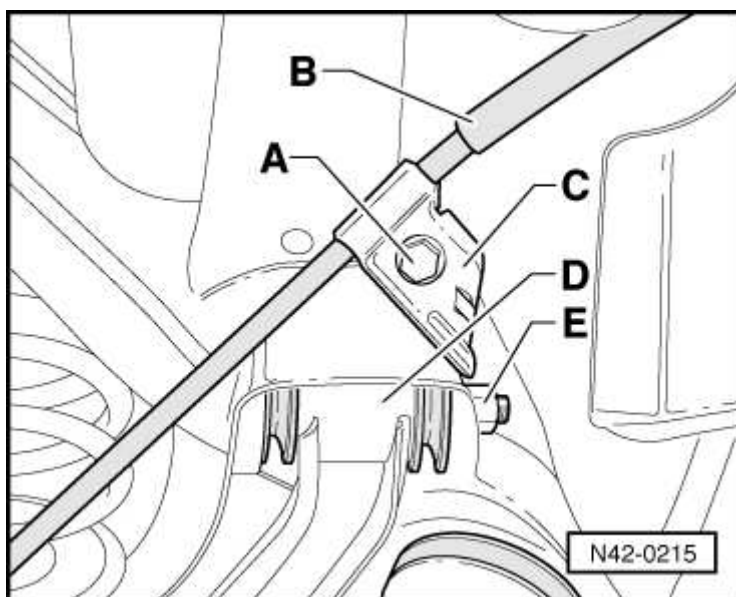
Avant de dévisser l'arbre de transmission, il est impératif de repérer la position de montage -flèches-. Un décalage lors de la repose entraînerait un balourd trop important.



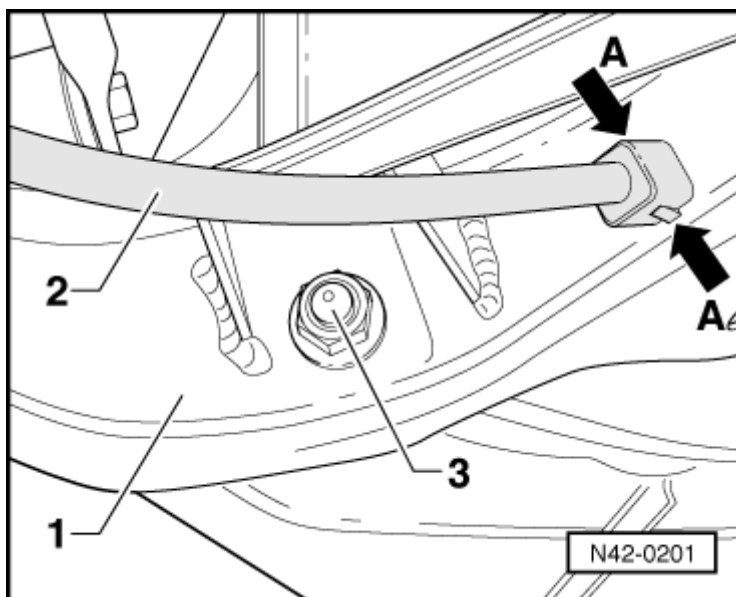
- Décrocher les câbles de frein à main des étriers de frein.



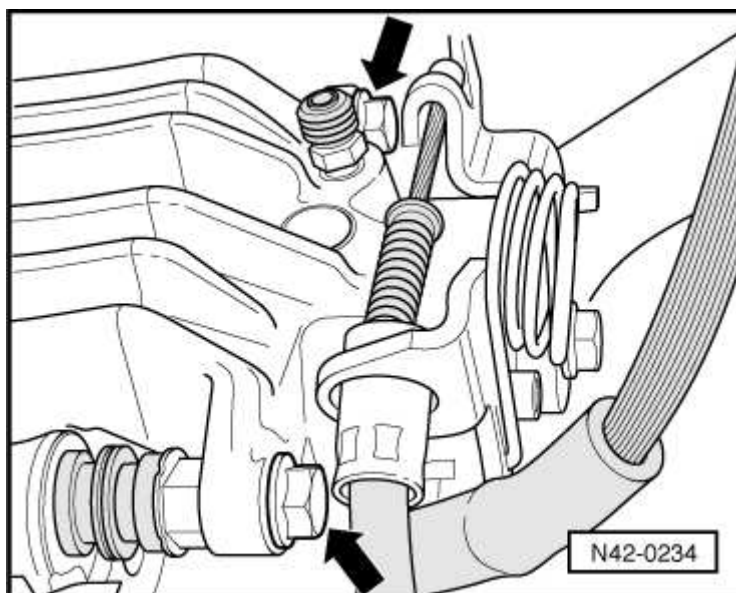
- Desserrer la vis -A- des deux côtés.
- Décrocher les câbles de frein à main -B- du support -C-.



- Comprimer les ergots de fixation -A- et expulser les câbles de frein à main -2- du bras de suspension -1-.



- Dévisser les vis de fixation -flèches- du boîtier d'étrier de frein en faisant contre-appui sur la colonnette.

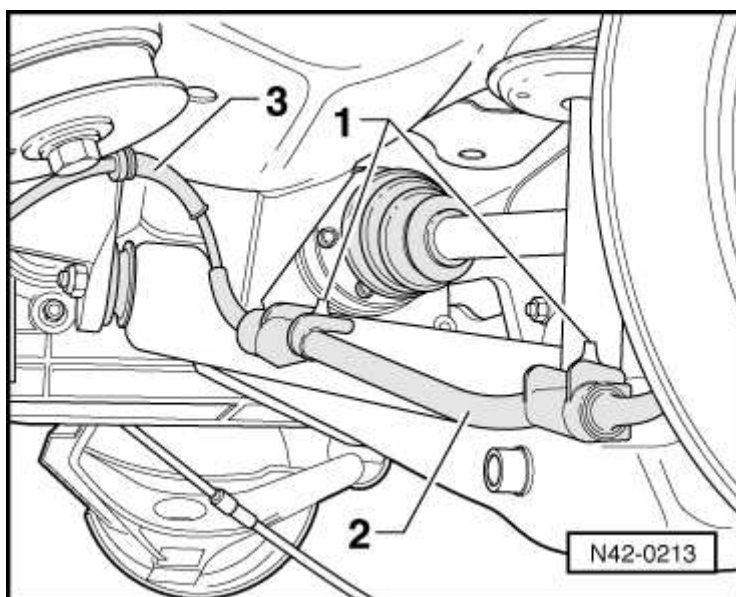


- Dévisser le câble -2- de capteur de vitesse.

1 - Goujon de fixation

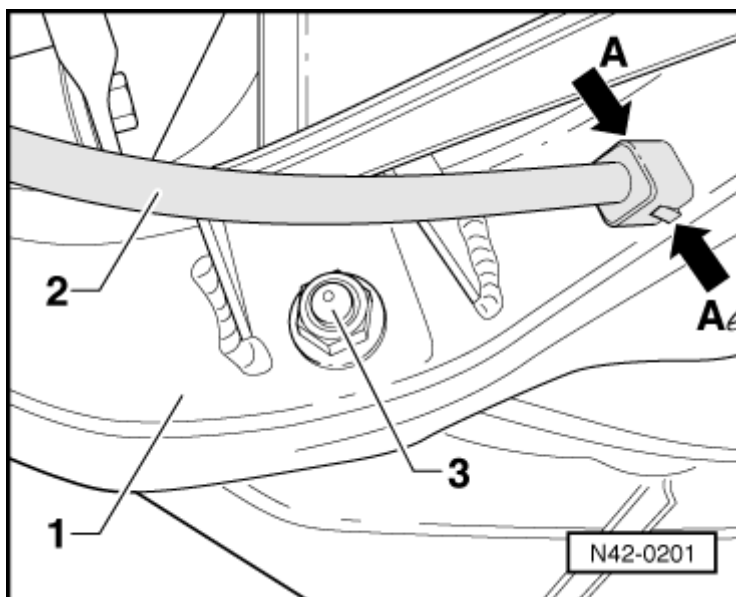
3 - Point de fixation sur le berceau

- Déclipser le câble de capteur de vitesse du berceau.
- Extraire le capteur de régime d'ABS du porte-fusée.
- Sur les véhicules avec réglage automatique du site des projecteurs, respecter la procédure de dépose/repose → Chapitre.



- Dévisser le bras de suspension de l'amortisseur.

- 1 - Bras de suspension
- 2 - Câble de frein à main
- 3 - Vis d'amortisseur
- A - Clip de fixation du câble de frein à main



- Placer l'élévateur pour moteur et BV - V.A.G 1383 A- avec support de boîte universel -V.A.G 1359/2- sous le couple réducteur.
- Dévisser les vis du berceau.
- Abaisser lentement le berceau à l'aide de l'élévateur pour moteur et BV - V.A.G 1383 A-.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

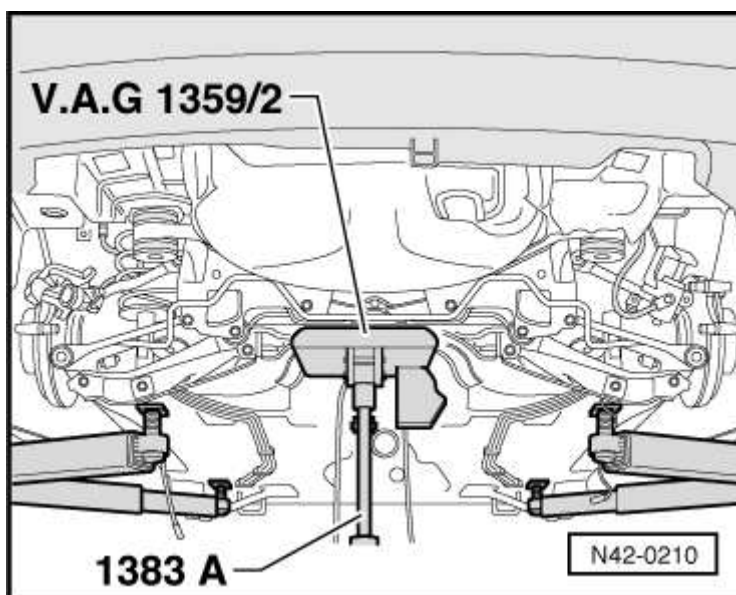
- ♦ *Le filetage dans la carrosserie peut être réparé au moyen d'un insert métallique DIN 8140 (Heli-Coil). L'insert doit avoir la même longueur que le filetage dans la carrosserie.*
- ♦ *La plage de torsion des patins métal-caoutchouc est limitée. Pour cette raison, ne serrer l'assemblage vissé que lorsque le véhicule repose sur ses roues.*
- Ajuster le berceau par rapport au véhicule → **Chapitre**.

Dans le cas contraire, la durée de vie du patin en caoutchouc s'en trouve réduite (en raison d'une déformation).

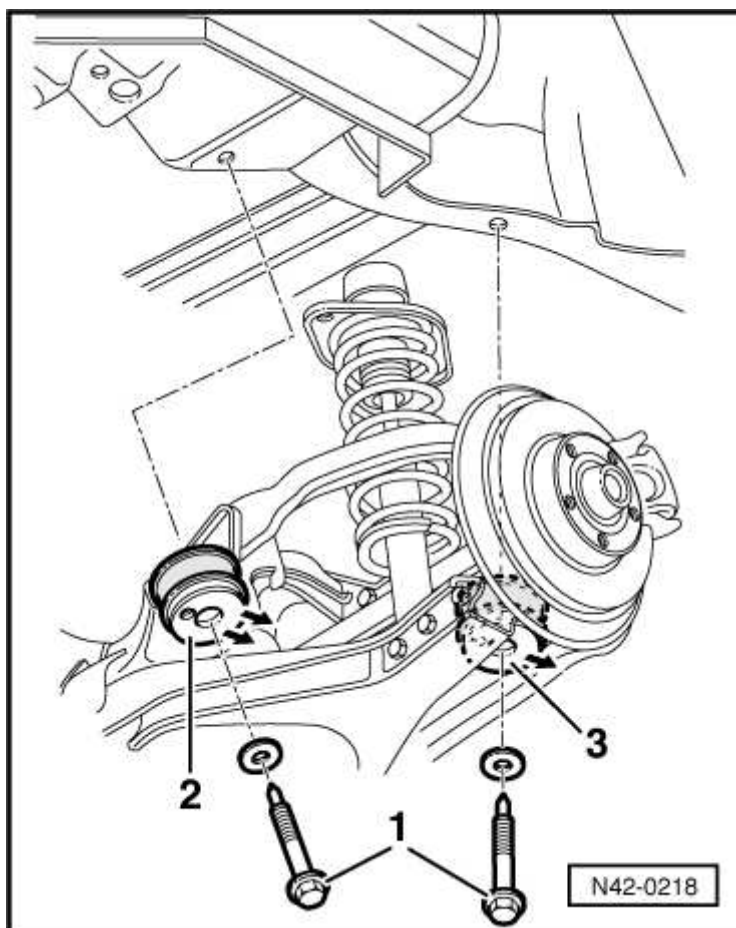
- Serrer les vis -1- du berceau.

Pour toutes versions sauf allroad

Les flèches figurant sur les rondelles en aluminium des patins métal-caoutchouc



doivent être orientées dans le sens contraire de la marche, comme indiqué sur la figure.



Pour la version allroad

Les flèches figurant sur les rondelles en aluminium -3- du patin métal-caoutchouc avant doivent être orientées dans le sens de la marche, comme indiqué sur la figure. Les flèches figurant sur les rondelles en aluminium -4- du patin métal-caoutchouc arrière doivent être orientées dans le sens contraire de la marche, comme indiqué sur la figure.

Sur le Allroad, tenir compte des rondelles d'écartement → Chapitre.

