

Corps de filtre à air : dépose et repose

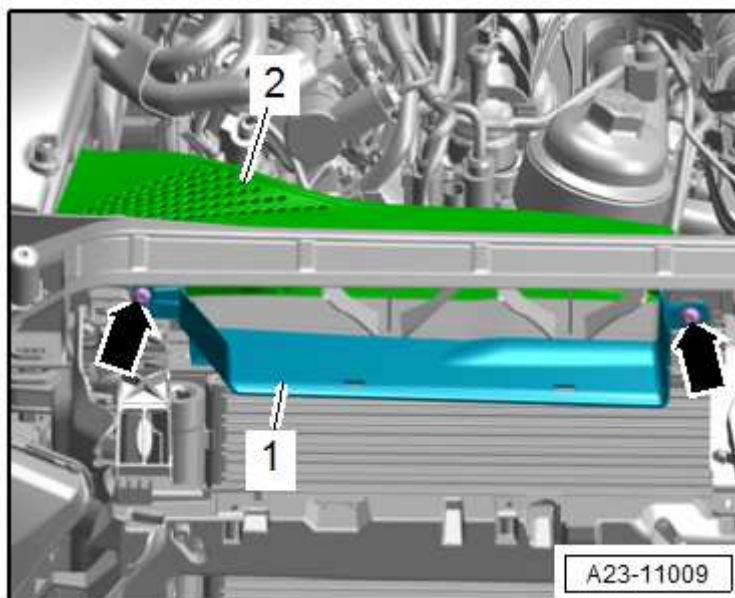
Dépose

- Déposer le carénage du moteur → Moteur 4 cyl. TDI à rampe commune – Remise en état; Groupe de rép.10; Carénage du moteur ; Carénage du moteur : dépose et repose.
- Déposer le cache de porte-serrure → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant ; Pièces rapportées : dépose et repose.
- Dévisser les vis -flèches- et retirer le conduit d'air -2-.

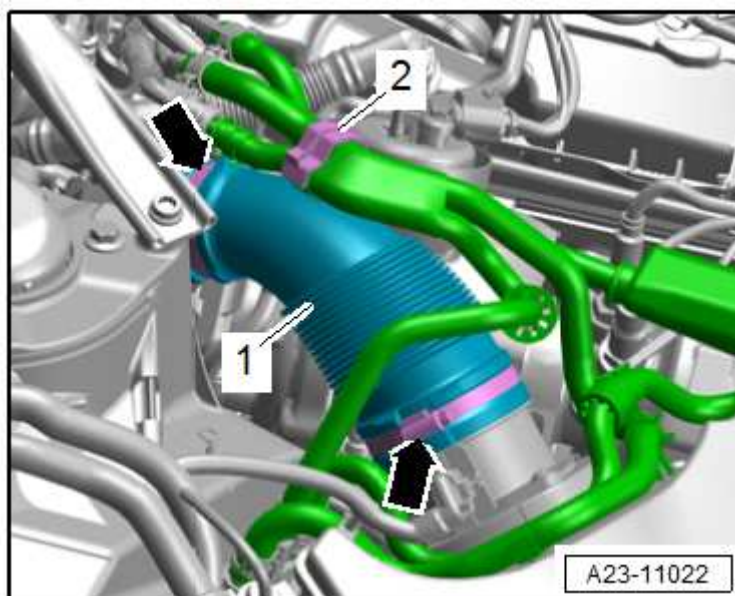


Nota

Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.



- Dégager les flexibles de carburant au niveau du clip de fixation -2-.
- Détacher les colliers de flexibles - flèches- et retirer le tuyau de guidage d'air -1-.



- Débrancher le connecteur électrique -2- du débitmètre d'air massique -G70-.
- Dégager les flexibles de carburant -3- et les pousser sur le côté.
- Dégager le corps de filtre à air -1- par le haut et le retirer.
-

Extraire le corps de filtre à air -1- par le haut et débrancher le connecteur électrique de la vanne de volet de by-pass de filtre à air -N275-.



Nota

La vanne de volet de by-pass de filtre à air -N275- n'est pas montée sur tous les véhicules.

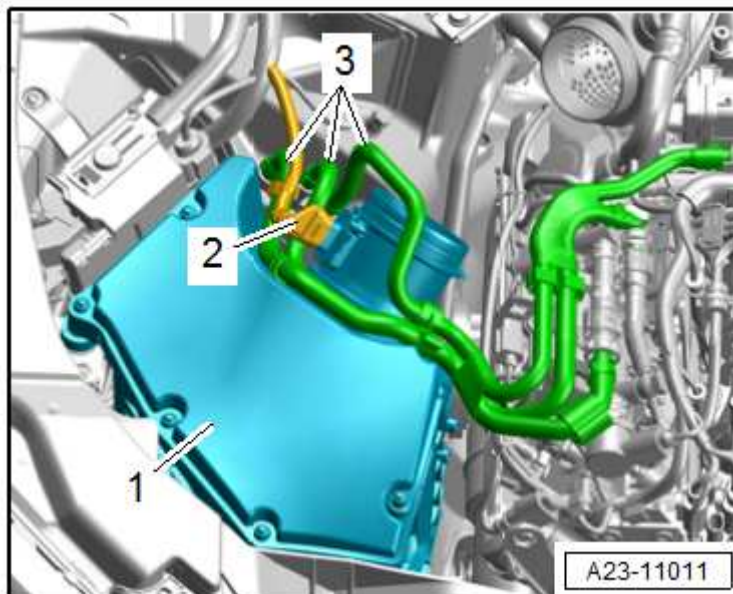
Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

- ◆ Le corps de filtre à air doit impérativement être propre.
- ◆ Pour éviter tout dysfonctionnement, couvrir (lors du nettoyage du corps du filtre à air à l'air comprimé) les composants conducteur d'air sensibles, tels que le débitmètre d'air massique, les tuyaux de guidage d'air etc. d'un chiffon propre.
- ◆ Les raccords de flexibles et les flexibles et tuyaux de guidage d'air doivent être exempts d'huile et de graisse avant le montage.
- ◆ Pour le montage des flexibles de guidage d'air, utiliser un produit antifriction sans silicone.
- ◆ Freiner tous les raccords de flexibles à l'aide de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue électronique de pièces de rechange](#).
- Vérifier l'absence de résidus de sel, d'impuretés et de feuilles mortes dans le tuyau de guidage d'air (côté air pur).
- Vérifier l'absence d'impuretés et de feuilles mortes dans l'élément de guidage d'air allant du porte-serrure au corps de filtre à air.
- Reposer le cache du porte-serrure → [Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.63; Pare-chocs avant ; Pièces rapportées : dépose et repose.](#)
- Reposer le carénage du moteur → [Moteur 4 cyl. TDI à rampe commune – Remise en état; Groupe de rép.10; Carénage du moteur ; Carénage du moteur : dépose et repose.](#)



Couples de serrage

- ◆ → Chapitre „Corps de filtre à air : vue d'ensemble du montage“
- ◆ → Moteur 4 cyl. TDI à rampe commune – Remise en état; Groupe de rép.21; Système d'air de suralimentation ; Flexibles de raccordement d'air de suralimentation : vue d'ensemble du montage
- ◆ → Carrosserie - Travaux de montage à l'extérieur; Groupe de rép.66; Coquille de passage de roue ; Coquille de passage de roue avant : vue d'ensemble du montage