

## Freins avant C54

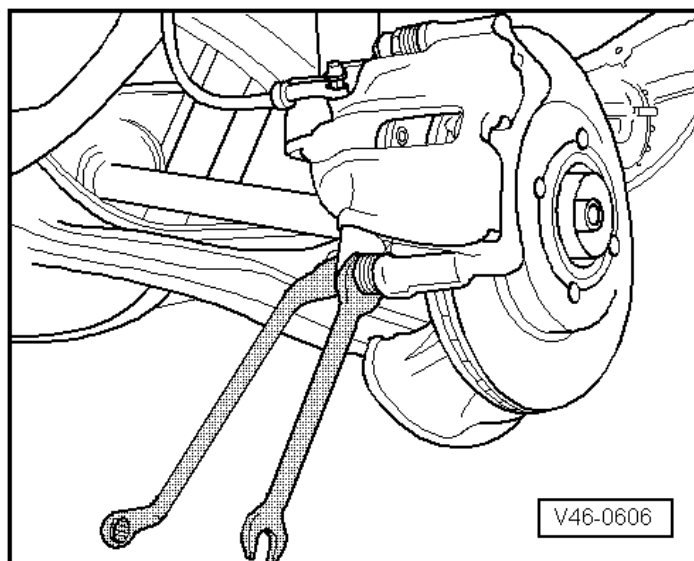
### Garnitures de frein : dépose et repose

#### Dépose

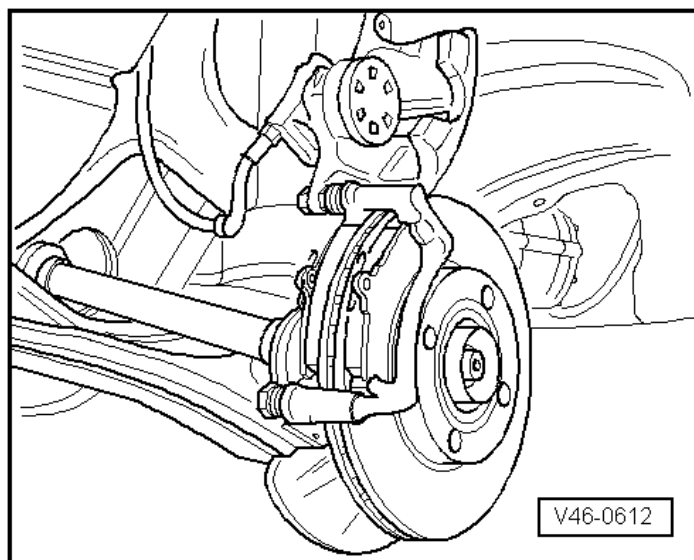
#### Nota :

Lors de la dépose, repérer les garnitures de frein à réutiliser. Les reposer au même emplacement afin d'éviter tout risque de freinage irrégulier !

- Soulever le véhicule.
- Déposer les roues.
  
- Dévisser les vis de fixation du boîtier d'étrier de frein en faisant contre-appui au niveau du pivot de guidage.



- Faire basculer le boîtier d'étrier de frein vers le haut et retirer les garnitures de frein.



- Repousser le piston.

#### Nota :

Avant de procéder à la mise en place de garnitures de frein neuves, enfoncer le

*piston dans le cylindre à l'aide d'un dispositif à repousser les pistons. Avant de repousser le piston, aspirer le liquide de frein contenu dans le réservoir à l'aide d'un flacon de purge. Cette mesure permet d'éviter que du liquide de frein ne s'écoule et ne provoque de dégâts si l'appoint a été effectué entre-temps.*

**Attention !**

**Le liquide de frein est toxique et ne doit en aucun cas être aspiré avec la bouche au moyen d'un flexible.**

**Repose**

- Mettre en place les garnitures de frein.
- Faire basculer le boîtier d'étrier de frein vers le bas et serrer la vis de fixation à 30 Nm.

**Nota :**

- Le kit de réparation comprend quatre boulons autoserrants à six pans qui doivent être impérativement montés.
- Après chaque remplacement des garnitures de frein, appuyer plusieurs fois à fond sur la pédale de frein, et ce à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.
- Monter les roues en appliquant un couple de serrage de 120 Nm.
- Contrôler le niveau du liquide de frein ; faire l'appoint si nécessaire.

