

Huile-moteur : remplacement du filtre à huile

Moteur à essence 4 cylindres 1,4 TFSI → [Chapitre](#)

Moteur à essence 4 cylindres 2,0 TFSI → [Chapitre](#)

Moteur diesel 4 cylindres 2,0 TDI → [Chapitre](#)

Moteur diesel 6 cylindres 3,0 TDI → [Chapitre](#)

Moteur à essence 4 cylindres 1,4 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé du filtre à huile -3417-
- ◆ Collier à segments Hazet -2171-1-
- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

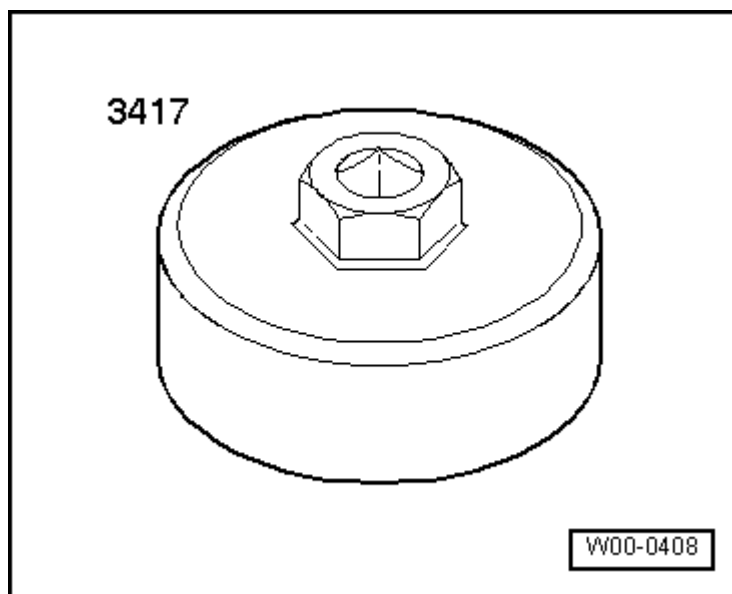


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Cartouche de filtre à huile	20

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer la cartouche de filtre à huile -flèche- à l'aide du collier à segments Hazet -2171-1- ou de la clé pour filtre à huile -3417- et déposer la cartouche de filtre à huile.

- Nettoyer le plan de joint du filtre à huile sur le moteur.
- Enduire d'huile-moteur le joint en caoutchouc de la cartouche de filtre à huile neuve.
- Visser une cartouche de filtre à huile neuve au niveau du moteur et la serrer au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur à essence 4 cylindres 2,0 TFSI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-,
plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-
, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-
, plage de mesure de 20 à 100 Nm

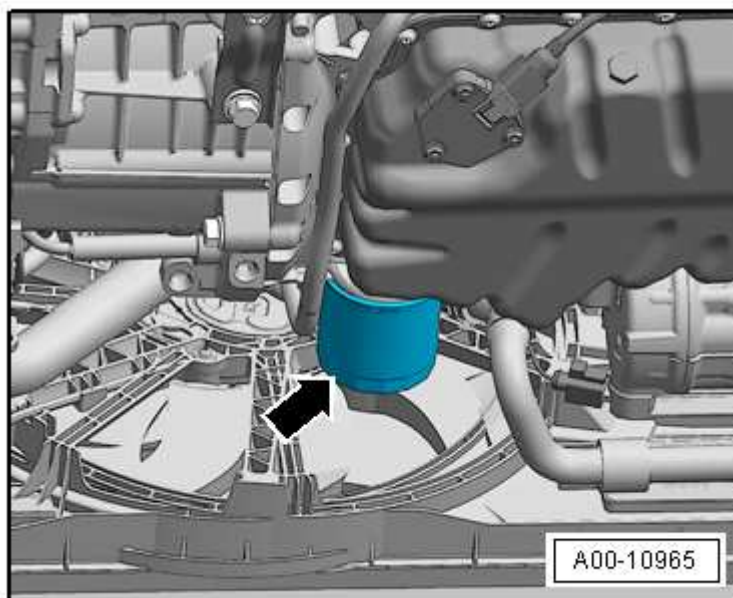


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

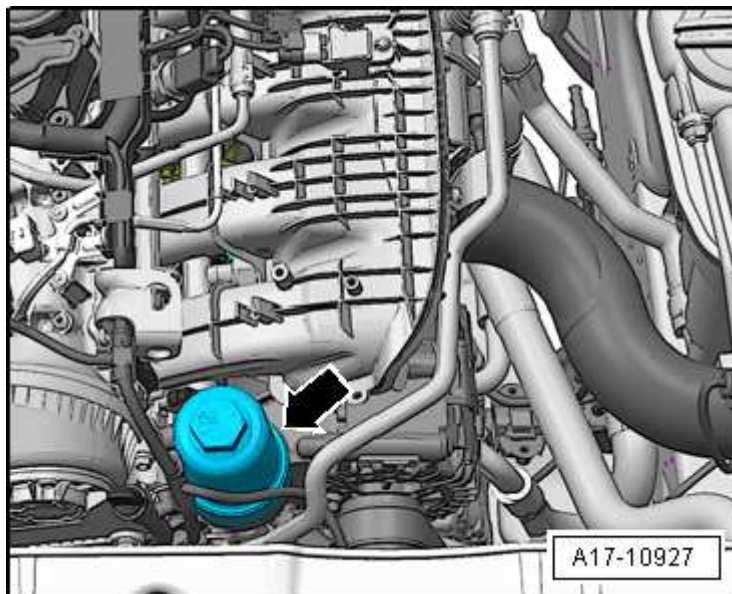
Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → Chapitre

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Dévisser complètement le bouchon fileté -flèche-. Veiller à éviter tout

égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -2- du bouchon fileté -1-.
- Nettoyer les plans de joints du bouchon fileté.
- Humecter le joint torique neuf -2- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.
- Visser le bouchon fileté dans le corps de filtre à huile et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).

Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur diesel 4 cylindres 2.0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 5820-, plage de mesure de 20 à 100 Nm

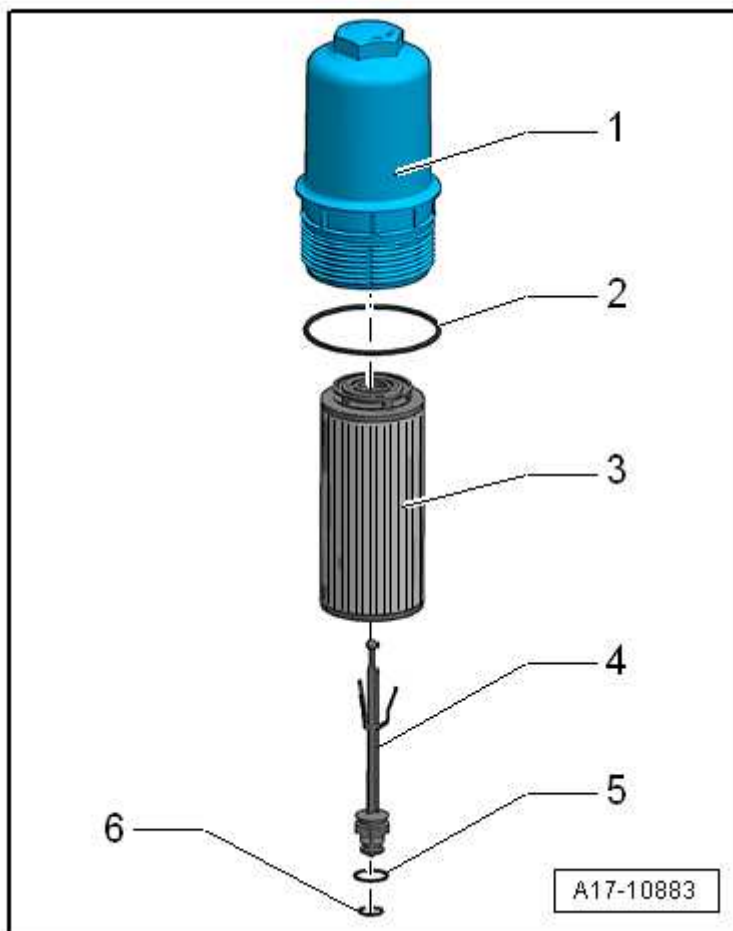


Tableau des couples de serrage pour la repose :

Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	25

Travaux de dépose :

- Déposer le carénage du moteur → [Chapitre](#)

Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté du filtre à huile à l'aide de l'embout -SW 32-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
- Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.
- Extraire la cartouche de filtre à huile -3- et le joint torique -4- du bouchon fileté -5-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -5-.
- Humecter le joint torique neuf -4- avec de l'huile-moteur et le mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -3-.
- Visser le bouchon fileté -5- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 32- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → [Anker](#)).

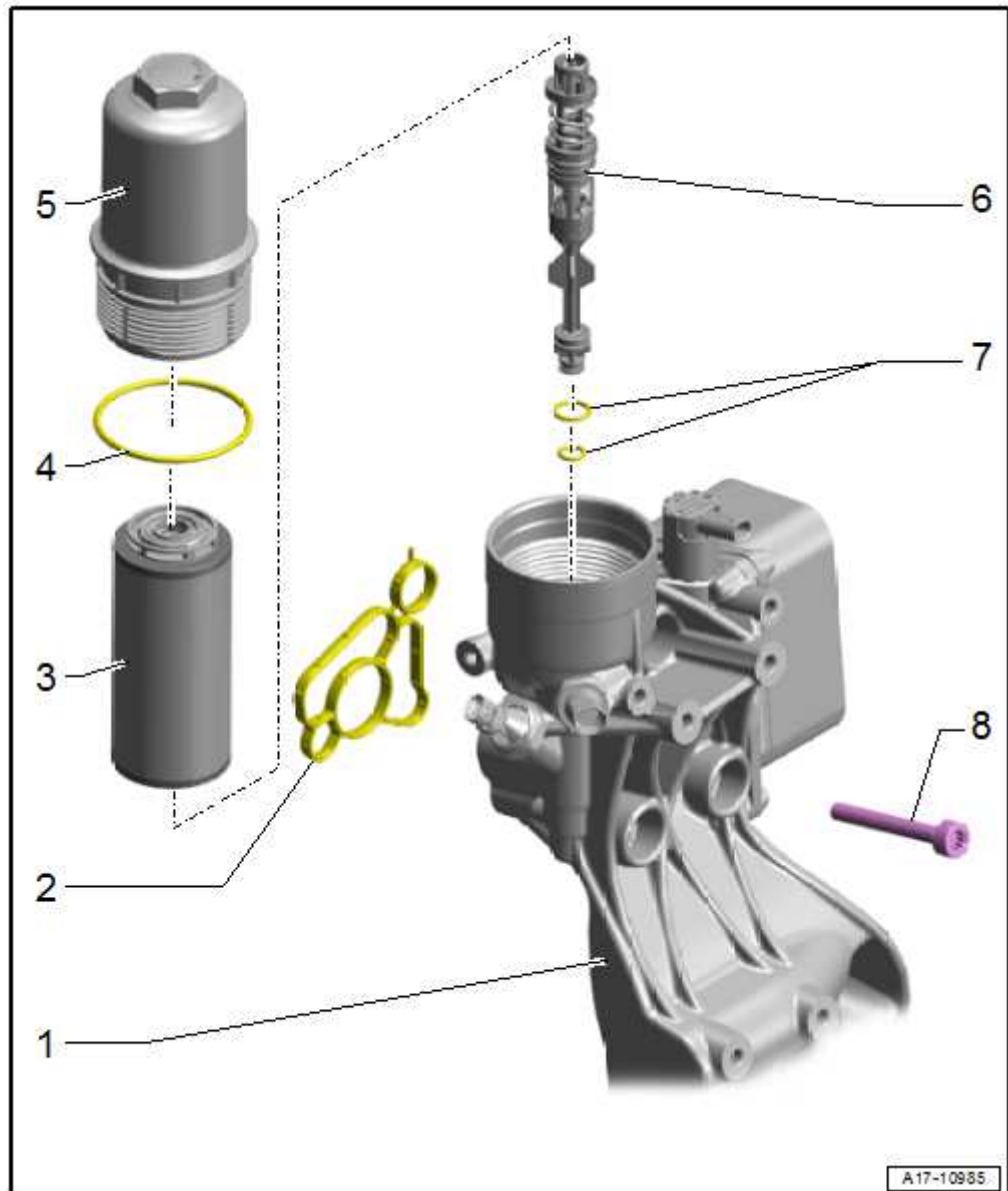
Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur diesel 6 cylindres 3,0 TDI

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1331-, plage de mesure de 6 à 50 Nm
- ◆ Ou : clé dynamométrique -VAS 6583-, plage de mesure de 3 à 60 Nm

Tableau des couples de serrage pour la repose :

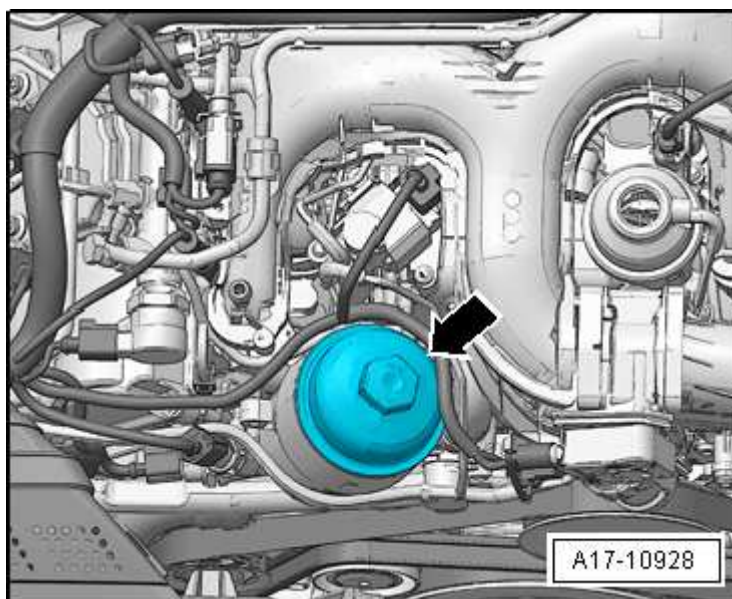


Composant / élément de fixation	[Nm]
Bouchon fileté	35

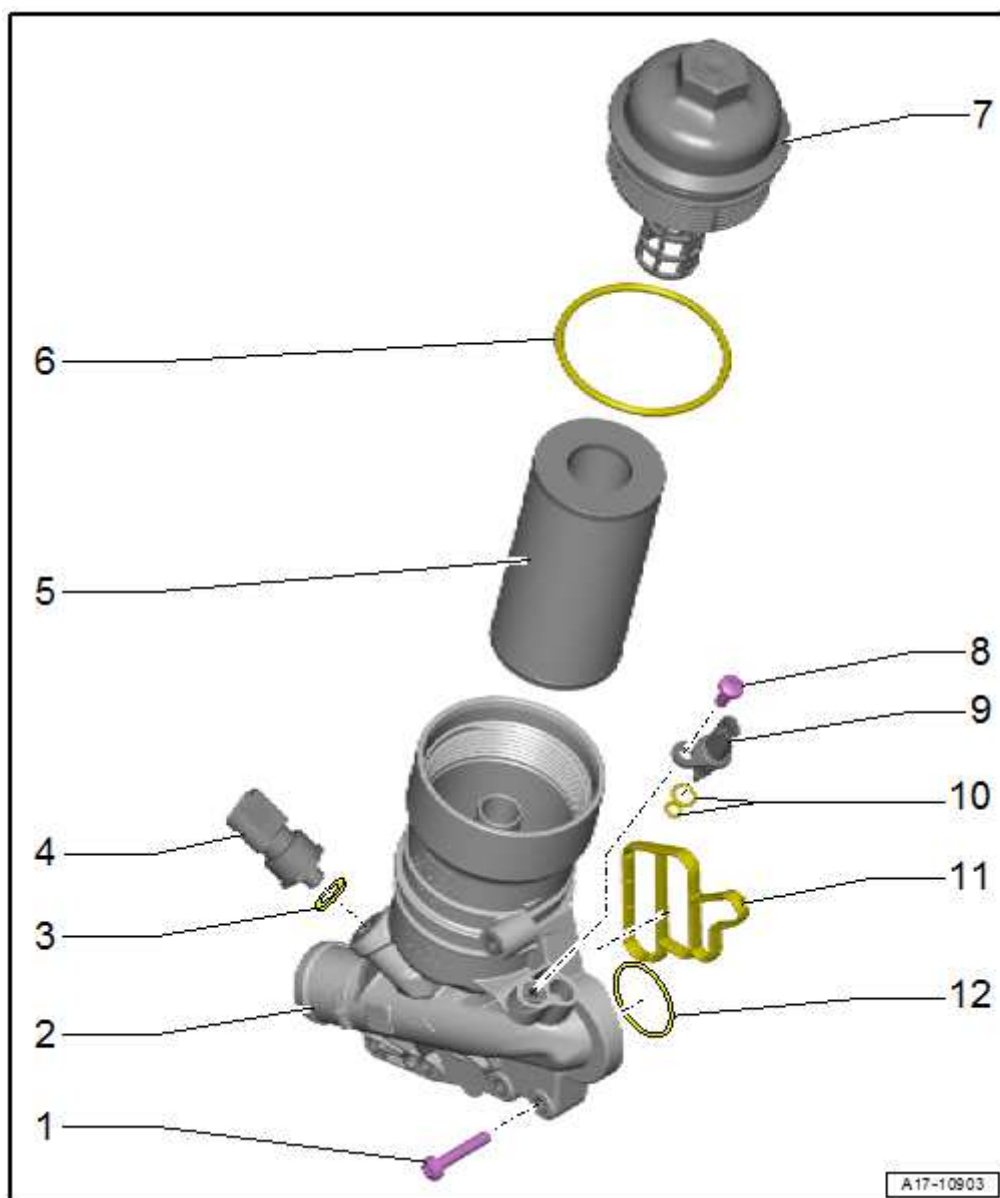
Déroulement des travaux :

- Desserrer le bouchon fileté -flèche- du filtre à huile à l'aide de la douille -SW 36-. Cette opération a pour effet d'ouvrir une soupape.
- Patienter brièvement pour laisser le temps à l'huile-moteur de s'écouler du corps de filtre dans le carter-moteur.
-

Déposer complètement le bouchon fileté. Veiller à éviter tout égouttement d'huile-moteur sur le moteur.



- Extraire la cartouche de filtre à huile -5- et la bague-joint -6- du bouchon fileté -7-.
- Nettoyer les plans de joint du bouchon fileté -7-.
- Enduire la bague-joint neuve -6- d'huile -moteur et la mettre en place.
- Munir le bouchon fileté d'une cartouche de filtre à huile neuve -5-.
- Visser le bouchon fileté -7- dans le corps de filtre à huile -2- et le serrer à l'aide d'une douille -SW 36- au couple prescrit (tableau des couples de serrage pour la repose → Anker).



Les opérations de repose suivantes s'effectuent dans l'ordre inverse de la dépose.