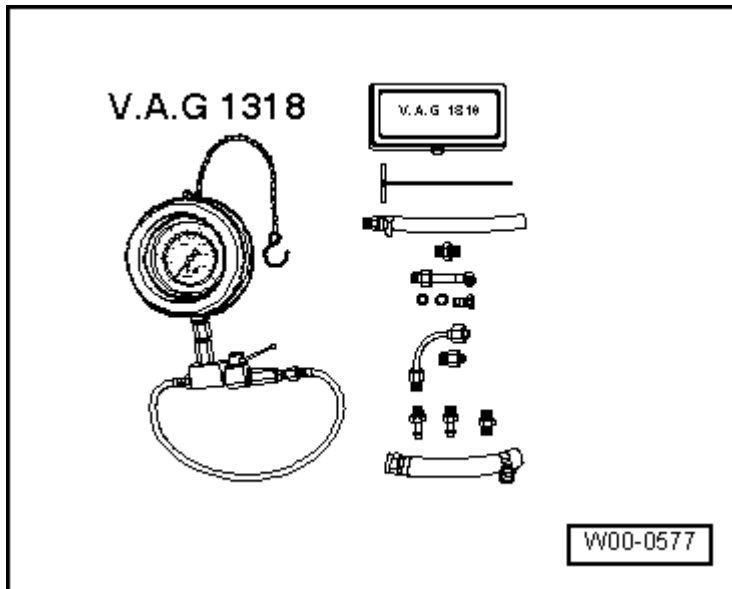


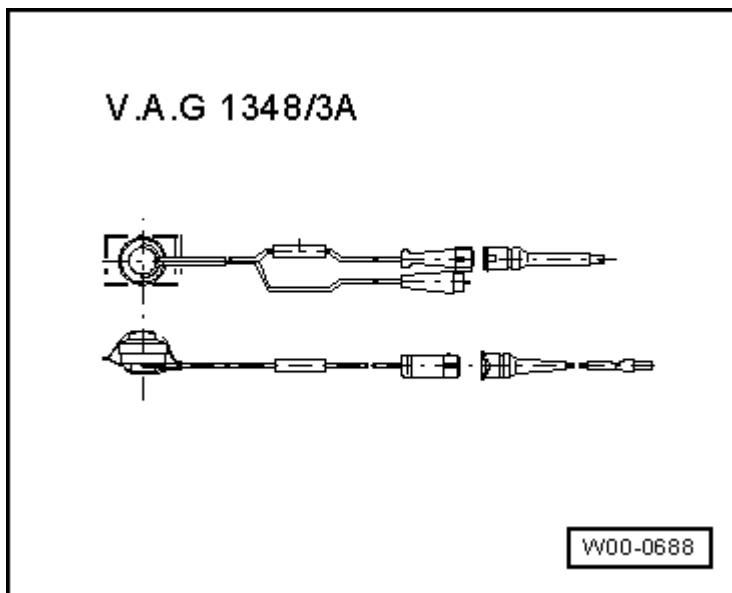
Pression du carburant et pression de retenue en amont de la pompe haute pression : contrôle

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Manomètre K-Jetronic -V.A.G 1318-
- ◆ Jeu d'adaptateurs -V.A.G 1318/10-12-



- ◆ Commande à distance du V.A.G 1348 - V.A.G 1348/3A- avec câble d'adaptateur -V.A.G 1348/3-3-
- ◆ Eprouvette graduée résistant au carburant



Conditions de contrôle

- Tension de la batterie : 12,5 V minimum
- Filtre à carburant en bon état
- Réservoir de carburant rempli au moins au $\frac{1}{4}$.
- Calculateur de la pompe à carburant - J538- en bon état ; contrôle →[groupe de rép.20](#)
- Contact d'allumage coupé.

Contrôle de la pression du carburant

Berline à traction avant :

- Déposer le revêtement du coffre à bagages.
- Le cas échéant, basculer le dossier droit de la banquette arrière, vers l'avant.

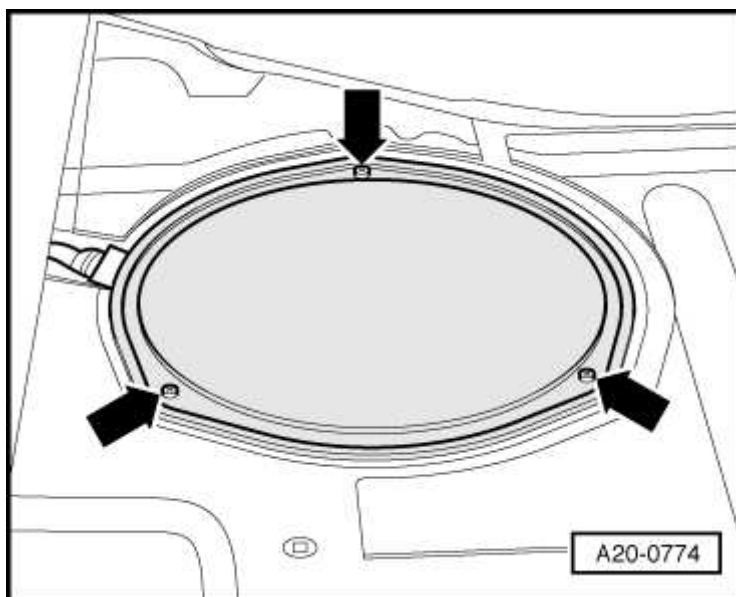
Modèle Avant à traction avant :

- Déposer la partie gauche (1/3) du dossier →[groupe de rép.72](#).
-

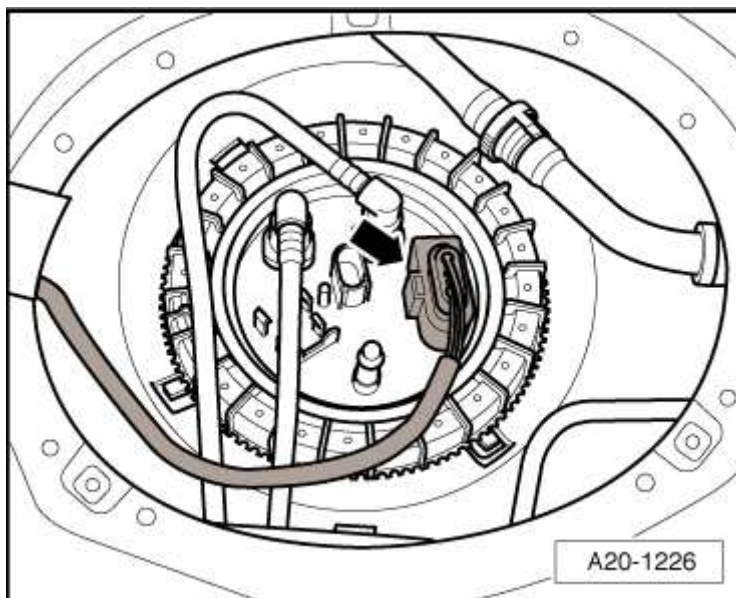
Déposer le revêtement latéral gauche du coffre à bagages ainsi que le bac pare-boue →groupe de rép.70.

Tous les véhicules à traction avant :

- Le cas échéant, basculer le dossier droit de la banquette arrière, vers l'avant.
- Retirer le revêtement du plancher du coffre à bagages.
- Dévisser le cache du flasque d'obturation -flèches-.

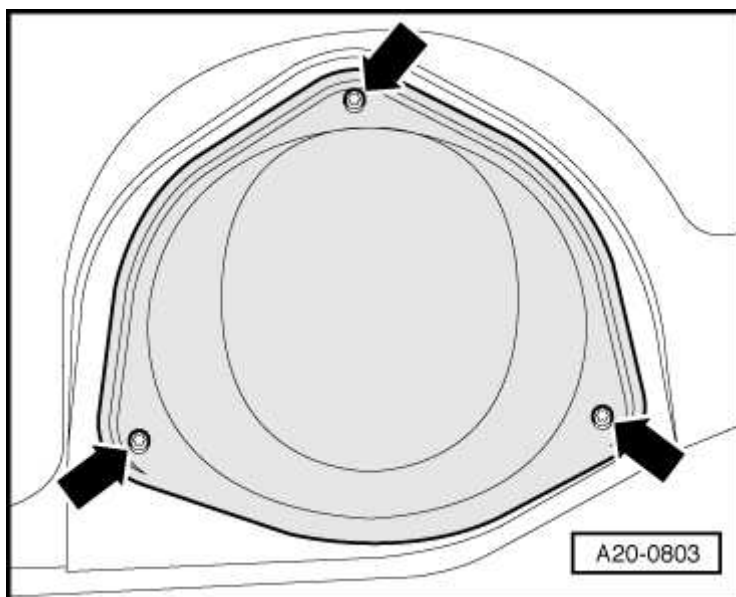


- Déverrouiller prudemment puis débrancher le connecteur -flèche- du flasque d'obturation.

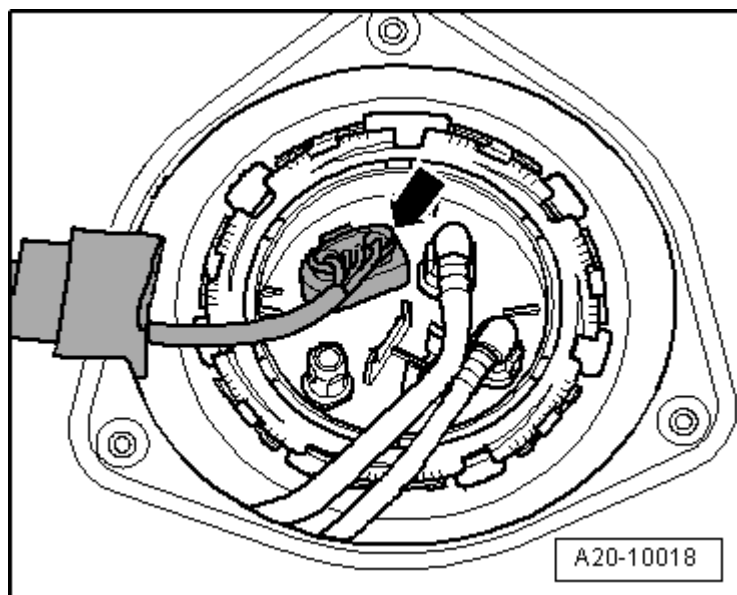


Véhicules à transmission intégrale :

- Déposer la banquette arrière →groupe de rép.72.
- Dévisser le cache du flasque d'obturation droit -flèches-.

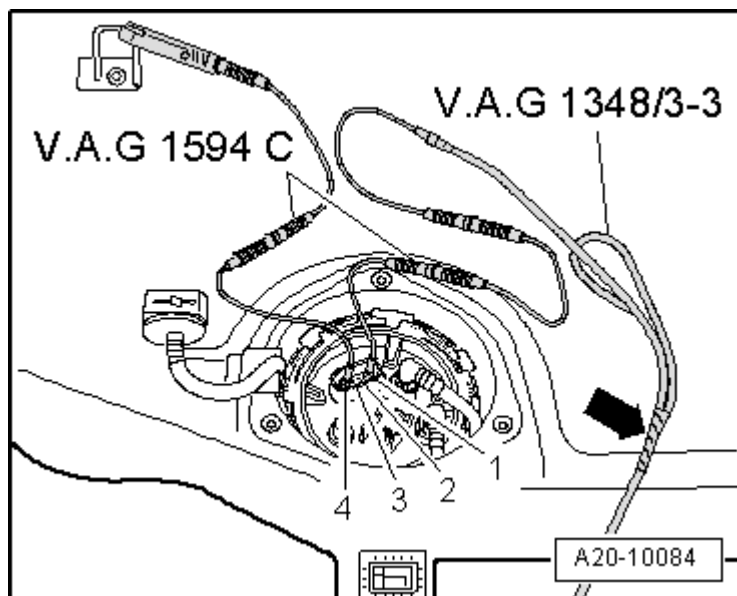


- Déverrouiller prudemment puis débrancher le connecteur -flèche- du flasque d'obturation.



Toutes versions :

- Raccorder la commande à distance du V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- au contact -1- à l'aide du câble d'adaptateur - V.A.G 1348/3-3- et d'un câble auxiliaire compris dans le jeu d'adaptateurs de métrologie -V.A.G 1594C-.
- Isoler la deuxième fiche de contact du câble d'adaptateur-V.A.G 1348/3-3- à l'aide de ruban isolant -flèche-.
- Placer la commande à distance du V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- dans le compartiment-moteur, à l'avant.
- Relier le contact -4- à la masse de la carrosserie au moyen d'un câble auxiliaire à façonner soi-même.
- Raccorder la pince crocodile au pôle positif de la batterie « + ».

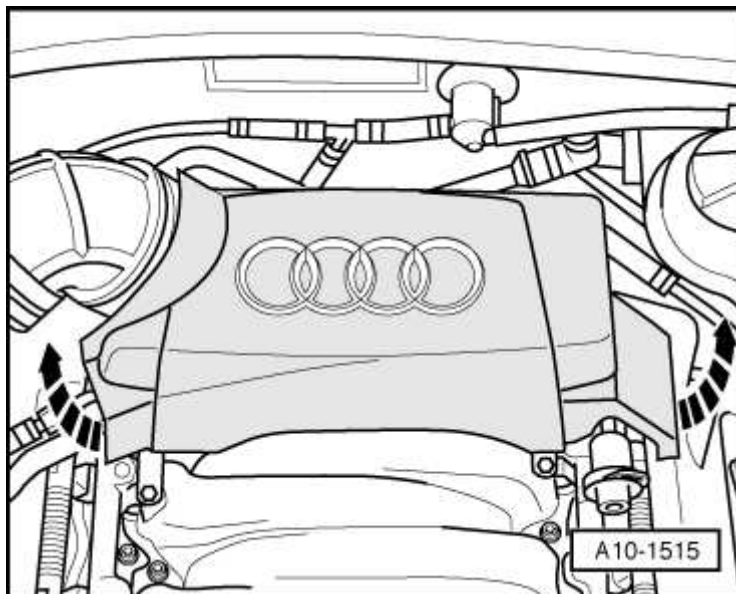


- Retirer le carénage arrière du moteur -
flèches-.

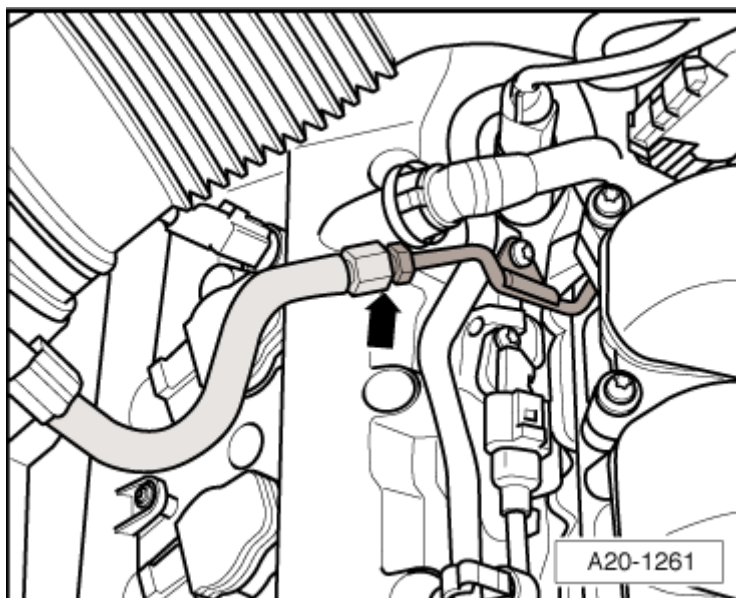


ATTENTION !

- ◆ **Le système d'alimentation en carburant est sous haute pression ! Avant d'ouvrir la partie haute pression du système d'injection, il faut faire baisser la pression jusqu'à obtention d'une pression résiduelle → *chap.***
- ◆ **Entourer ensuite le point de raccord d'un chiffon propre et faire chuter la pression résiduelle en desserrant prudemment le point de raccord.**



- Débrancher la conduite de carburant -
flèche-.

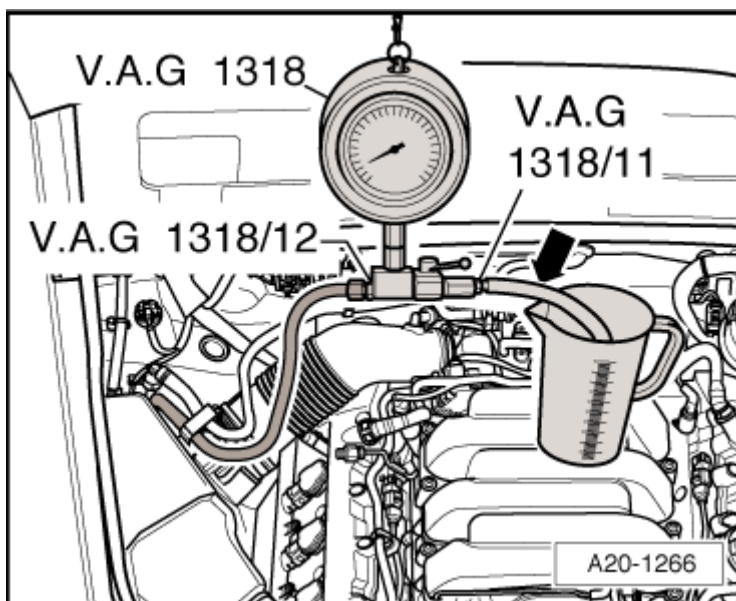


- Brancher le manomètre K-Jetronic -
V.A.G 1318- à la conduite de carburant
au moyen des adaptateurs -V.A.G
1318/11- et -V.A.G 1318/12-.

- Raccorder le flexible auxiliaire -flèche-
au manomètre et le maintenir dans un
récipient collecteur.

- Ouvrir le robinet d'arrêt du contrôleur
de pression. Le levier est orienté dans
le sens du débit.

- Purger le système d'alimentation en
carburant en appuyant brièvement sur
la commande à distance.



Fermer le robinet d'arrêt du manomètre.
Le levier est orienté
perpendiculairement au sens du débit -
flèche-.

- Appuyer sur la touche de la commande à distance jusqu'à ce que le manomètre n'indique plus aucune augmentation de pression.

- Valeur assignée : 6 bars env.

Si la valeur assignée n'est pas atteinte :

- Contrôler le débit d'alimentation de la pompe à carburant →groupe de rép.20.

Contrôle de la pression de retenue

- Observer la chute de pression sur le manomètre pour vérifier l'étanchéité et la pression de retenue.

- La pression doit être encore au minimum de 3,75 bars au bout de 10 minutes.

Si la pression de retenue baisse en dessous de 3,75 bars :

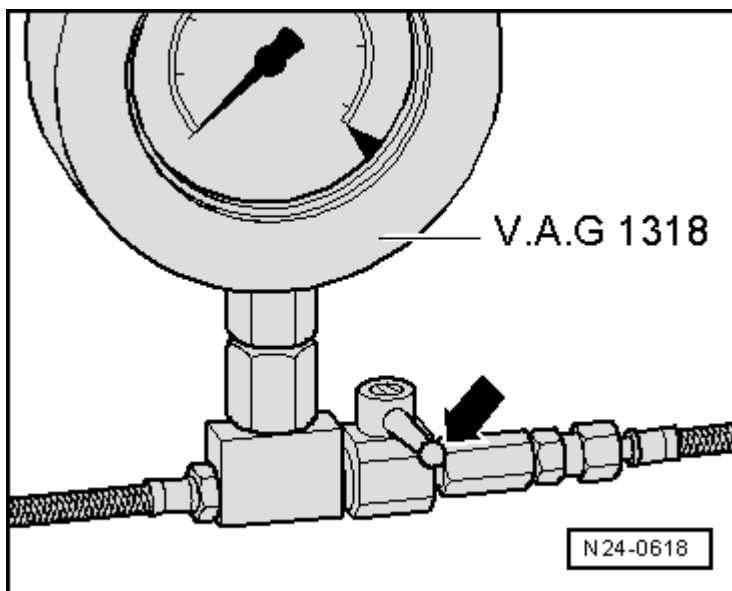
- ♦ Contrôler l'étanchéité du raccord entre le manomètre et la conduite de carburant.
- ♦ Contrôler l'étanchéité du manomètre.
- ♦ Contrôler l'étanchéité des conduites de carburant et de leurs raccords.
- ♦ Remplacer le filtre à carburant avec le régulateur de pression de carburant intégré →groupe de rép.20.
- ♦ Remplacer la pompe à carburant →groupe de rép.20.

Pour le réassemblage, procéder dans l'ordre inverse du désassemblage en tenant compte de ce qui suit :



Nota

Avant de retirer le manomètre, faire baisser la pression du carburant en ouvrant le robinet d'arrêt. Maintenir un récipient devant le raccord pendant toute l'opération.



Couple de serrage

Composant	Nm
Conduite de carburant sur répartiteur de carburant	28