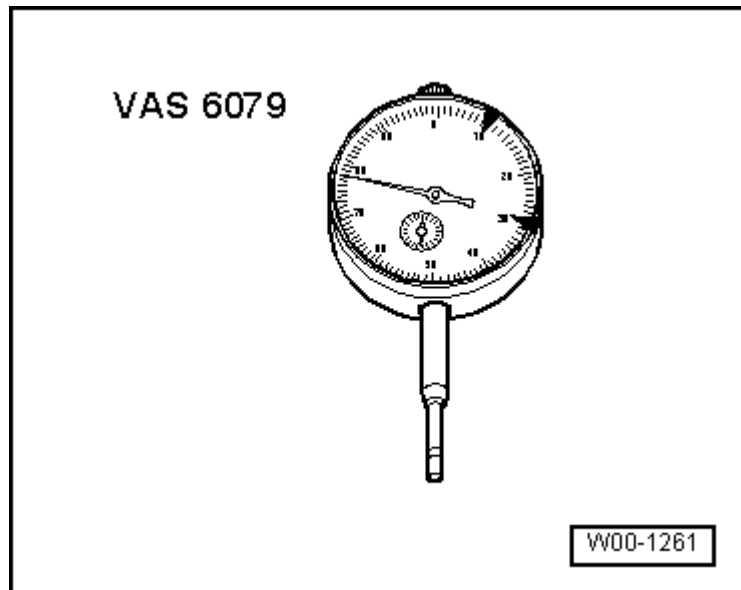


Calage de la distribution : contrôle

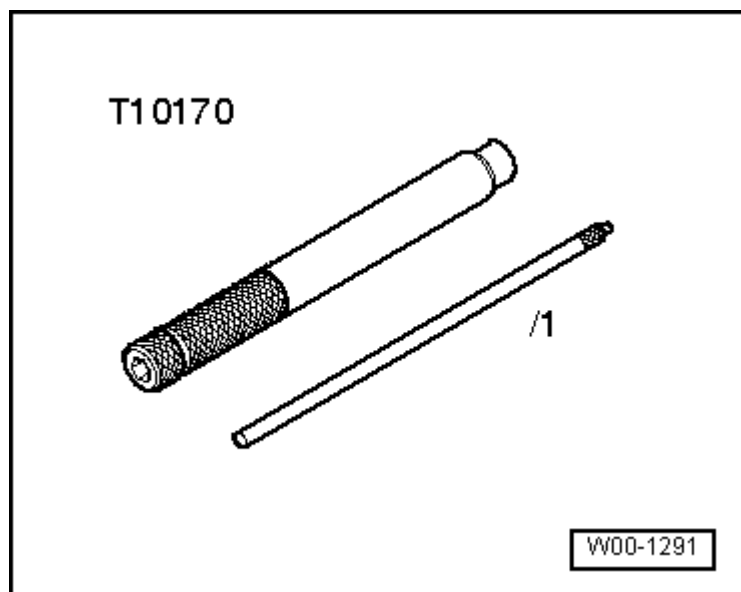
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Comparateur -VAS 6079-

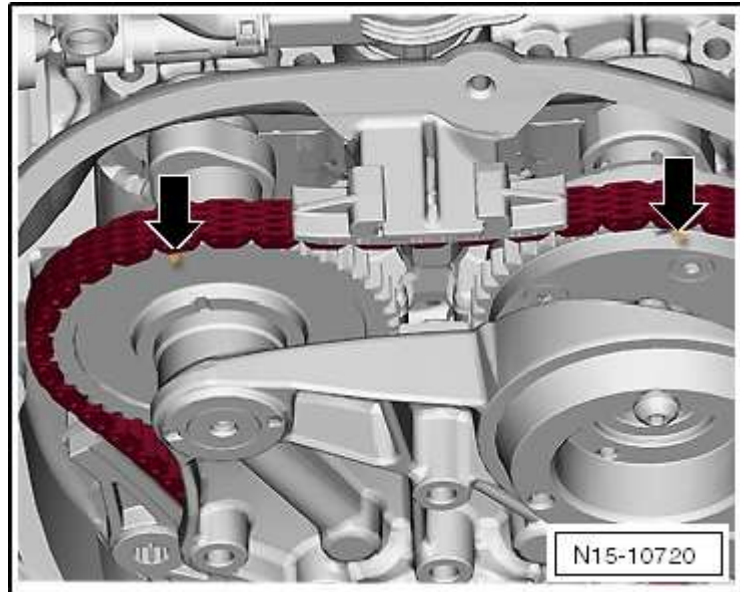


- ◆ Adaptateur pour comparateur -T10170- ou adaptateur pour comparateur - T10170 A-

- Déposer le cache supérieur de la chaîne de distribution → **Chapitre**.
- Déposer le carénage d'insonorisation → **Groupe de rép.66**.



- Tourner le vilebrequin avec l'embout d'ouverture 24 au niveau de l'amortisseur de vibrations dans le sens de rotation du moteur jusqu'à ce que les repères -flèches- se trouvent presque en haut.
- Déposer la bougie d'allumage du cylindre 1.

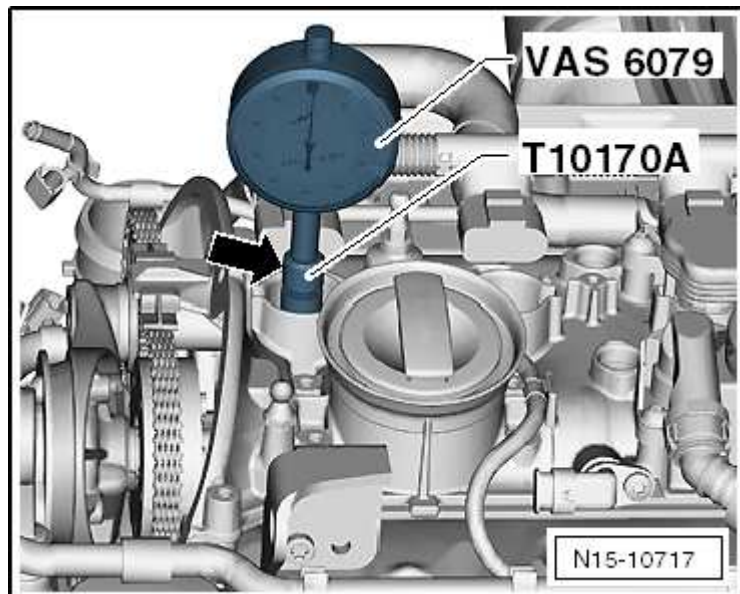


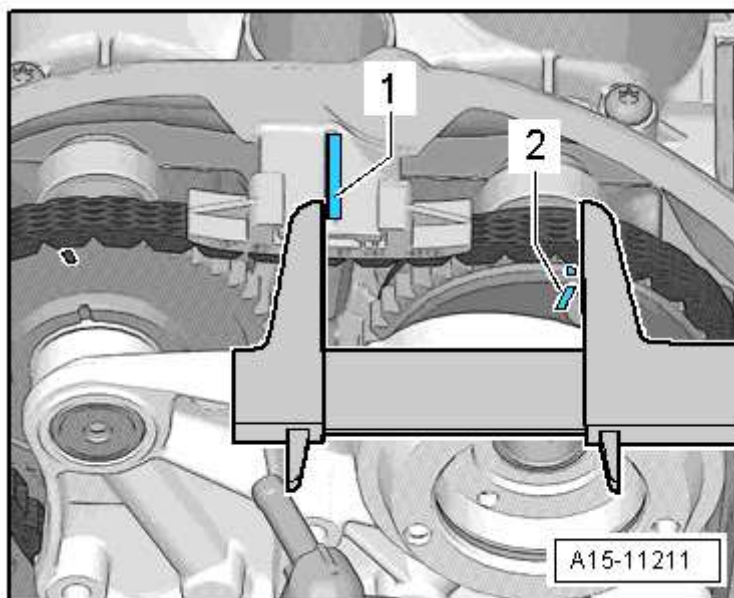
- Visser l'adaptateur de comparateur - T10170/A- jusqu'en butée dans le filetage de bougie d'allumage.
- Insérer le comparateur -VAS 6079- avec la rallonge -T10170A/1- jusqu'en butée et le bloquer avec l'écrou de calage -flèche-.
- Tourner lentement le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à la position maximale de l'aiguille. Lorsque la position maximale de l'aiguille est atteinte (point de retour de l'aiguille), le piston est alors au « **PMH** ».



Nota

- ◆ *Pour tourner l'amortisseur de vibrations, utiliser un cliquet avec embout-douille d'ouverture 24.*
- ◆ *Si le vilebrequin a été tourné au-delà du « PMH », tourner le vilebrequin de nouveau de deux tours dans le sens de rotation du moteur. Ne pas tourner le moteur dans le sens inverse de rotation du moteur.*
- Mesurer l'écart entre l'arête extérieure gauche de la branche -1- et le repère -2- sur l'arbre à cames d'admission.
- Valeur assignée : 61 ... 64 mm



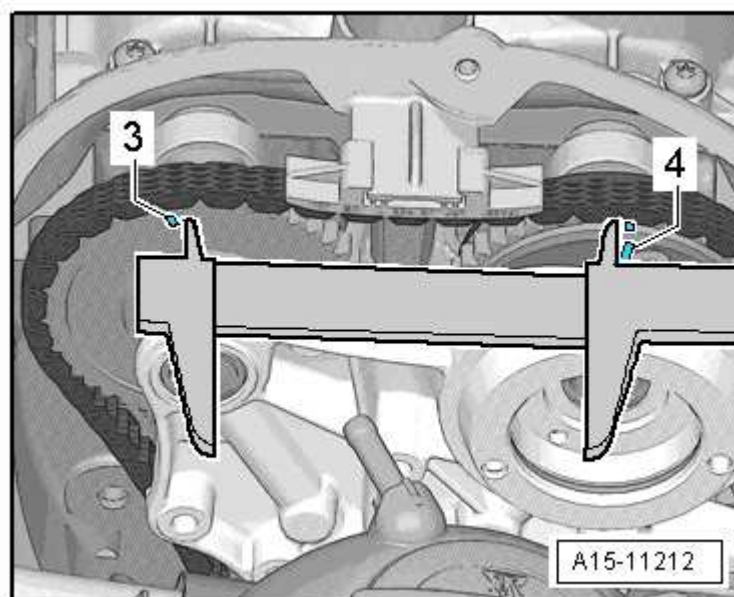


- Si la valeur assignée est atteinte, mesurer l'écart entre le repère sur l'arbre à cames d'échappement -3- et le repère sur l'arbre à cames d'admission -4-.

- Valeur assignée : 124 ... 126 mm

**Nota**

Un décalage d'une dent correspond à un écart d'environ 6 mm par rapport à la valeur assignée. Si un décalage est constaté, il faut remettre en place la chaîne de distribution.



- L'encoche de l'amortisseur de vibrations doit coïncider avec la flèche située sur le cache inférieur des chaînes de distribution -flèche-.

