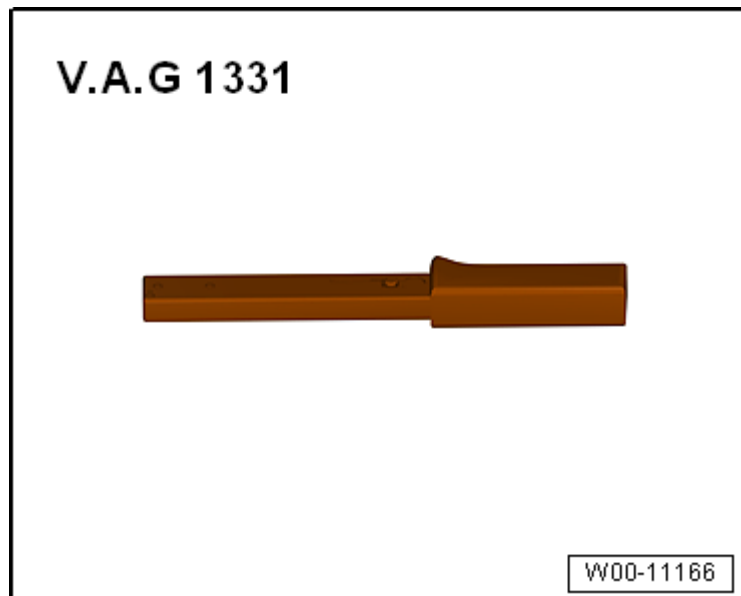


Plaquettes de frein : dépose et repose 1LC/1LD/1LE/1LF

S'il faut remplacer les plaquettes de frein, contrôler l'usure de l'épaisseur du disque de frein correspondant. A ce sujet, tenir compte des cotes d'usure du disque de frein
→ **Chapitre**.

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-



- ◆ Dispositif à repousser les pistons - T10145-
- ◆ Graisse au lithium -G 052 150 A2-
→ [Catalogue électronique de pièces de rechange« ETKA »](#)

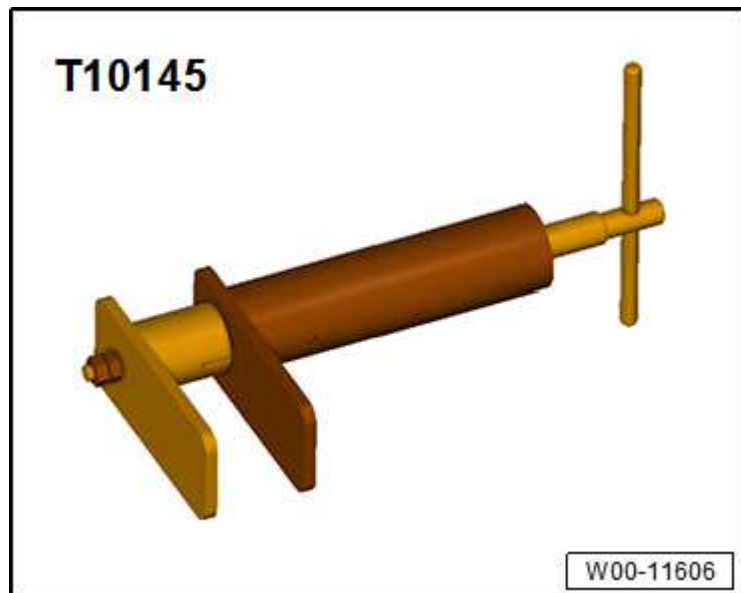
Dépose



Nota

Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !

- Déposer la roue avant concernée
→ [Suspension, essieux, direction; Groupe de rép.44; Roues, pneus.](#)
- Sur l'étrier de frein, débrancher le connecteur électrique du contact d'indicateur d'usure des plaquettes de frein.
- Déposer l'étrier de frein.
- Suspendre l'étrier de frein à la carrosserie à l'aide d'un fil métallique adéquat.



**Prudence !**

Risque d'endommagement du flexible de frein de frein.

- ◆ **Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein. Le poids ne doit pas porter sur le flexible de frein.**
- ◆ **Le flexible de frein doit être remplacé s'il est endommagé.**

Risque d'endommagement des pistons d'étrier de frein.

Ne pas actionner le frein lorsque l'étrier de frein est déposé.

- Retirer l'agrafe de retenue -1 figure A- de l'étrier de frein avec une pince appropriée en maintenant les plaquettes de frein.

Déposer les plaquettes de frein -2 figure B- de l'étrier de frein.

Repose

S'il faut remplacer les plaquettes de frein, contrôler l'usure de l'épaisseur du disque de frein correspondant. A ce sujet, tenir compte des cotes d'usure du disque de frein → Chapitre.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

**Nota**

En fonction du modèle, deux masses antivibratoires sont posées sur chaque plaquette de frein. Ces masses antivibratoires doivent sortir de l'étrier de frein.

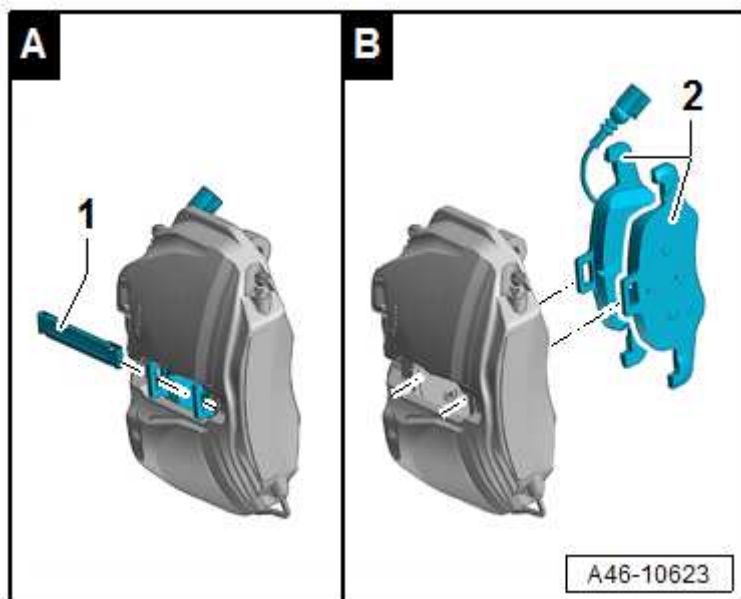
**Nota**

- ◆ *Remplacer systématiquement les plaquettes de frein par essieu.*
- ◆ *En cas de montage de plaquettes de frein neuves, utiliser un kit de réparation complet.*

**ATTENTION !**

Risque pour la santé.

Ne pas nettoyer le système de freinage à l'air comprimé.

**Nota**

- ◆ Pour nettoyer l'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.
- ◆ Contrôler l'état des capuchons des pistons d'étrier de frein et poser, si nécessaire, un kit de réparation complet.

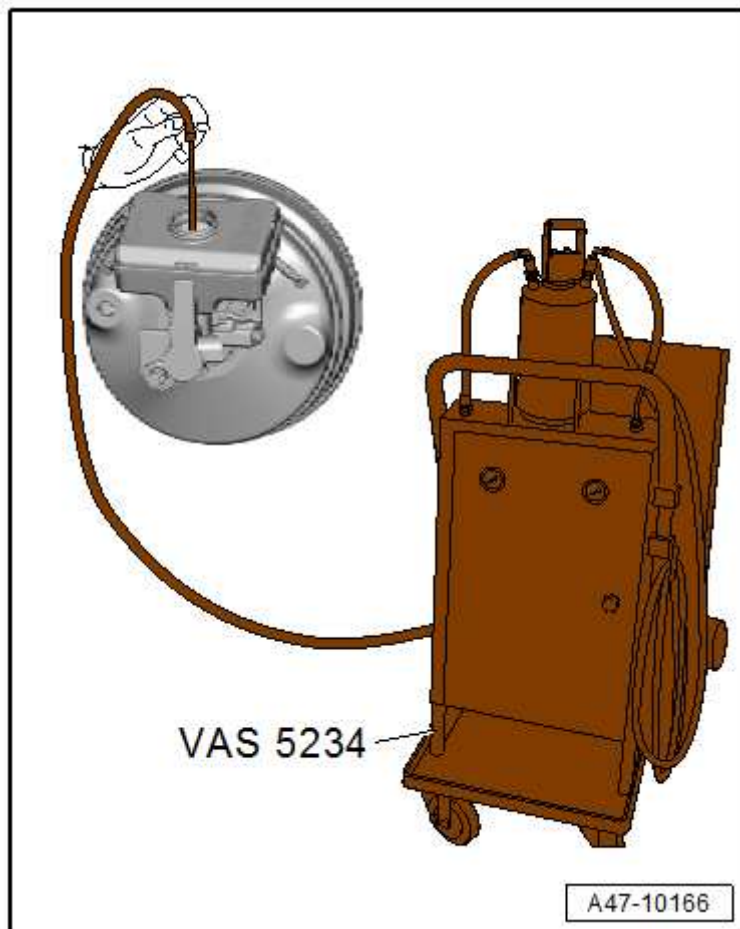
Le cas échéant, aspirer le liquide de frein qui déborde avec l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.



Prudence !

Risque d'encrassement et d'endommagement de la peinture dû à un écoulement de liquide de frein.

- ◆ En cas d'appoint superflu de liquide de frein alors que les plaquettes de frein étaient usées, le liquide de frein peut déborder lorsque les pistons d'étrier de frein sont repoussés dans les cylindres récepteurs.
- ◆ Contrôler le niveau de liquide de frein avant de repousser les pistons d'étrier de frein. Si le niveau de liquide de frein atteint le repère « MAX », il faut procéder à son aspiration.
- ◆ Pour aspirer le liquide de frein hors du réservoir, utiliser l'appareil de remplissage et de purge des freins -VAS 5234-.



- Repousser le piston d'étrier de frein entièrement dans l'étrier de frein à l'aide du dispositif à repousser les pistons -T10145-.
- Retirer la feuille de protection éventuellement présente sur la contre-plaque de la plaquette de frein.
- En cas de réutilisation, reposer les plaquettes de frein usagées repérées à leur emplacement d'origine.
- Mettre en place les tôles coulissantes -A- dans l'étrier de frein.

4 tôles coulissantes -A- posées dans chaque étrier de frein.



ATTENTION !

Les quatre tôles coulissantes doivent être mises en place, comme représenté sur la figure, dans les surfaces d'appui des plaquettes de frein.

Veiller à la bonne position de montage des tôles coulissantes.

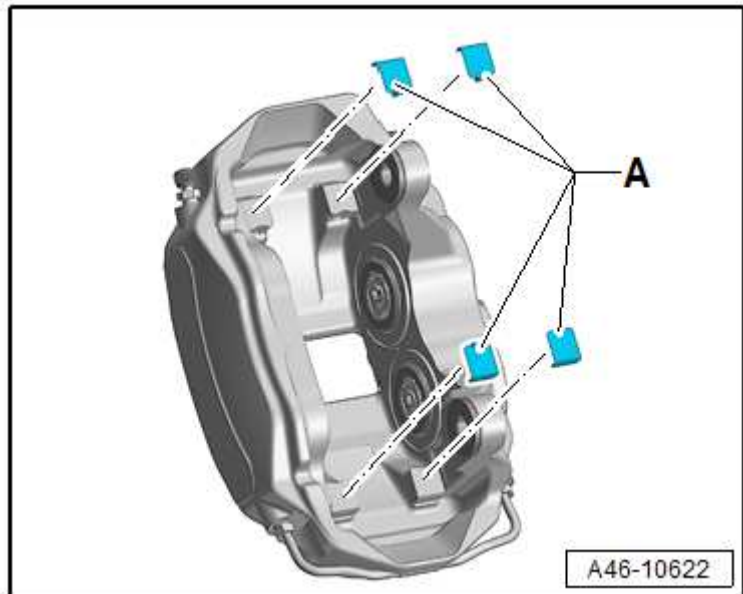
La petite et fine languette est orientée vers le côté intérieur de l'étrier de frein.

→ Chapitre „Remarque relative aux agrafes coulissantes et de retenue pour plaquettes de frein 1LC/1LD/1LE/1LF“



Nota

En fonction du modèle, deux masses antivibratoires sont posées sur chaque plaquette de frein. Ces masses antivibratoires doivent sortir de l'étrier de frein.



A46-10622

- Mettre en place les plaquettes de frein -2 figure B- dans l'étrier de frein.
- Pousser l'agrafe de retenue -1 figure A- complètement dans les logements des plaquettes de frein.



ATTENTION !

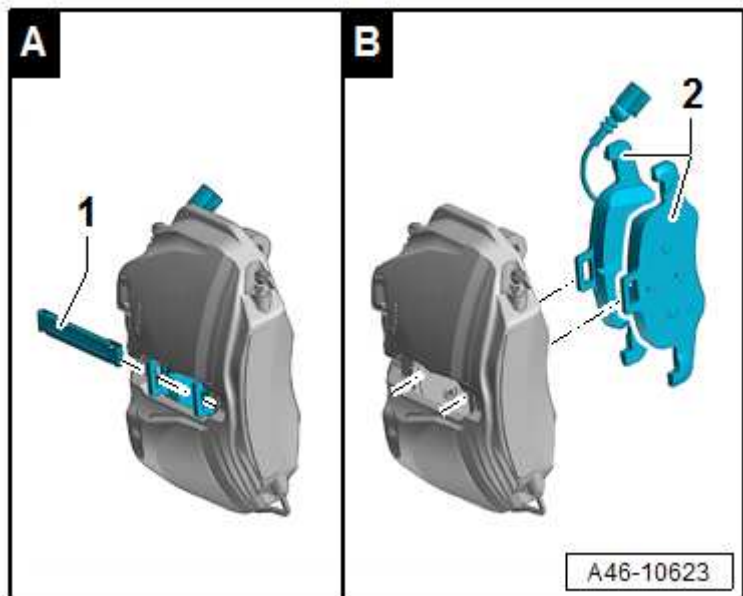
Le ressort de l'agrafe de retenue -1 figure A- se trouve en bas et s'encliquette dans le logement dans l'étrier de frein.

Pousser l'agrafe de retenue dans les logements des deux plaquettes de frein -2 figure B-.

L'agrafe de retenue doit être encliquetée de manière audible et perceptible dans le support de l'étrier de frein.

Veiller à la bonne position de montage de l'agrafe de retenue

→ Chapitre „Remarque relative aux agrafes coulissantes et de retenue pour plaquettes de frein 1LC/1LD/1LE/1LF“



A46-10623

- Reposer l'étrier de frein avec les plaquettes de frein montées



ATTENTION !

Après la repose, contrôler de nouveau le bon positionnement du ressort de maintien et des plaquettes de frein.

**Nota**

- ◆ *Veiller à disposer le flexible de frein correctement.*
- ◆ *Aucune partie du flexible de frein ne doit être coincée, pliée ou vrillée, ni frotter contre le véhicule.*
- Sur l'étrier de frein, brancher le connecteur électrique -flèche- du contact d'indicateur d'usure des plaquettes de frein.

**ATTENTION !****Risque d'accident !**

- ◆ ***Appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.***
 - ◆ ***S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.***
- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.

