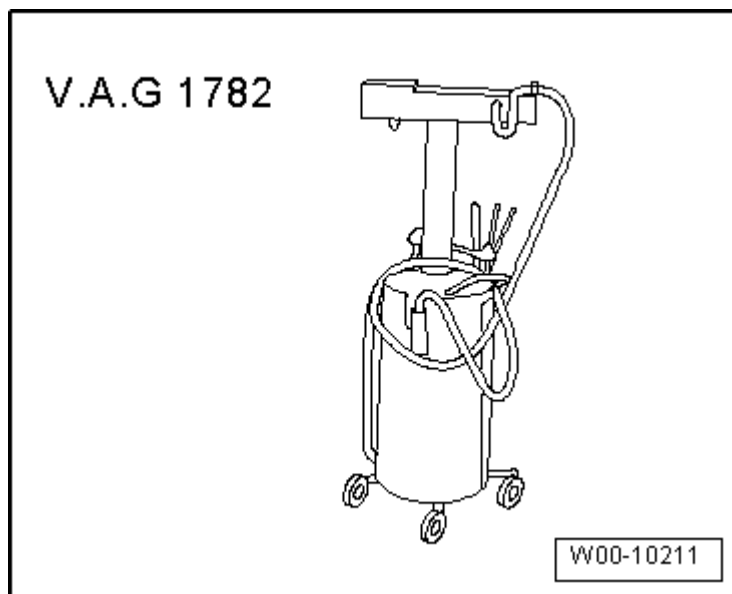


Véhicules à moteur TDI 2,7 l ou 3,0 l

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Aspirateur d'huile de vidange -V.A.G 1782-



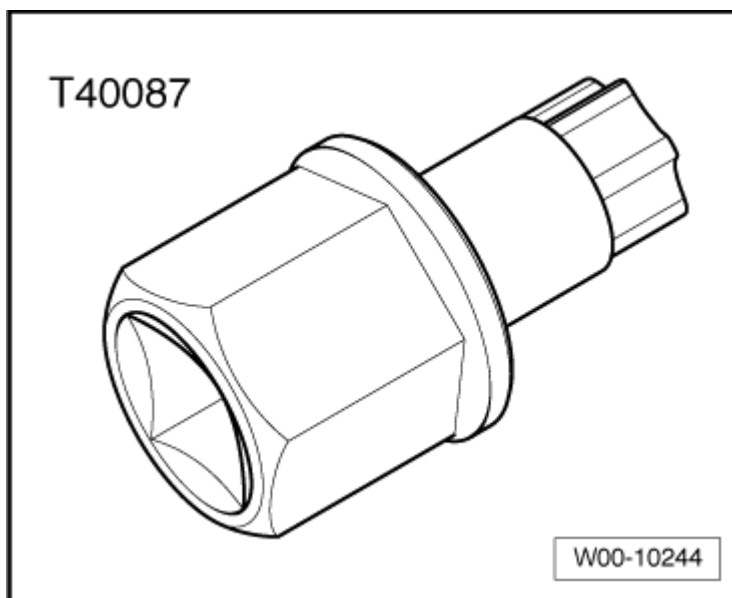
- ◆ Embout Torx T 60 -T40087-

Dépose

- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → [chap.](#).
- Amener le porte-serrure en position de maintenance → [groupe de rép.50](#).

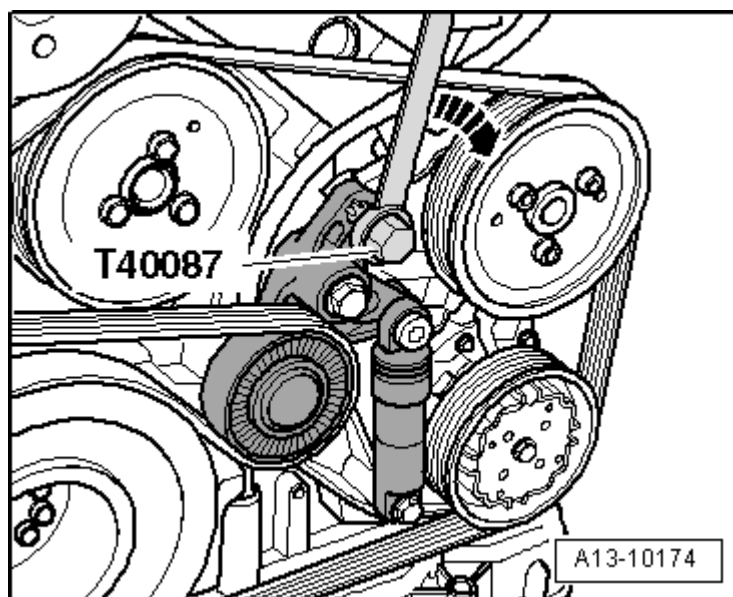


Nota



Avant de déposer la courroie trapézoïdale à nervures, repérer le sens de rotation de la courroie à l'aide d'une craie ou d'un crayon feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner sa destruction.

- Pour détendre la courroie multipiste, faire pivoter le dispositif de tension dans le sens de la -flèche-. Pour ce faire, utiliser l'embout Torx T 60 -T40087- et une clé polygonale/à fourche longue et droite.
- Retirer la courroie trapézoïdale à nervures du galet-tendeur.

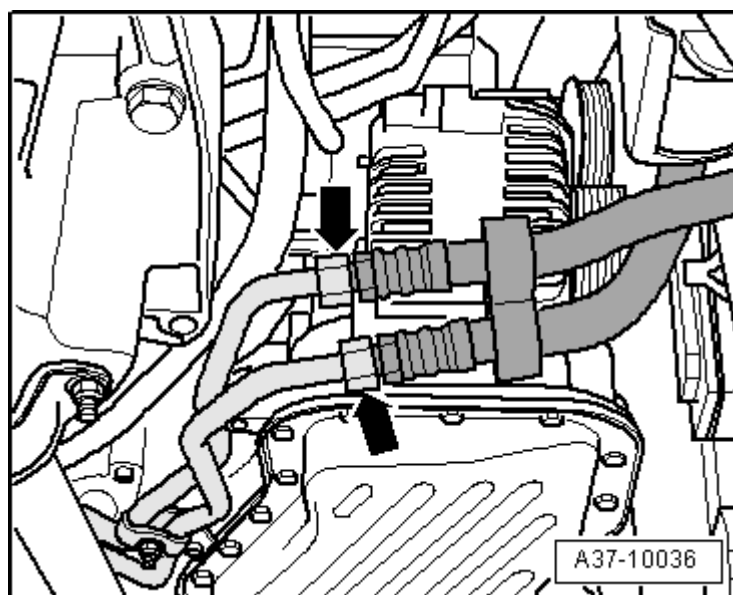


Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

Nota

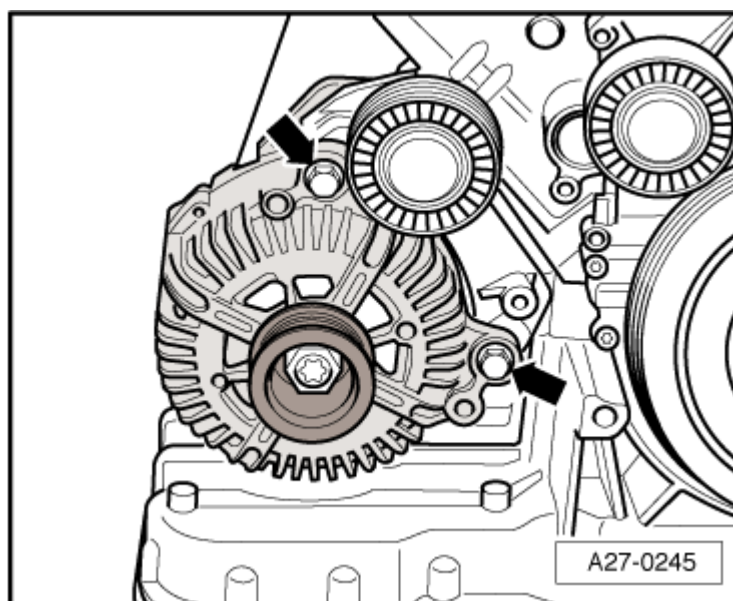
Tenir compte des règles de propreté à respecter lors de la réalisation de travaux sur une boîte de vitesses automatique → [groupe de rép.00](#).

- Placer l'aspirateur d'huile usagée -V.A.G 1782- sous le moteur.
- Détacher les conduites ATF -flèches- aux points de séparation à droite sur le moteur.



Toutes versions :

- Dévisser les vis -flèches- de l'alternateur.



- Débrancher les conduites électriques -1- et

-2- au niveau de l'alternateur.

- Décrocher le radiateur d'air de suralimentation inférieur droit du support.
- Déposer l'alternateur.

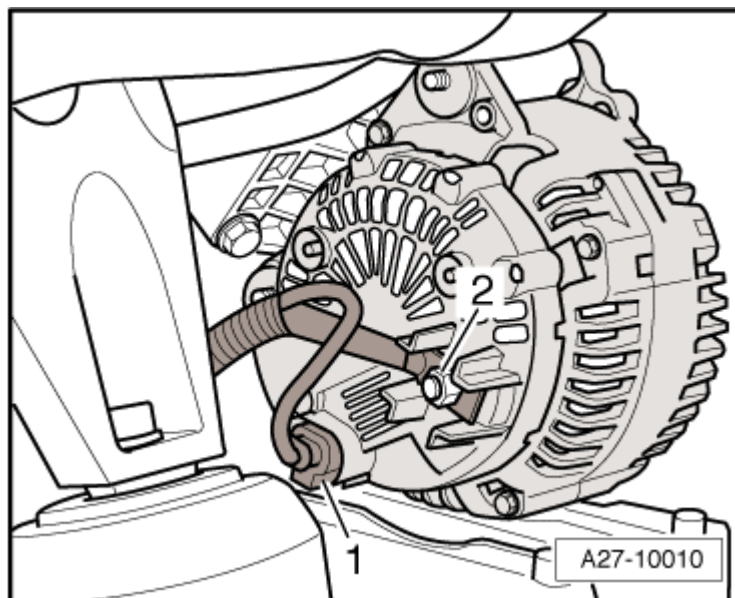
Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.

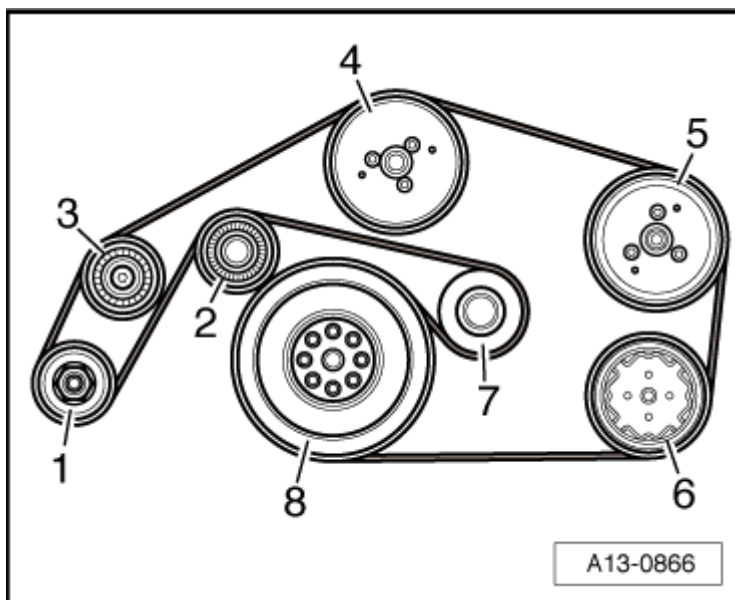
Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- Fixer les conduites d'ATF → [groupe de rép.37](#).



Véhicules sans galet d'inversion supplémentaire :

- 1 - Alternateur
- 2 - Galet d'inversion
- 3 - Galet d'inversion
- 4 - Pompe de liquide de refroidissement
- 5 - Pompe de direction assistée
- 6 - Compresseur de climatiseur
- 7 - Élément de tension de courroie multipiste
- 8 - Vilebrequin

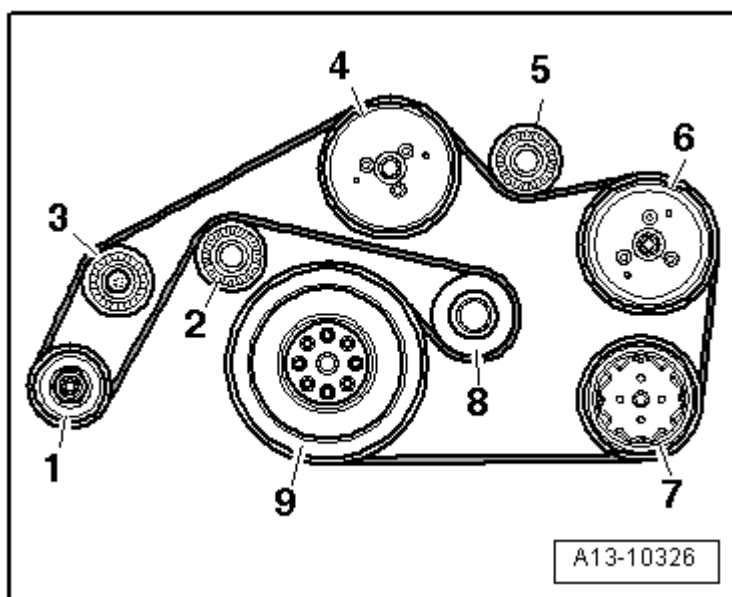


Véhicules avec galet d'inversion supplémentaire :

- 1 - Alternateur
- 2 - Galet d'inversion
- 3 - Galet d'inversion
- 4 - Pompe de liquide de refroidissement
- 5 - Galet d'inversion
- 6 - Pompe de direction assistée
- 7 - Compresseur de climatiseur
- 8 - Élément de tension de courroie multipiste
- 9 - Vilebrequin

Toutes versions :

- Reposer le porte-serrure avec les pièces rapportées → [groupe de rép.50](#).
- Reposer le bouclier de pare-chocs avant



→ groupe de rép.63.

- Raccorder la batterie. Opérations nécessaires → ancre.
- Démarrer le moteur et contrôler la course de la courroie.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- Contrôler le niveau d'ATF → groupe de rép.37.

Couples de serrage

Pièce	Nm
Alternateur sur moteur	22
Borne 30/B+ sur alternateur	16