

## Unité de refoulement du carburant : dépose et repose

### outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Clé pour écrous-raccords -3217-

#### Dépose

Tenir compte des mesures de sécurité  
→ chap..

Respecter les règles de propreté → chap..

- Pour la dépose de l'unité de refoulement du carburant, le réservoir ne doit être rempli au maximum qu'aux  $\frac{3}{4}$  de sa capacité. Vider le réservoir à carburant si nécessaire. Pour la façon de procéder → chap..

#### Berline :

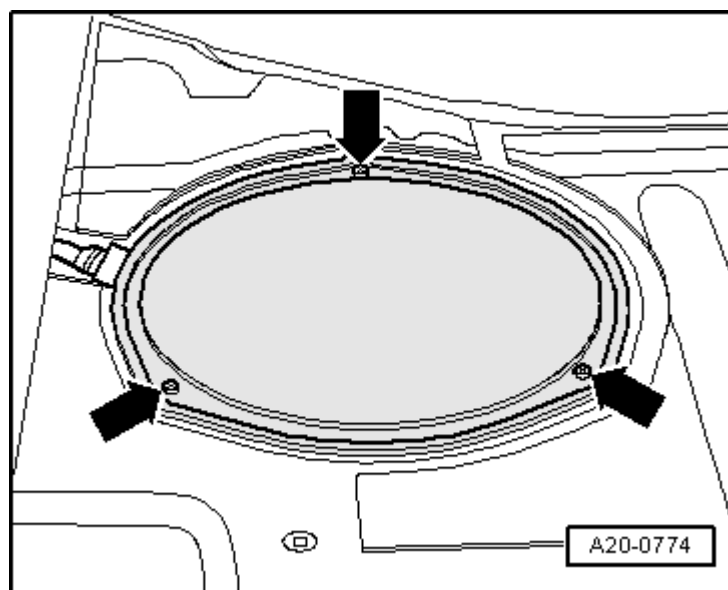
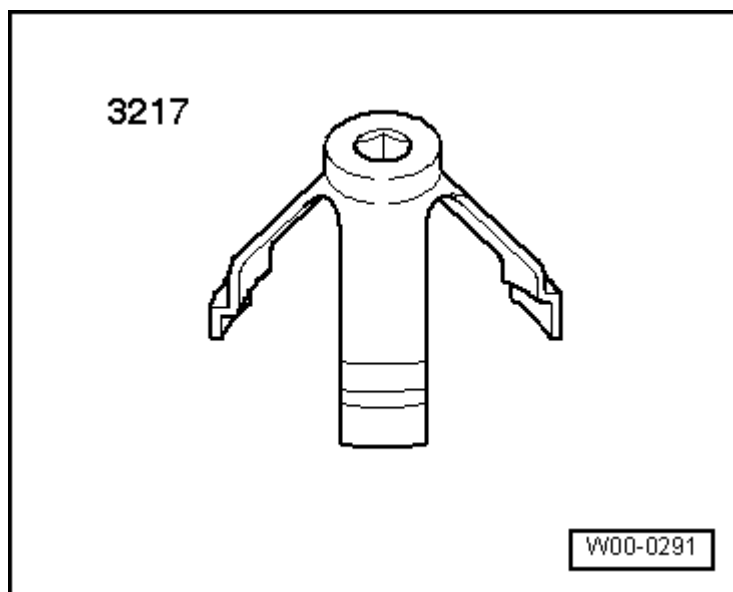
- Déposer le revêtement du coffre à bagages.
- Le cas échéant, basculer le dossier droit de la banquette arrière vers l'avant.

#### Avant :

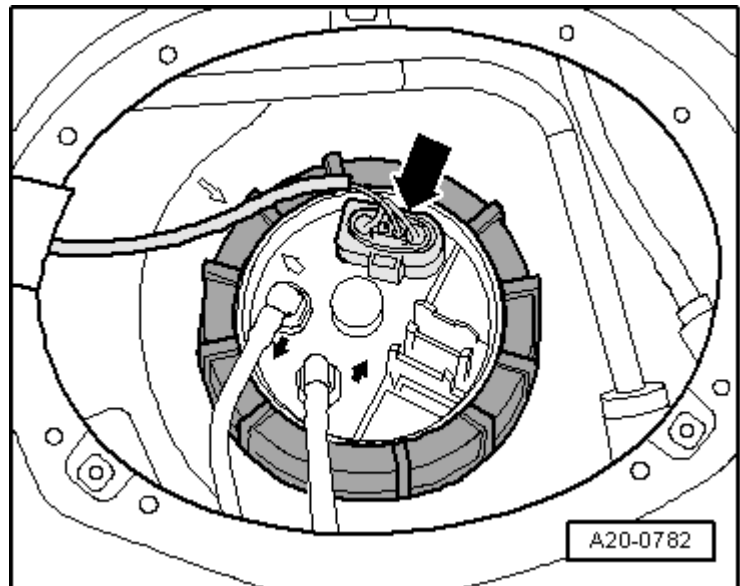
- Déposer la partie gauche  $\frac{1}{3}$  du dossier → groupe de rép.72.
- Déposer le revêtement latéral gauche du coffre à bagages ainsi que le bac pare-boue → groupe de rép.70.

#### Toutes versions :

- Dévisser le cache du flasque d'obturation - flèches-.



- Débrancher le connecteur -flèche- du flasque d'obturation.

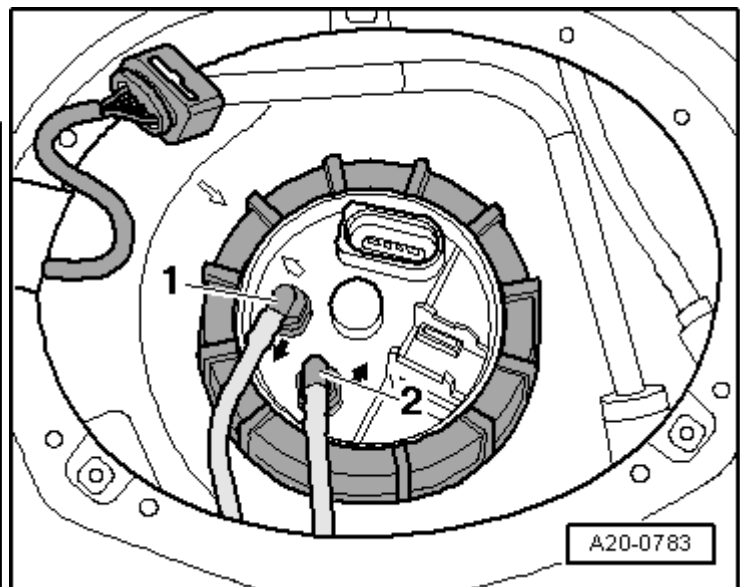


- Repérer la conduite d'alimentation en carburant -1- et la conduite de retour du carburant -2-.



### ATTENTION !

- ◆ **Le système d'alimentation en carburant est sous pression ! Avant d'ouvrir le système, entourer le point de raccord d'un chiffon propre. Réduire ensuite la pression en desserrant avec précaution le point de raccord.**
- ◆ **La température des conduites de carburant ou du carburant peut atteindre, dans des cas extrêmes, jusqu'à 100 °C sur les véhicules à moteur à injecteur-pompe. Laisser refroidir le carburant avant d'ouvrir les raccords des conduites. Risque de brûlures !**
- ◆ **Porter des gants de protection.**
- ◆ **Porter des lunettes de protection.**



- Débrancher les deux conduites du flasque d'obturation. Pour ce faire, presser les touches de déverrouillage.

### Véhicules avec chauffage stationnaire :

- Débrancher également la conduite de carburant allant à la pompe de dosage du chauffage stationnaire. Pour ce faire, presser la touche de déverrouillage.

### Toutes versions :

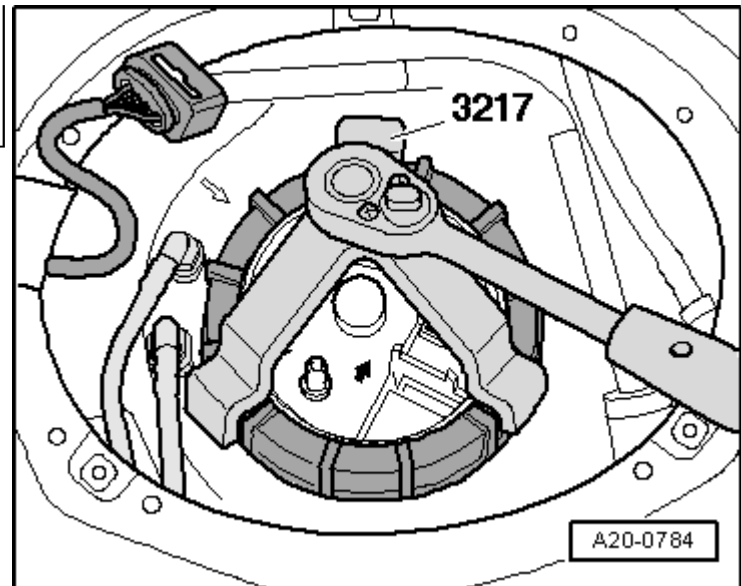


### Prudence !

**Ne déposer l'unité de refoulement du carburant que lorsque le réservoir de**

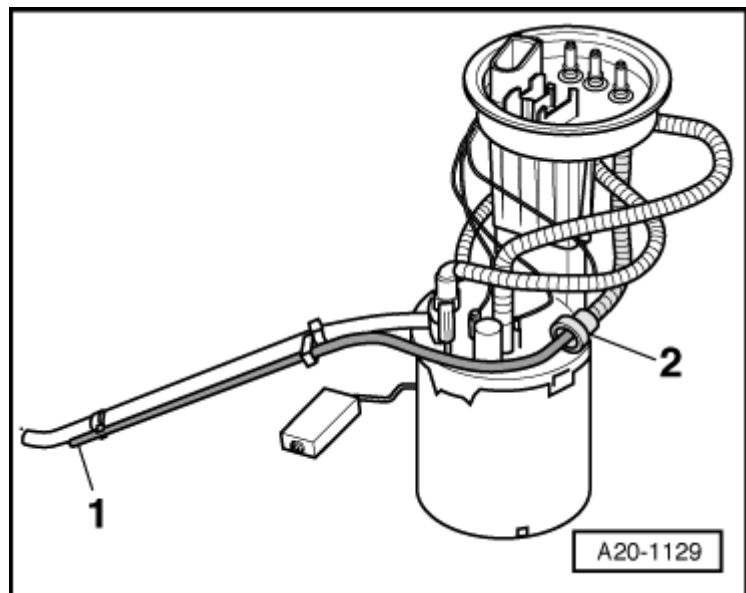
**carburant est rempli au maximum au  $\frac{3}{4}$  de sa capacité. Sinon, de grandes quantités de carburant s'écoulent.**

- Dévisser l'écrou-raccord à l'aide de la clé pour écrous-raccords -3217-.
- Sortir légèrement l'unité de refoulement du carburant de l'ouverture du réservoir de carburant et déposer la bague-joint.



#### Véhicules avec chauffage stationnaire à partir de 02.2003 :

- Tier le point de raccordement -2- vers le haut et débrancher la conduite d'aspiration du chauffage stationnaire ; pour ce faire, presser la touche de déverrouillage.



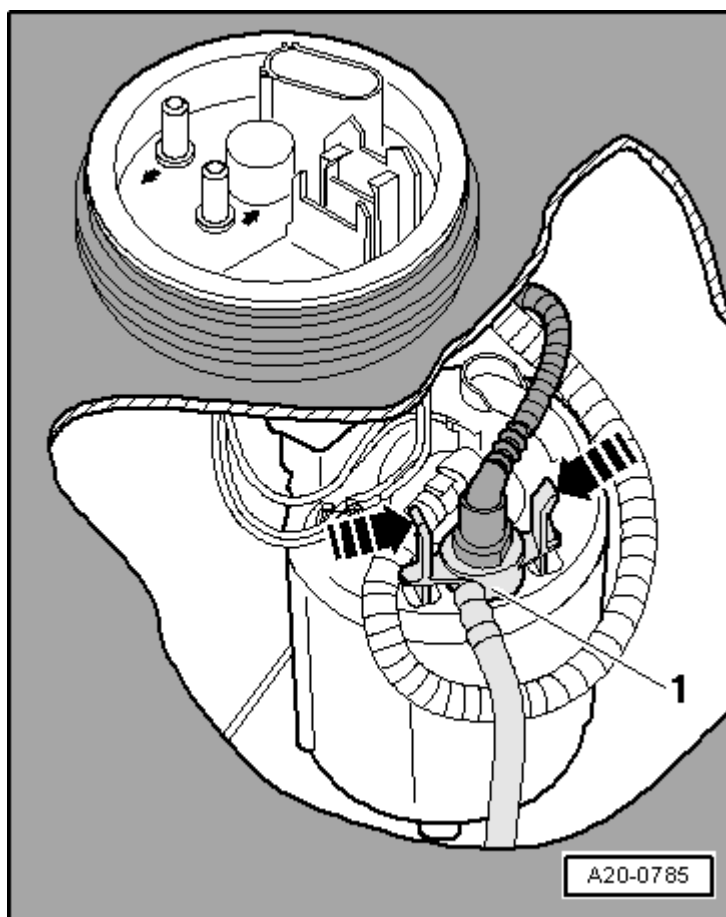
#### Toutes versions :

- Déplacer l'unité de refoulement du carburant avec flasque d'obturation légèrement vers le côté, l'unité de refoulement du carburant se trouvant encore dans le réservoir de carburant.
- Passer la main dans la fente entre le flasque d'obturation et l'ouverture de montage et déverrouiller la pompe à jet aspirant -1- dans le réservoir de carburant.



#### Nota

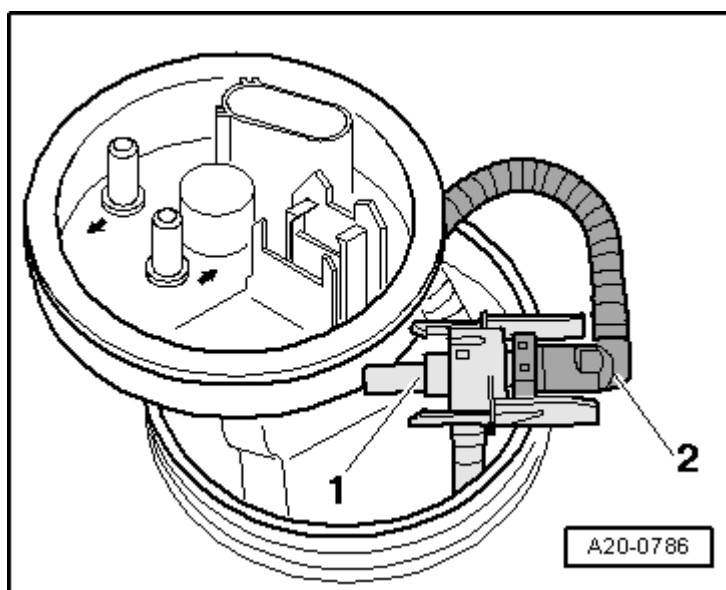
Pour plus de clarté, le figure représente une vue partielle du réservoir de carburant.



- Tirer la pompe à jet aspirant -1- vers le haut, la conduite de commande -2- étant raccordée.
- Débrancher la conduite de commande de la pompe à jet aspirant ; pour ce faire, presser la touche de déverrouillage.
- Sortir la pompe à jet aspirant.
- Retirer l'unité de refoulement du carburant.

**i Nota**

- ♦ En retirant l'unité de refoulement du carburant, veiller à ne pas déformer le bras du flotteur du transmetteur d'indicateur de niveau de carburant -G-.
- ♦ Veiller à ce qu'il y ait encore du carburant dans l'unité de refoulement du carburant.



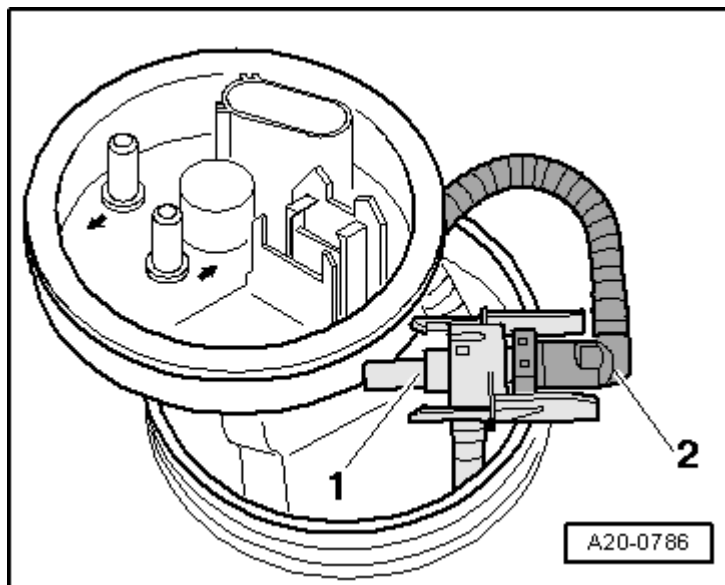
### Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

**i Nota**

- ♦ Remplacer la bague-joint.
- ♦ En mettant en place l'unité de refoulement du carburant, veiller à ne pas déformer le bras du flotteur du transmetteur d'indicateur de niveau de carburant -G-.

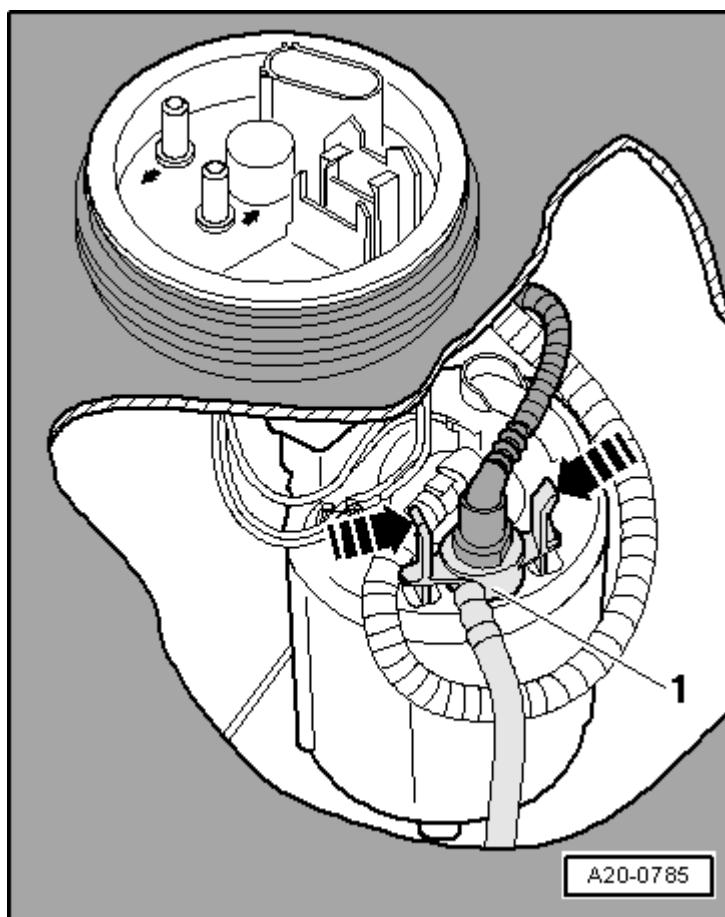
- ◆ *S'assurer que le flexible de carburant est correctement fixé.*
- Mettre en place l'unité de refoulement du carburant dans le réservoir de carburant.
- Brancher la conduite de commande -2- sur le raccord de la pompe à jet aspirant -1-.



- Clipser la pompe à jet aspirant -1- sur l'unité de refoulement du carburant. Pour ce faire, passer la main dans la fente entre le flasque d'obturation et l'ouverture de montage du réservoir de carburant.
- La pompe à jet aspirant doit s'encliqueter de façon audible.
- Vérifier si la pompe à jet aspirant est correctement encliquetée.

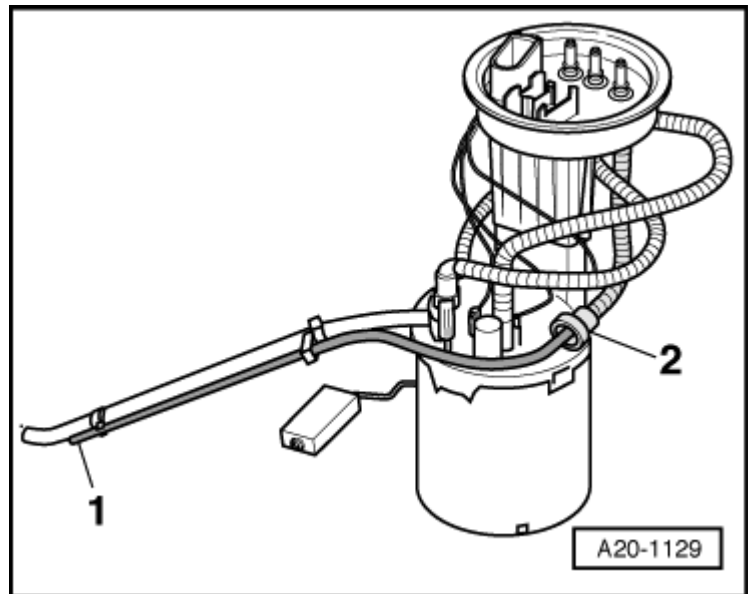
**i Nota**

*Pour plus de clarté, le figure représente une vue partielle du réservoir de carburant.*



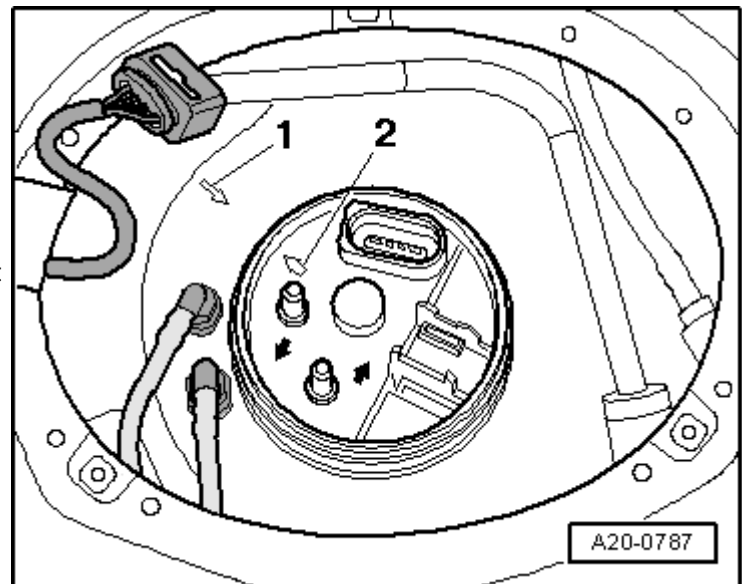
**Véhicules avec chauffage stationnaire à partir de 02.2003 :**

- Brancher la conduite d'aspiration du chauffage stationnaire sur le point de raccordement -2-.

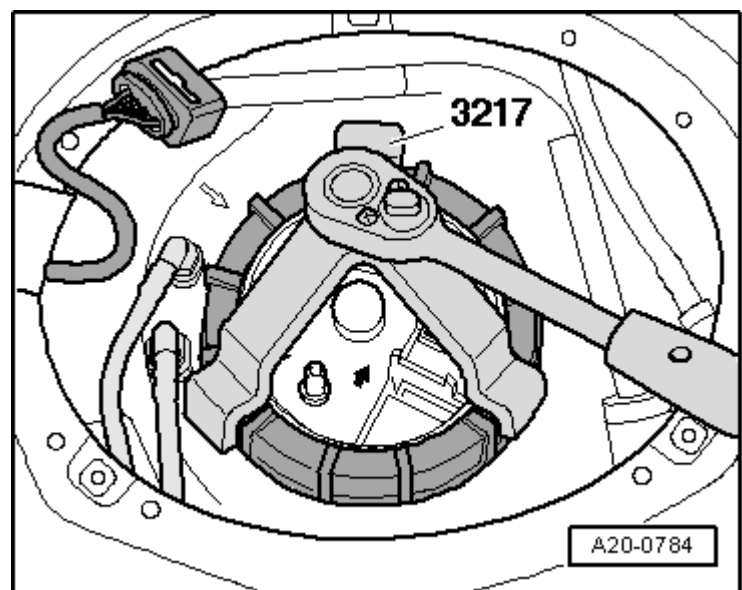


**Toutes versions :**

- Poser la bague-joint neuve du flasque d'obturation à l'état sec.
- Pousser le flasque d'obturation vers le bas, en comprimant le ressort, et l'amener en position de montage.
- Le repère -2- sur le flasque d'obturation doit coïncider avec le repère -1- du réservoir de carburant.



- Serrer l'écrou-raccord du flasque d'obturation.



- Reposer la conduite d'alimentation en carburant -1- et la conduite de retour du

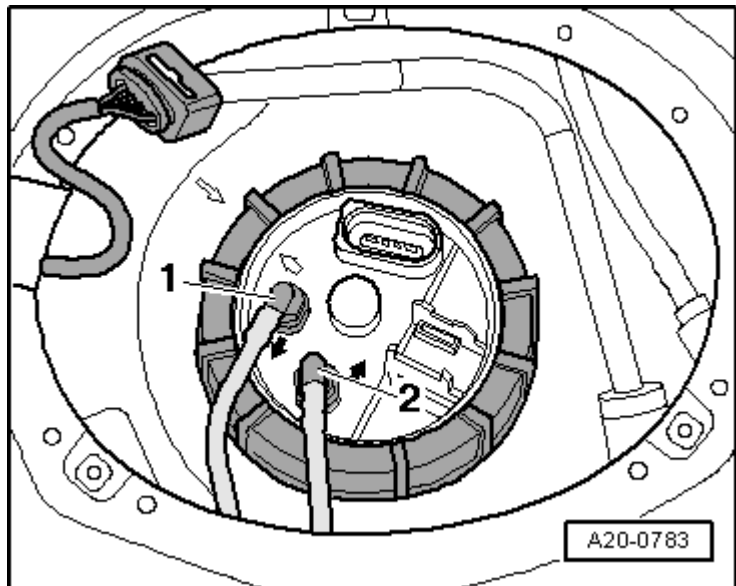
carburant -2- en tenant compte des repères.

- Brancher le connecteur.
- Après la repose de l'unité de refoulement du carburant, faire l'appoint de carburant de manière à ce que le réservoir contienne au moins 5 litres.

#### Véhicules avec chauffage stationnaire :

- Faire fonctionner le chauffage stationnaire pendant 10 minutes à pleine charge pour purger la conduite d'alimentation en carburant allant à la pompe de dosage.

#### Couple de serrage



Composant	Nm
Ecrou-raccord de l'unité de refoulement du carburant	80