

## Tableau des moteurs

### Moteurs à essence

Lettres-repères	ALZ	AVJ	BFB	ALT	AWA	BEX
Catégorie de gaz d'échappement	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes par cylindre	4 / 2	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 4	4/5
Cylindrée l	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0	1.8
Puissance kW à tr/mn	75/5600	110/5700	120/5700	96/5700	110/6000	140/5700
Couple Nm à tr/mn	148/3600	210/1750 ... 4600	225/1950...4700	195/3300	200/3500	240/1980...5400
Course mm	77,4	86,4	86,4	92,8	92,8	86,4
Alésage Ø mm	81,0	81,0	81,0	82,5	82,5	81,0
Compression	10,3	9,3	9,5	10,3	11,5	9,5
Injection / Allumage	Simos 3.4	ME 7.5 Motronic	ME 7.1 Motronic	ME 7 Motronic	MED 7.1 Motronic	MED 7.1 Motronic
RON mini.	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>

1) L'utilisation d'essence ordinaire sans plomb RON 91 est possible mais elle s'accompagne d'une perte de puissance.

2\*) L'utilisation d'essence Super sans plomb de 95 RON est autorisée mais elle engendre une perte de puissance.

### Moteurs à essence

Lettres-repères	BKB	BGB	BUL	BWE	BPJ
Catégorie de gaz d'échappement	EU III	UE IV	UE IV	EU III	UE IV
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes par cylindre	4/5	4/4	4/4	4/4	4/4
Cylindrée l	1.8	2,0	2,0	2,0	2,0
Puissance kW à tr/mn	120/5700	147/5700	162/5900	147/5700	125/4300-6000
Couple Nm à tr/mn	220/1750	280/2000	300/2200-4000	280/2000	280/1800-4200

Course mm	86,4	92,8	92,8	92,8	92,8
Alésage Ø mm	81,0	82,5	82,5	82,5	82,5
Compression	9,5	10,5	10,3	10,3	10,3
Injection / Allumage	MED 7.1 Motronic	TFSI Motronic	TFSI Motronic	TFSI Motronic	TFSI Motronic
RON mini.	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>

1) L'utilisation d'essence ordinaire sans plomb RON 91 est possible mais elle s'accompagne d'une perte de puissance.

2\*) L'utilisation d'essence Super sans plomb de 95 RON est autorisée mais elle engendre une perte de puissance.

### Moteurs à essence

Lettres-repères	BDV	AMM	ASN	BBJ	AUK	BBK	BNS
Catégorie de gaz d'échappement	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	8	8
Soupapes par cylindre	5	5	5	5	4	5	4
Cylindrée l	2,4	2,4	3,0	3,0	3,2	4,2	4,2
Puissance kW à tr/mn	125/6000	120/6000	162/6300	160/6300	188/6400	253/7000	309/7800
Couple Nm à tr/mn	230/3200	230/3200	300/3200	300/3200	320/3400	410/3500	430/5500
Alésage Ø mm	81,0	81,0	82,5	82,5	84,5	84,5	84,5
Course mm	77,4	77,4	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
Compression	10,5	10,5	10,5	10,5	12,5	11,0	12,5
Injection / allumage	Motronic ME 7.1.	Motronic ME 7.1.	Motronic ME 7.1.	Motronic ME 7.1.	FSI Motronic Hitachi	Motronic ME 7.1.1	Motronic MED 9.1
RON mini.	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	95 (sans plomb) <sup>1*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>	98 (sans plomb) <sup>2*)</sup>

1) L'utilisation d'essence ordinaire sans plomb RON 91 est possible mais elle s'accompagne d'une perte de puissance.

2\*) L'utilisation d'essence Super sans plomb de 95 RON est autorisée mais elle engendre une perte de puissance.

### Moteurs diesel

Lettres-repères	AVB	AWX, AVF	AKE	AYM, BCZ, BDG	BFC	BAU, BDH	BSG
Catégorie de	EU III	EU III	EU III	AYM,	EU III	BAU UE	UE IV

gaz d'échappement				BCZ UE III BDG UE III + D4		III BDH UE III + D4		
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes par cylindre	4 / 2	4 / 2	6 / 4	6 / 4	6/4	6 / 4	6/4	
Cylindrée	l	1,9	1,9	2,5	2,5	2,5	2,5	2,7
Puissance	kW à tr/mn	74/4000	96/4000	132/4000	114/4000	120/4000	132/4000	120/4000
Couple	Nm à tr/mn	250/1900	→ remarque 285/1750 ...2750	370/1500 ... 2500	310/1500 ... 2500	310/1400 - 3600	370/1500 ... 2500	380/1500-3200
Alésage	Ø mm	79,5	79,5	78,3	78,3	78,3	78,3	83,0
Course	mm	95,5	95,5	86,4	86,4	86,4	86,4	83,1
Compression		18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	19,5	17,5:1
Injection / Allumage		Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)
CZ mini		51	51	51	51	51	51	51

1) Lettres-repère du moteur AVF 310 Nm

### Moteurs diesel

Lettres-repères	BKE	BLB	BNA	BPW	BRC	BRF
Catégorie de gaz d'échappement	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes par cylindre	4/2	4/4	4/4	4/2	4/2	4/4
Cylindrée	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Puissance kW à tr/mn	85/4000	103/4000	100/4000	103/4000	100/4000	100/4000
Couple	285/1900	320/1750-2500	320/1750-2500	320/1750-2500	320/1750-2500	320/1750-2500
Alésage	79,5	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0
Course	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Compression	19,0	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
Injection / Allumage	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)
Filtre à particules pour	-	-	-	X	X	X

moteur diesel						
CZ mini	51	51	51	51	51	51

**Moteurs diesel**

<b>Lettres- repères</b>	<b>BVF</b>	<b>BRD</b>	<b>BRE</b>	<b>BVG</b>	<b>BVA</b>	<b>BRB</b>	<b>ASB</b>
Catégorie de gaz d'échappement	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV	UE IV
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes par cylindre	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/2	6/4
Cylindrée	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	3,0
Puissance kW à tr/mn	93/4000	125/4000	103/4000	89/4000	120/4000	85/4000	171/4000
Couple	320/ 1750-2500	350/ 1750-2500	320/ 1750-2500	320/ 1750-2500	350/ 1750-2500	285/1900	450/ 1500- 3000
Alésage	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	79,5	83,0
Course	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	91,5
Compression	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	19,0	19,5
Injection / Allumage	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)	Diesel (injection directe)
Filtre à particules pour moteur diesel	X	X	X	Équipement possible	X	Équipement possible	X
CZ mini	51	51	51	51	51	51	51