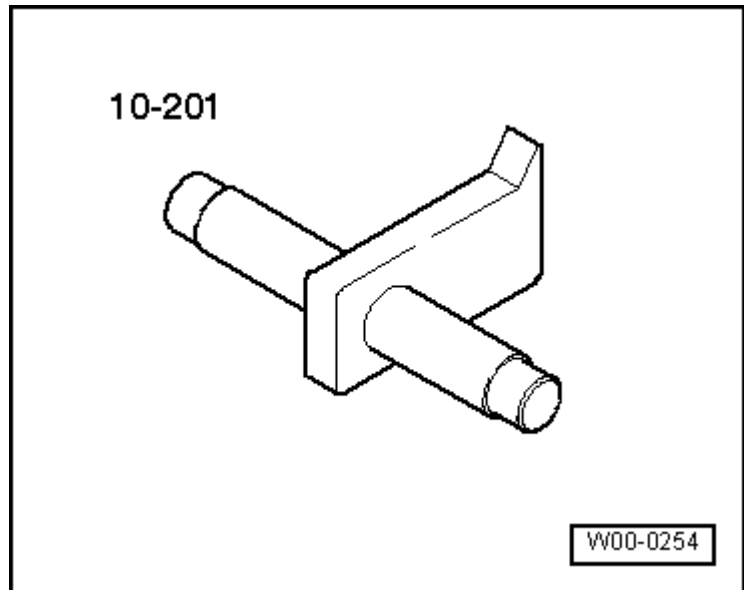


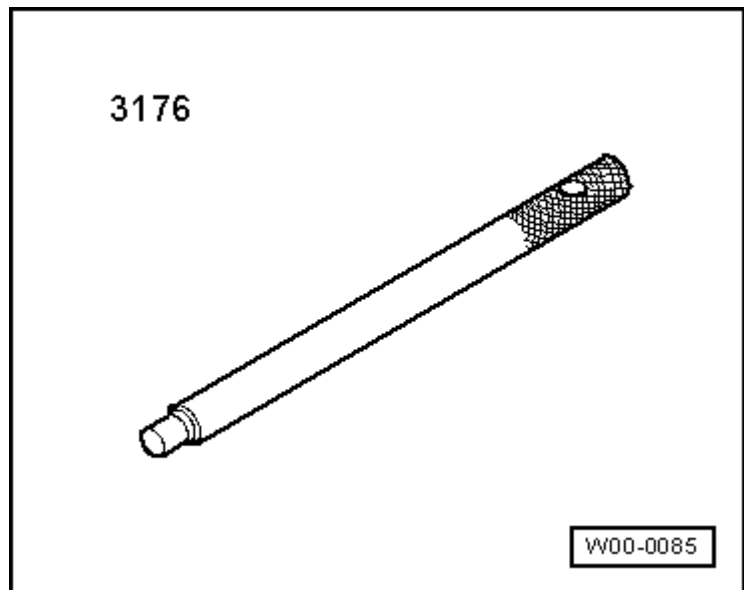
Embrayage avec plateau de pression SAC : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et
auxiliaires nécessaires

- ◆ Contre-appui -10-201- ou -3067-



- ◆ Mandrin de centrage -3176-



Dépose

- Mettre en place le contre-appui -10-201- ou -3067- pour desserrer les vis.

Pour éviter tout gauchissement du plateau de pression lors de la dépose (broutage au démarrage), procéder comme suit pour dévisser le plateau de pression :

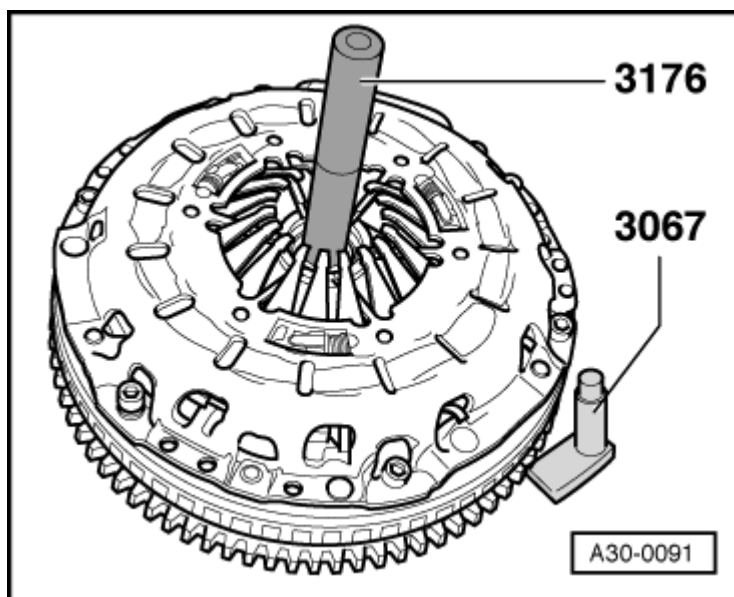
- Desserrer successivement toutes les vis dans le sens des aiguilles d'une montre en procédant par étapes de 90° ($\frac{1}{4}$ de tour) jusqu'à ce que le plateau de pression soit libre.

Repose

- Déplacer le contre-appui -10-201- ou -3067- pour le serrage des vis.

i Nota

- ♦ Vérifier le gauchissement du plateau de pression SAC avant de le remonter → fig..
- ♦ Si seul le disque d'embrayage a été remplacé, il faut faire revenir en arrière la bague de réglage du plateau de pression SAC avant le montage → chap..
- Position de montage du disque d'embrayage : l'ensemble amortisseur (ressorts hélicoïdaux) ou l'inscription « Getriebeseite » (côté boîte) doivent être dirigés vers le plateau de pression ou vers la boîte de vitesses.



- Pour le centrage du disque d'embrayage, utiliser le mandrin de centrage -3176-.

Pour éviter tout gauchissement du plateau de pression lors de la repose (broutage au démarrage), procéder exclusivement comme suit pour monter le plateau de pression :

- Mettre le plateau de pression en place sur les goujons d'ajustage.
- Serrer toutes les vis uniformément à la main jusqu'à ce que la tête de vis prenne appui sur le plateau de pression.
- Serrer successivement toutes les vis dans le sens des aiguilles d'une montre en procédant par étapes de 90° (1/4 de tour) jusqu'à ce que le carter s'applique contre le volant-moteur.
- Serrer toutes les vis en les tournant successivement dans le sens des aiguilles d'une montre et en appliquant un couple de 22 Nm.

