

Boîte à gants : dépose et repose

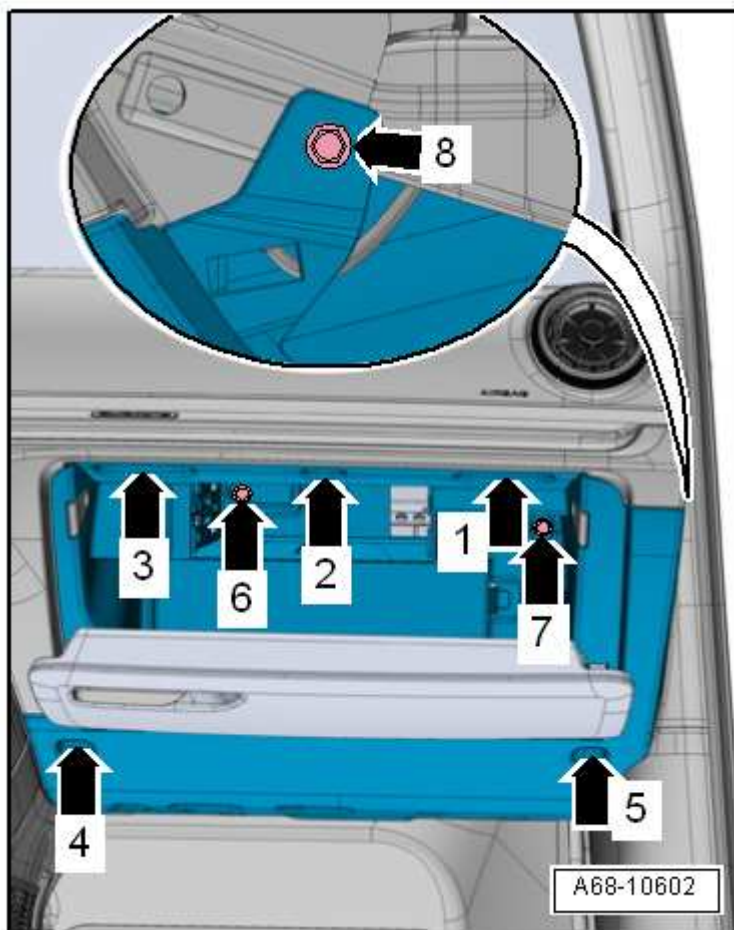
Dépose



ATTENTION !

- ◆ **Sur la version d'équipement avec commande à clé pour désactivation de l'airbag, côté passager avant - E224- et/ou airbag de genoux, respecter les consignes de sécurité applicables aux travaux sur les composants pyrotechniques → **Chapitre.****
- ◆ **Sur la version d'équipement avec airbag de genoux, respecter les consignes de mise au rebut applicables aux composants pyrotechniques → **Chapitre.****
- ◆ **Sur la version d'équipement avec airbag de genoux, respecter l'appariement du module d'airbag par rapport au tableau de bord → **Catalogue électronique des pièces de rechange.****

- Le contact d'allumage étant mis, débrancher le câble de masse de la batterie → **Équipement électrique; Groupe de rép.27; Batterie ; Batterie : déconnexion et connexion.**
- Déposer le calculateur d'électronique d'information 1 -J794- → **Communication; Groupe de rép.91; Système d'infodivertissement ; Système d'infodivertissement : vue d'ensemble des emplacements de montage.**
- Déposer latéralement le cache du tableau de bord côté passager → **Chapitre.**
- Dévisser la vis latérale -flèche 8-.
- Ouvrir le couvercle de la boîte à gants et dévisser les vis - flèches 1 à 7-.
- Retirer avec précaution la boîte à gants jusqu'à ce qu'il soit possible de débrancher les connecteurs électriques.
- Débrancher les connecteurs électriques de l'éclaireur de plancher, de l'éclaireur de boîte à gants et du contacteur d'éclaireur de boîte à gants.



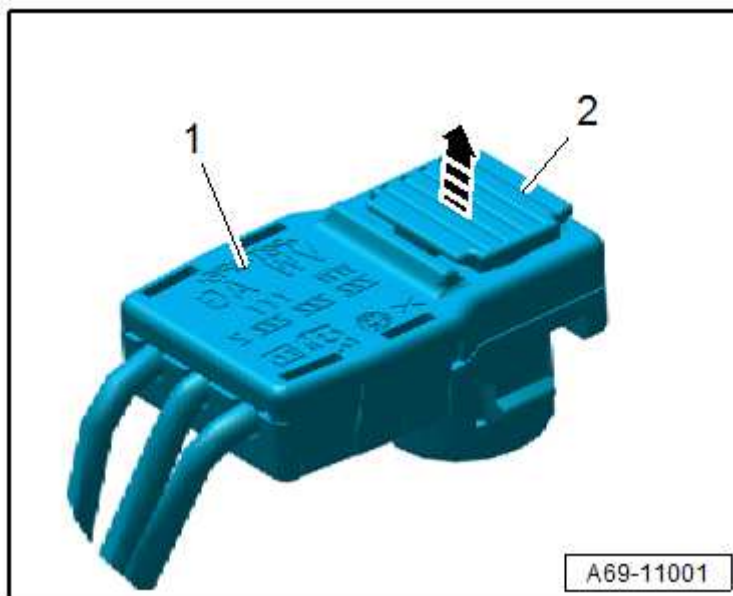
Version d'équipement avec airbag de genoux :



ATTENTION !

Avant de manipuler les composants pyrotechniques (par ex. débranchement du connecteur électrique), l'opérateur doit se « décharger de son électricité statique ». À cet effet, toucher par exemple brièvement la clavette de fermeture de porte.

- Déverrouiller la sécurité de la fiche -2- à l'aide d'un petit tournevis -flèche- et débrancher le connecteur électrique -1-.



Version d'équipement avec commande à clé -E224- :



ATTENTION !

Avant de manipuler les composants pyrotechniques (par ex. débranchement du connecteur électrique), l'opérateur doit se «

décharger de son électricité statique ». À cet effet, toucher par exemple brièvement la clavette de fermeture de porte.

- Appuyer sur le cran de sûreté -1- dans le -sens de la flèche-, jusqu'à ce que le connecteur soit dégagé.
- Débrancher le connecteur électrique -2-.



Nota

Ne pas tenir compte des -rep. 3, 4 et 5-



ATTENTION !

Sur la version d'équipement avec airbag de genoux : poser la boîte à gants de telle manière que le côté rembourré soit orienté vers le haut.

Repose



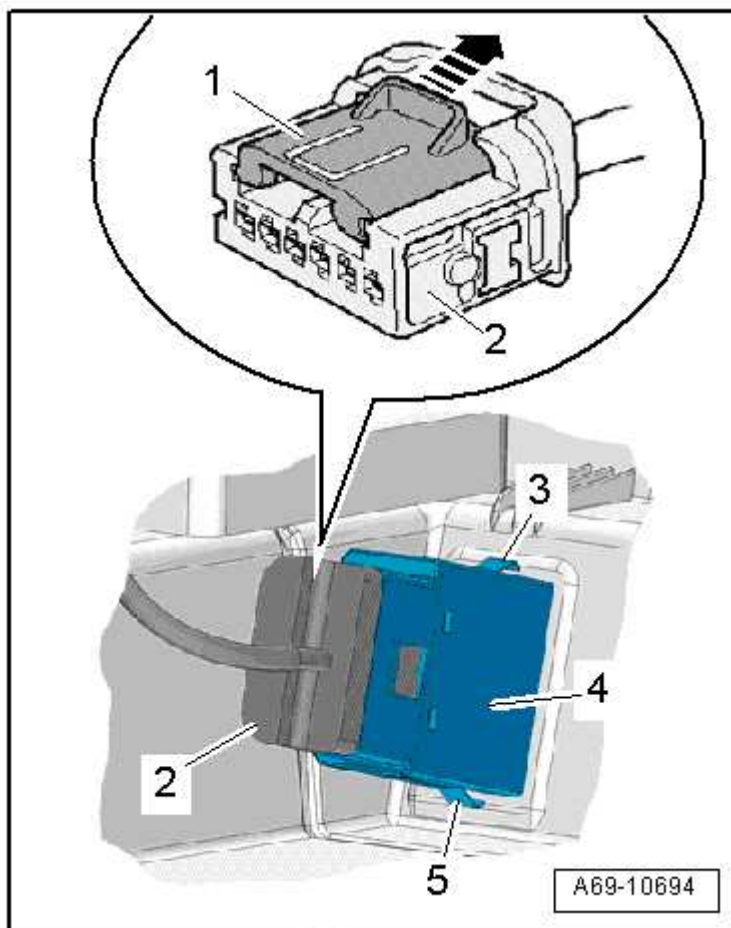
ATTENTION !

- ◆ **Sur la version d'équipement avec commande à clé pour désactivation de l'airbag, côté passager avant -E224- et/ou airbag de genoux, respecter les consignes de sécurité applicables aux travaux sur les composants pyrotechniques → Chapitre.**
- ◆ **Avant de manipuler les composants pyrotechniques (par ex. branchement du connecteur), l'opérateur doit se « décharger de son électricité statique ». À cet effet, toucher par exemple brièvement la clavette de fermeture de porte.**
- ◆ **Veiller à ce que les connecteurs électriques soient enfoncés jusqu'en butée et à ce qu'ils s'encliquettent de manière audible.**

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, en tenant compte de ce qui suit :

Version d'équipement avec airbag de genoux :

- Brancher le connecteur -1- sur le détonateur d'airbag -flèche A-.



Enfoncer la sécurité de la fiche -2--
flèche B- ; le connecteur s'engage
ainsi jusqu'en butée dans le
détonateur d'airbag et se verrouille
simultanément.

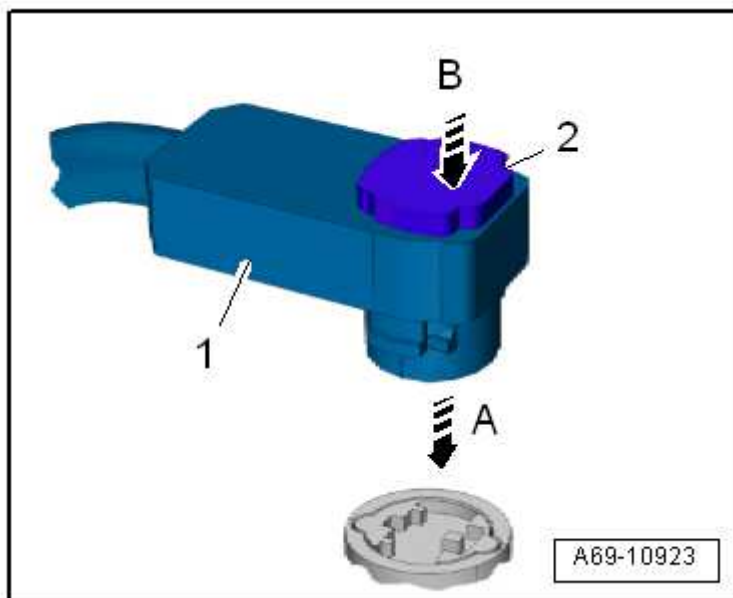
Suite des opérations pour tous les véhicules :

- Comprimer le connecteur électrique
jusqu'à ce qu'il s'encliquette de
manière audible.



ATTENTION !

*Le branchement de la batterie doit
s'effectuer lorsque le contact
d'allumage est mis. Une réparation
incorrecte des composants
pyrotechniques (par ex. airbag,
rétracteur de ceinture) est
susceptible de provoquer des
déclenchements inopinés une fois
la batterie branchée. Lors du
branchement de la batterie,
personne ne doit se trouver à
l'intérieur du véhicule.*



- Le contact d'allumage étant mis,
rebrancher le câble de masse de la
batterie → **Équipement
électrique; Groupe de
rép.27; Batterie ; Batterie :**
déconnexion et connexion.



Nota

*Si le témoin d'airbag -K75- signale un
défaut une fois le montage terminé, il
convient d'interroger la mémoire de
défauts, d'en effacer le contenu, puis de
l'interroger de nouveau → **Lecteur de
diagnostic.***

**Instructions pour la repose : par ex.
couples de serrage, remplacement de
composants → Chapitre „Boîte à
gants : vue d'ensemble du montage“.**