

Projecteur Matrix LED : calibrage avec l'appareil de réglage des projecteurs -VAS 5209B-



Nota

- ◆ Le projecteur Matrix LED est calibré à l'aide du lecteur de diagnostic → [Lecteur de diagnostic](#).
- ◆ Pour cette procédure, il faut d'abord calibrer le feu de croisement. Ensuite, il faut calibrer la fonction feux de route Matrix beam.

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Appareil de réglage des projecteurs -VAS 5209B-



Nota

La version de logiciel à partir de V 0.80 de l'appareil de réglage des projecteurs -VAS 5209B- est requise pour le calibrage de la fonction feux de route Matrix beam.

Le projecteur Matrix doit être calibré après les opérations suivantes :

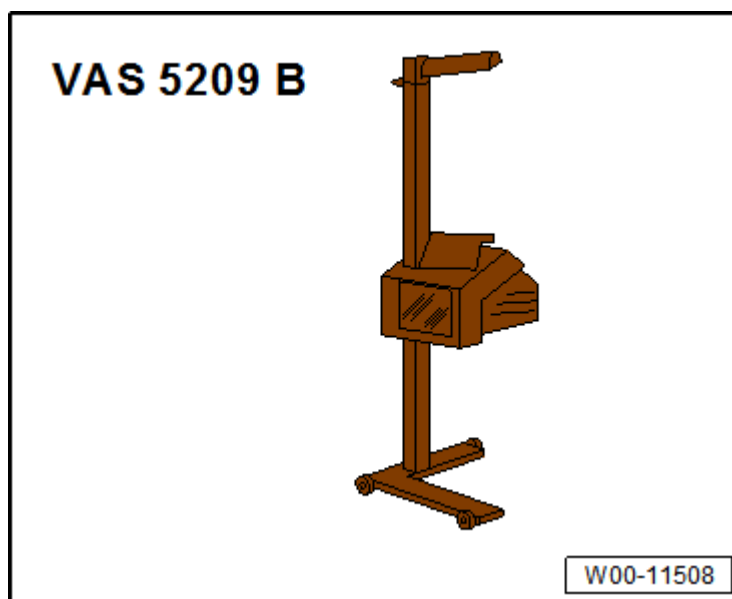
- La position des projecteurs a été modifiée (dépose et repose, desserrage des vis de fixation).
- Le calculateur de réglage du site des projecteurs -J431- a été remplacé.
- Le parallélisme de l'essieu arrière a été réglé.
- Le défaut « Réglage de base/adaptation non effectué ou erroné » est enregistré dans la mémoire de défauts.

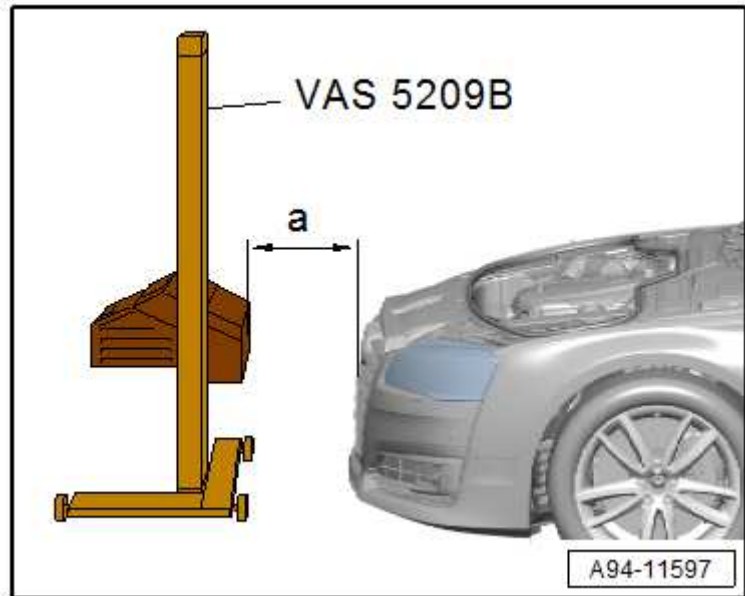
Conditions préalables

- Tenir compte des conditions de contrôle et de réglage → [Chapitre](#).

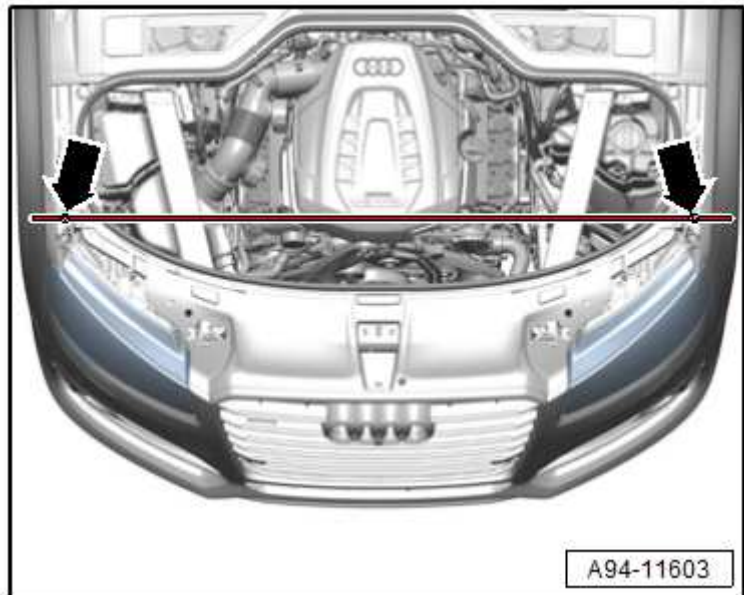
Déroulement des travaux

- Orienter le -VAS 5209B- avec un écart -a- = 100 mm par rapport centre du véhicule → [Notice d'utilisation du VAS 5209B](#).





- Veiller à ce que le -VAS 5209B- soit parallèle à l'axe transversal du véhicule ; pour ce faire, orienter le faisceau laser du -VAS 5209B- sur les vis de fixation avant gauche et droite des ailes -flèches-.
- Déplacer le -VAS 5209B- devant le projecteur gauche et vérifier de nouveau le parallélisme.



Prudence !

Risque d'éblouissement des autres usagers de la route si l'appareil de réglage des projecteurs n'est pas orienté avec précision.

Veiller tout particulièrement à ce que l'appareil de réglage des projecteurs soit orienté avec précision. C'est une condition indispensable pour pouvoir régler les projecteurs de sorte que les autres usagers de la route ne soient pas éblouis.

Procédure du calibrage

Le → **Lecteur de diagnostic** est raccordé.

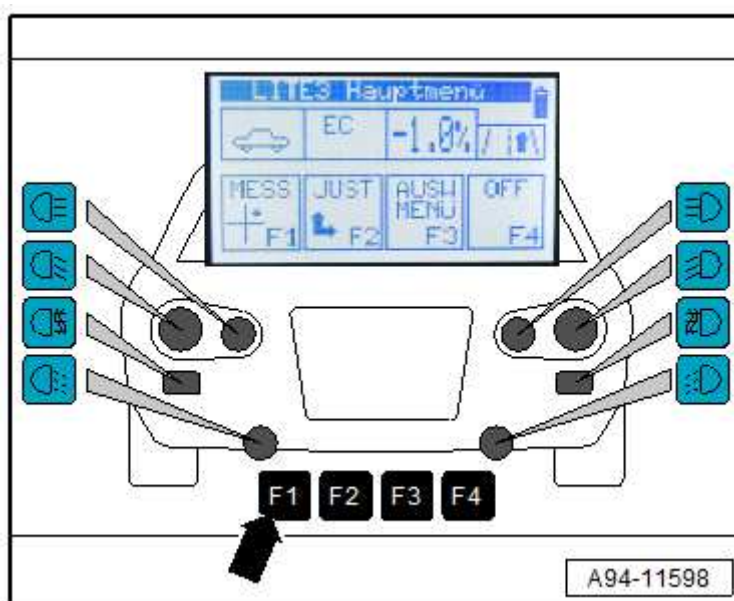
- Sélectionner le mode opératoire **Diagnostic** et lancer le diagnostic.
- Sélectionner **Plan de contrôle**.
- Sélectionner la touche **Sélectionner autocontrôle** et la structure arborescente suivante :
 - ◆ Carrosserie
 - ◆ Équipement électrique

- ◆ 01 – Systèmes aptes à l'autodiagnostic
- ◆ 55 - Calculateur de réglage du site des projecteurs (MxB) -J431
- ◆ 55 - Réglage du site des projecteurs, fonctions
- ◆ 55 - Réglage de base Matrix beam (gr. de rép. 94)

À partir de cette étape, le → **Lecteur de diagnostic** indique la marche à suivre pour le calibrage. Pour cette procédure, il faut d'abord calibrer le feu de croisement → **Chapitre**.

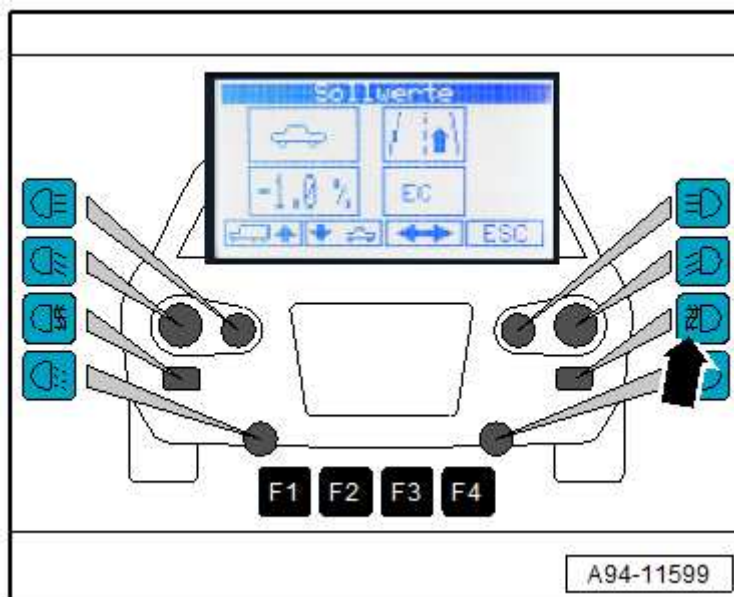
Dans la suite du programme, on vous demande de déterminer/relever et d'entrer dans l'appareil de réglage des projecteurs la valeur de l'angle du bord intérieur du segment du projecteur gauche.

- Centrer la lentille du boîtier collecteur de lumière par rapport au segment de référence du projecteur.
- Sur le -VAS 5209B-, presser la touche « F1 »-flèche- dans le menu principal pour mesurer la valeur de l'angle.



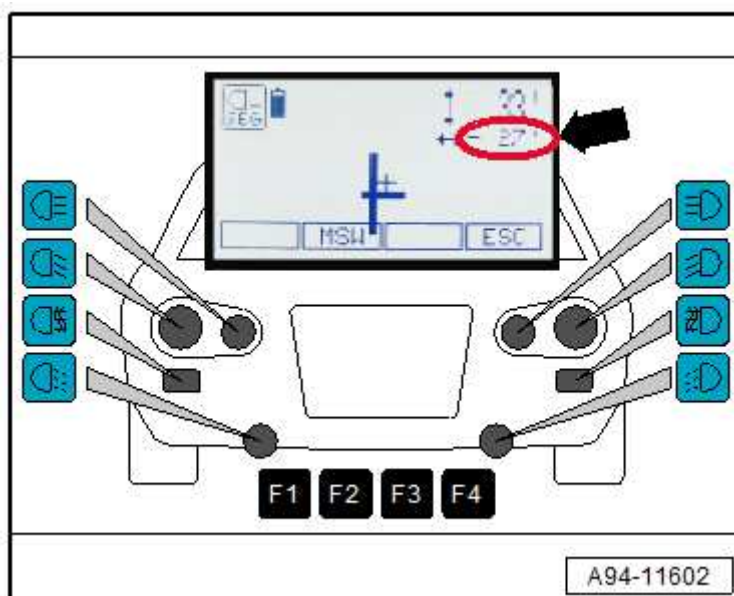
Si l'écran affiche :

- Presser la touche -flèche- du feu antibrouillard gauche pendant au moins 3 secondes.



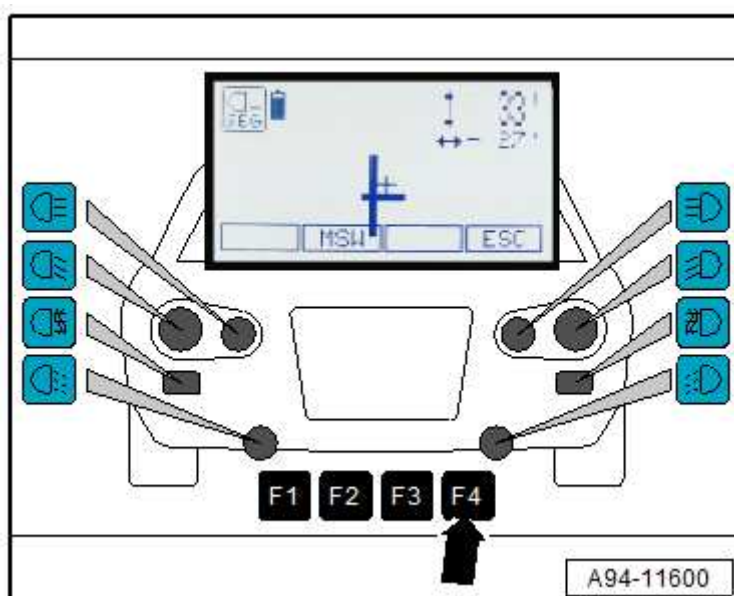
Si l'écran affiche :

- Affichage des valeurs d'angle du bord intérieur du segment de référence
- Noter la valeur d'angle -flèche- du bord intérieur du segment de référence dans le lecteur de diagnostic en tenant compte du signe si nécessaire.

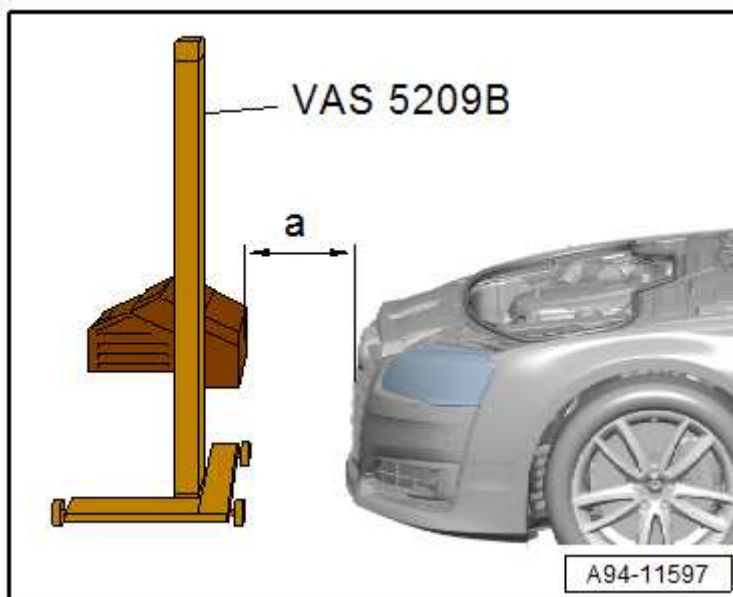


- Presser la touche « F4 »-flèche- sur le -VAS 5209B-.

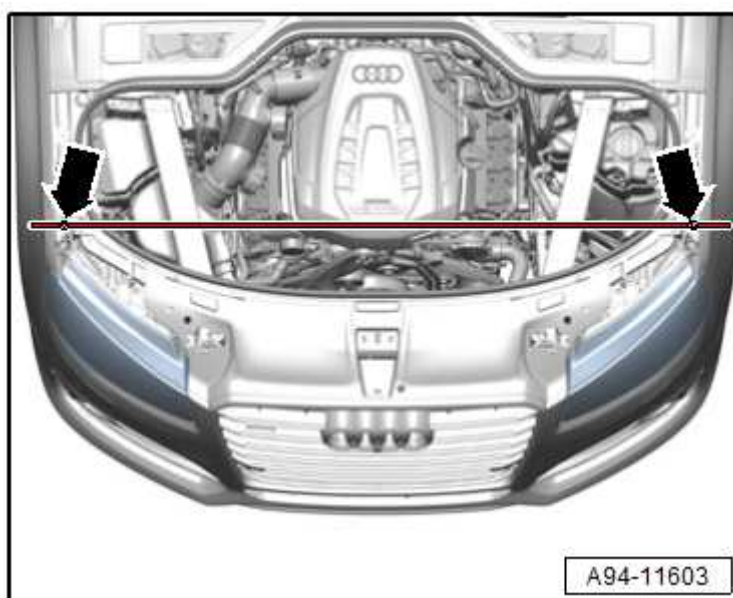
Dans la suite du programme, on vous demande de déterminer/relever et d'entrer dans l'appareil de réglage des projecteurs la valeur de l'angle du bord intérieur du segment du projecteur droit.



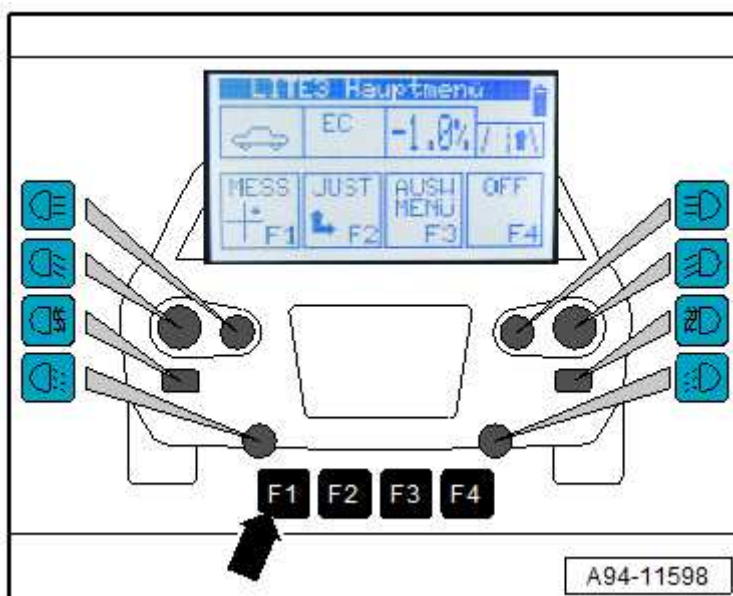
- Orienter le -VAS 5209B- avec un écart -a- = 100 mm par rapport centre du véhicule → Notice d'utilisation du VAS 5209 B.



- Veiller à ce que le -VAS 5209 B- soit parallèle à l'axe transversal du véhicule ; pour ce faire, orienter le faisceau laser du -VAS 5209 B- sur les vis de fixation avant gauche et droite des ailes -flèches-.
- Déplacer le -VAS 5209 B- devant le projecteur droit et vérifier de nouveau le parallélisme.
- Centrer la lentille du boîtier collecteur de lumière par rapport au segment de référence du projecteur.

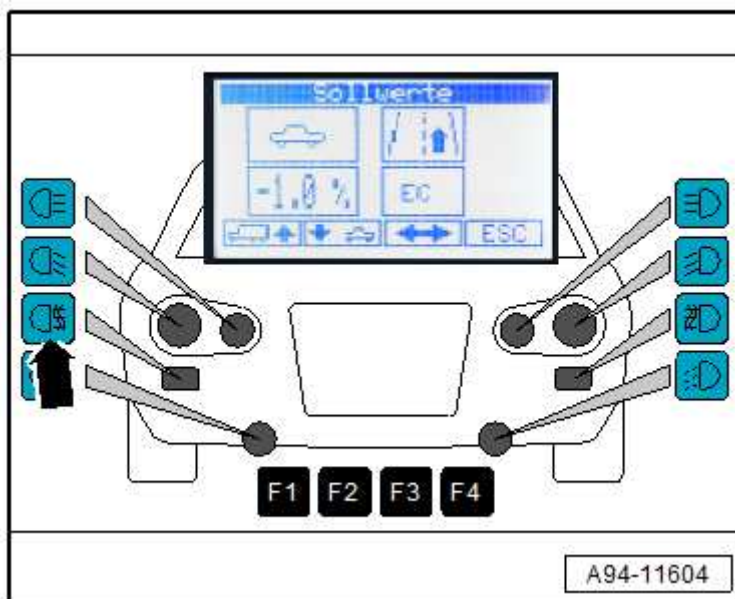


- Sur le -VAS 5209 B-, presser la touche « F1 »-flèche- dans le menu principal pour mesurer la valeur de l'angle.



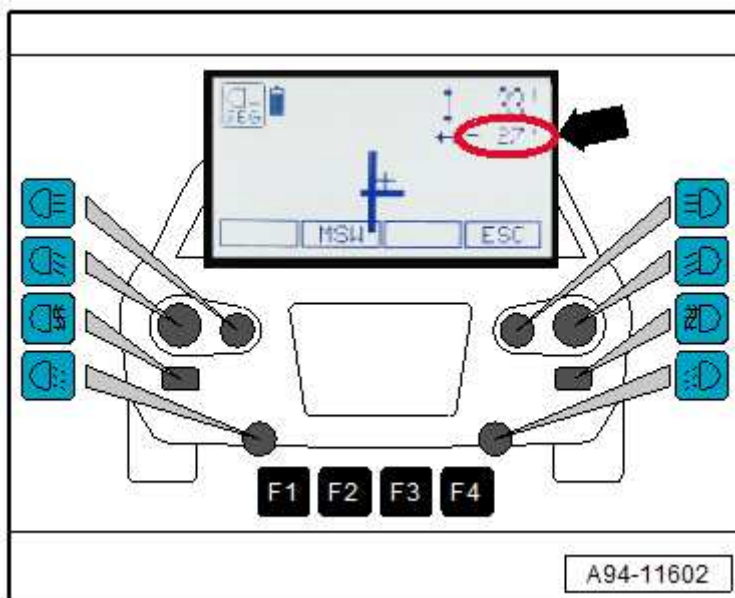
Si l'écran affiche :

- Presser la touche -flèche- du feu antibrouillard droit pendant au moins 3 secondes.



Si l'écran affiche :

- Affichage des valeurs d'angle du bord intérieur du segment de référence
- Noter la valeur d'angle -flèche- du bord intérieur du segment de référence dans le lecteur de diagnostic en tenant compte du signe si nécessaire.



- Presser la touche « F4 »-flèche- sur le -VAS 5209 B-.
- Une fois la procédure de calibrage terminée, lire la mémoire d'événements et éliminer les défauts éventuellement enregistrés.

