

Commande d'embrayage : remise en état

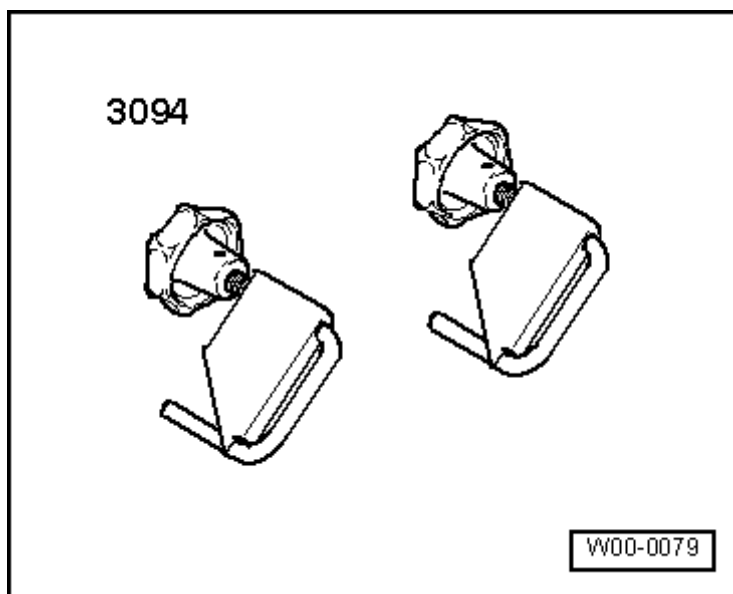
Cylindre-émetteur : dépose et repose

Outils spéciaux, appareils de contrôle et auxiliaires nécessaires

- Pince de flexible 3094

Dépose

- Déposer le recouvrement de caisson d'eau, si le véhicule en est équipé.

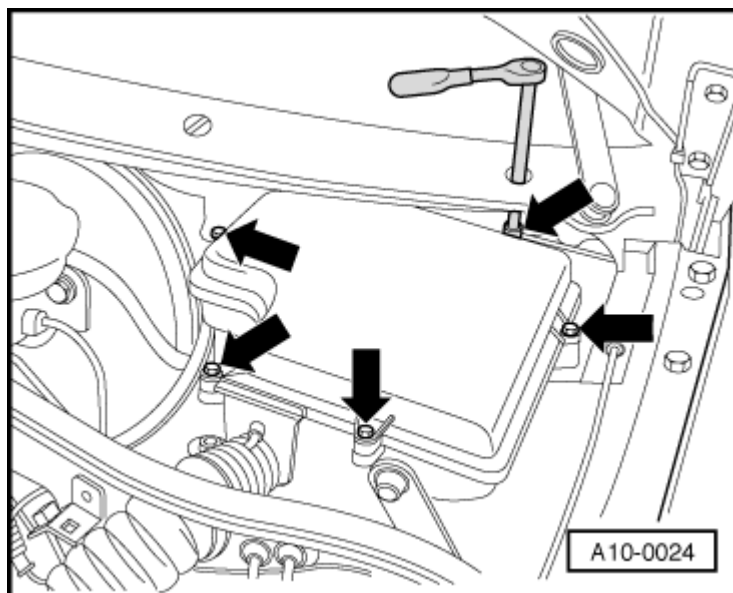


- Le contact d'allumage étant coupé, déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer le boîtier électronique dans le caisson d'eau comme suit :

Ancienne version avec alésage de montage dans la grille d'auvent :

- Dévisser les vis -flèches- et retirer le couvercle d'obturation.

Nouvelle version sans alésage de montage dans la grille d'auvent :



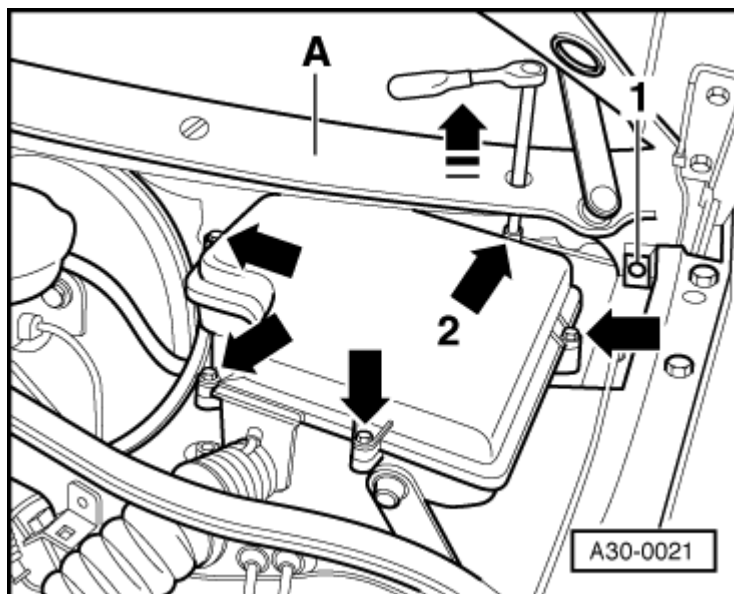
- Retirer l'agrafe -1- et soulever légèrement la grille d'auvent -A-. Dévisser la vis -flèche 2-.
- Dévisser les vis restantes -flèches- et retirer le couvercle d'obturation.

Tous les modèles :

- Déposer l'appareil de commande du moteur, le cas échéant, déposer le porte-relais et le porte-fusibles supplémentaires :

[=> Equipement électrique ; Gr. de rép. 97 ; Porte-relais et porte-fusibles supplémentaires : dépose et repose](#)

- Débrancher la connexion à fiche dans le bloc de raccordement.
- Extraire le faisceau de câbles du moteur avec le manchon en caoutchouc de l'évidement du boîtier électrique.

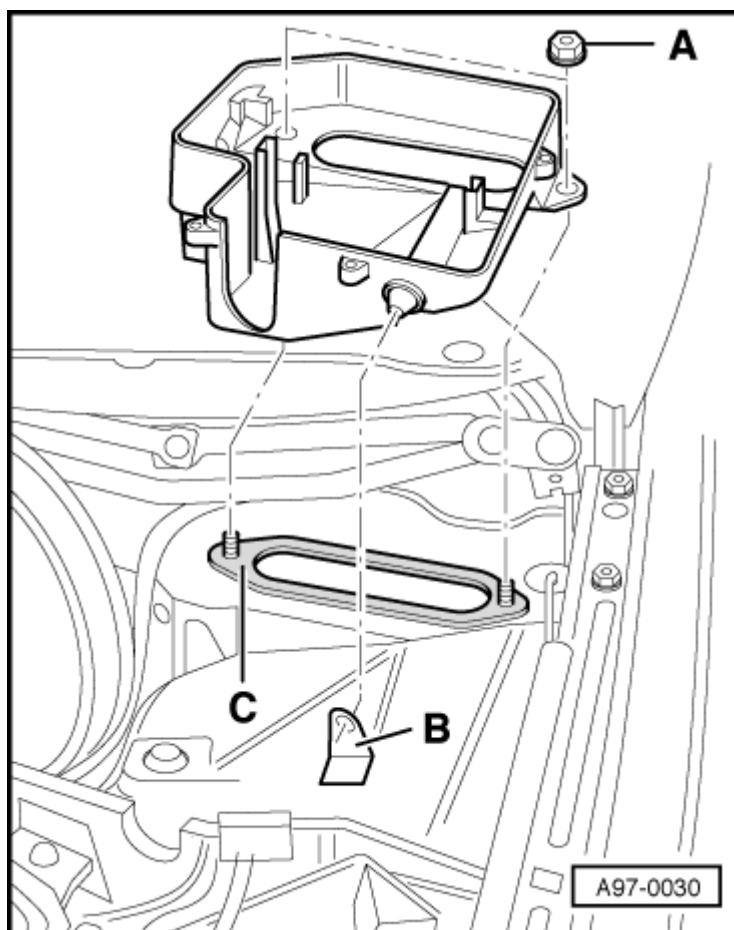


- → Dévisser les deux écrous -A-.
- Retirer le boîtier électrique arrière en le soulevant des boulons filetés et l'extraire du point de fixation -B-.

Nota :

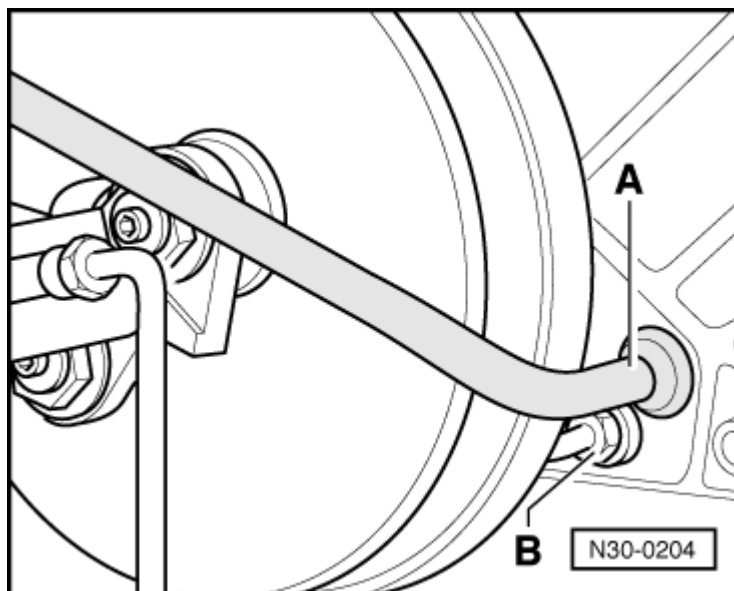
- Pour les travaux suivants, veiller à ce que le liquide de frein ne pénètre pas dans le caisson d'eau ou qu'il ne s'écoule pas sur la boîte située en dessous. Si cela se produit, nettoyer très soigneusement l'emplacement concerné.
- Lors des interventions au niveau du plancher, protéger le tapis avec des chiffons contre tout écoulement éventuel de liquide de frein.

Ancienne version avec cylindre-émetteur en aluminium :



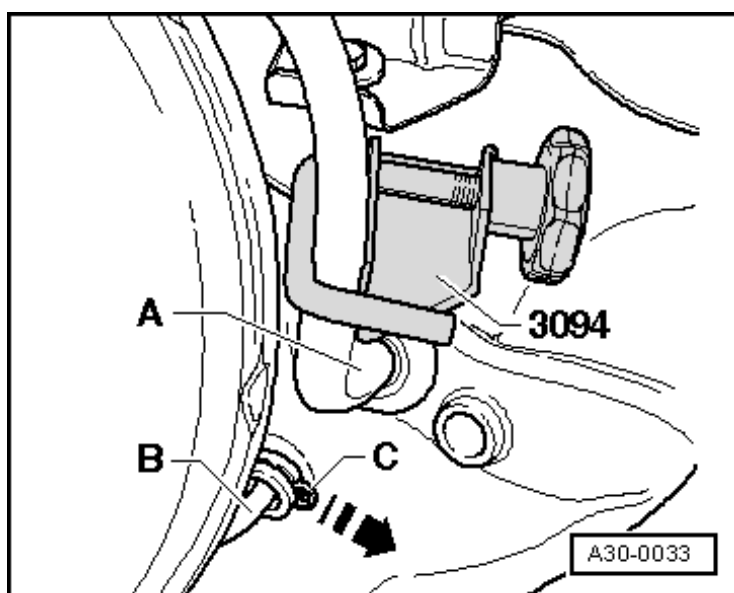
- → Pincer le flexible d'écoulement -A- menant au réservoir de liquide de frein avec l'outil spécial 3094, le débrancher du cylindre-émetteur et l'obturer.
- Retirer le manchon en caoutchouc de la paroi transversale au-dessus du tube-raccord de tuyau d'écoulement.
- Dévisser la conduite -B- du cylindre-émetteur et l'obturer.

Nouvelle version avec cylindre-émetteur en plastique :

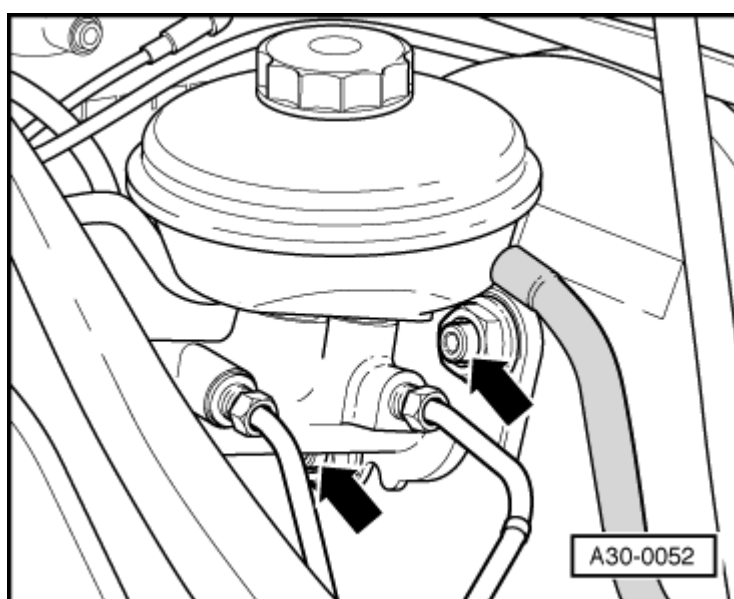


- Pincer le flexible d'écoulement -A- menant au réservoir de liquide de frein avec l'outil spécial 3094, le débrancher du cylindre-émetteur et l'obturer.
- Retirer le manchon en caoutchouc de la paroi transversale au-dessus du tube-raccord de flexible d'écoulement.
- Extraire l'agrafe d'arrêt -C- avec un tournevis et sortir légèrement la conduite tubulaire -B-.

Tous les modèles :



- Dévisser les deux vis Torx à pans creux -flèches-.

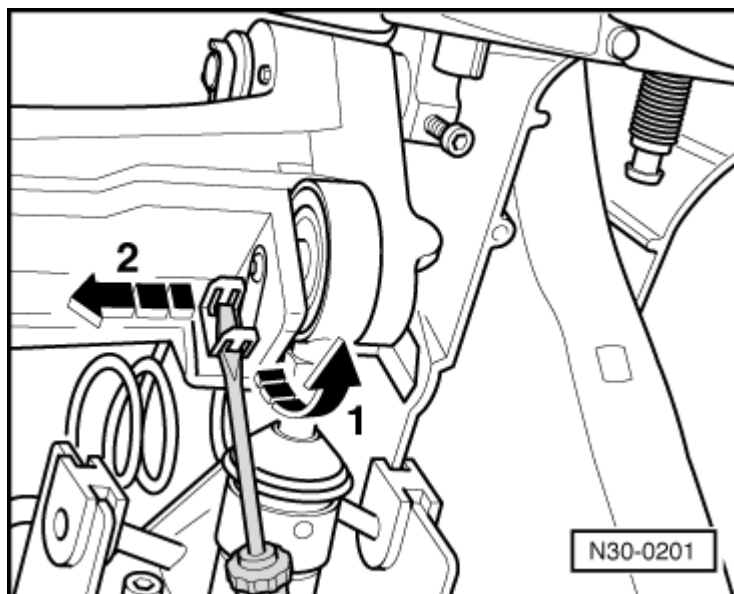


- Déposer le vide-poche côté conducteur.

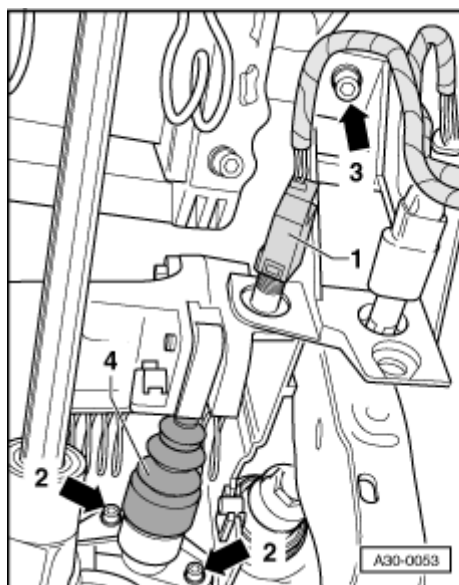
=> Carrosserie - Travaux de montage
Intérieur ; Gr. de rép. 68 ; Vide-
poches/recouvrements côté conducteur :
dépose

- → Séparer la pédale d'embrayage du cylindre-émetteur. Pour cela, extraire l'arrêt d'axe en faisant lever avec un tournevis -flèche 1-, extraire le boulon -flèche 2- et appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.

Nota :



- → Lors des travaux suivants, veiller à ce que la pédale d'embrayage n'expulse pas le commutateur de pédale d'embrayage -1- hors de l'agrafe de retenue, car sinon le filetage du commutateur est endommagé et le commutateur doit être remplacé.
- Afin d'assurer une fixation suffisante, le commutateur ne doit être monté qu'une seule fois.
- Dévisser les vis de fixation du cylindre-émetteur -flèche 2- et de la fixation de palier -flèche 3-.
- Déplacer légèrement le pédalier au complet vers l'habitacle et extraire le cylindre-émetteur d'embrayage -4-.



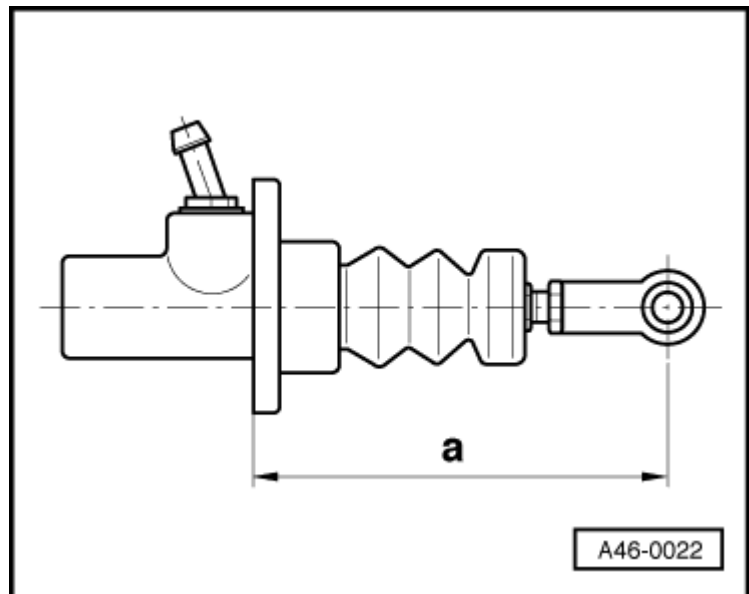
Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose ; tenir compte de ce qui suit :

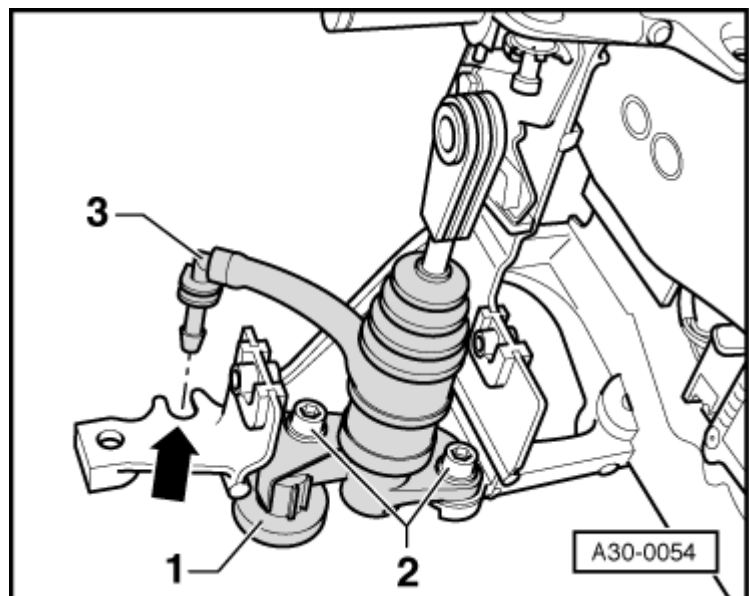
Uniquement en cas de cylindre-émetteur en aluminium avec tête articulée réglable :

- → En cas de remplacement du cylindre-émetteur, contrôler la distance -a- de la tête articulée lorsqu'elle est sortie et la régler si nécessaire.
 - Véhicules avec direction à gauche : Cote a = $165 \pm 0,5$ mm
 - Véhicules avec direction à droite : Cote a = $139 \pm 0,5$ mm

Tous les modèles :

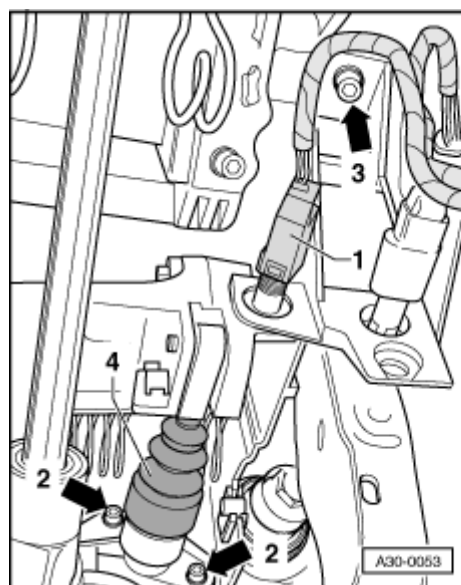


- → Placer le cylindre-émetteur de telle façon que le joint -1- avec la rondelle repose à l'arrière du palier de fixation et visser à fond les vis -2- à un couple de serrage de 20 Nm.
- Enfoncer le tube-raccord -3- avec l'élément de guidage -flèche A- dans l'évidement -flèche B- sur le palier de fixation.



Pour l'étape de travail suivante, il est nécessaire de se faire aider d'un deuxième mécanicien.

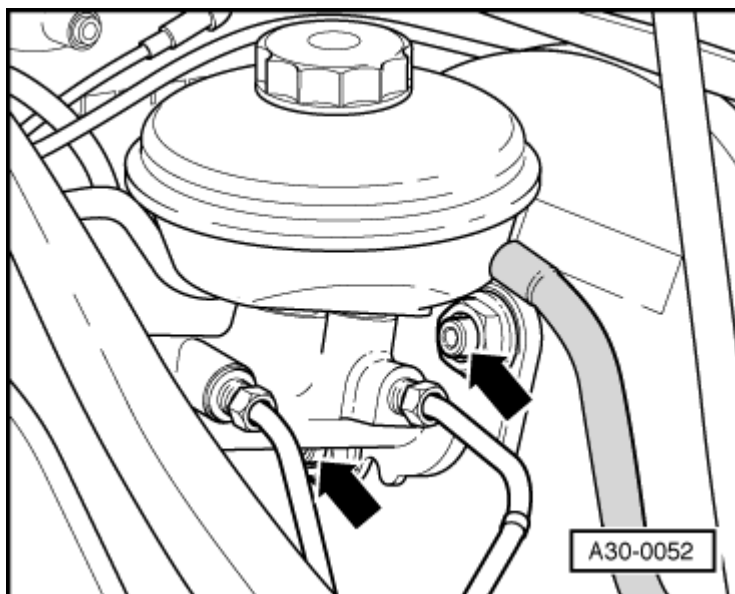
- → Faire glisser le pédalier en entier vers l'avant vers la traverse, placer vis -flèche 3- et la serrer à fond à la main. En même temps, le deuxième mécanicien doit introduire la conduite tubulaire du caisson d'eau dans le cylindre-émetteur.



- → Serrer à fond les vis de fixation de servofrein -flèches- à un couple

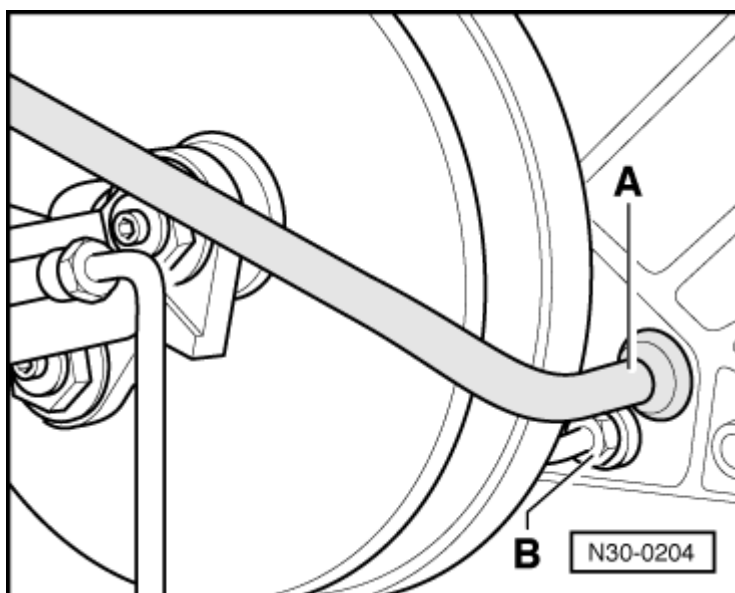
de 25 Nm.

Ancienne version avec cylindre-émetteur en aluminium :

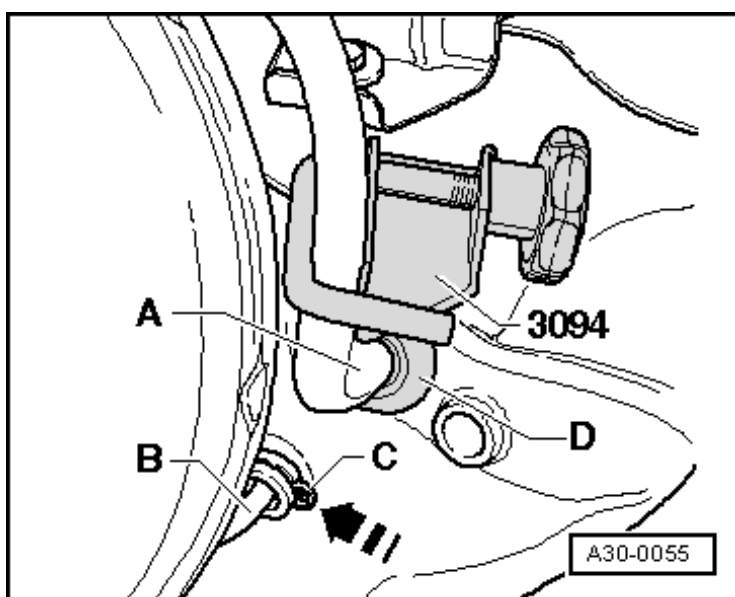


- Serrer l'écrou de raccord de conduite -B- sur le cylindre-émetteur à 15 Nm.
- Introduire le manchon en caoutchouc par le tube-raccord/le flexible d'écoulement -A- dans la traverse.
- Glisser sur le raccord le flexible d'écoulement -A- menant au réservoir de liquide de frein et le repousser à fond.
- Retirer l'outil spécial 3094.

Nouvelle version avec cylindre-émetteur en plastique :

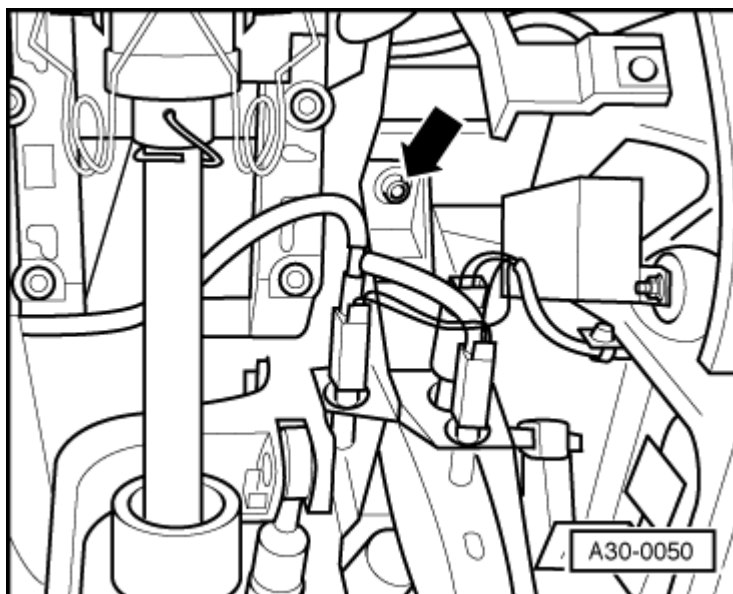


- Introduire l'agrafe d'arrêt -C- jusqu'en butée.
- Insérer la conduite tubulaire -B- dans le cylindre-émetteur, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.
- Introduire le manchon en caoutchouc -D- par le tube-raccord/le flexible d'écoulement -A- dans la traverse.
- Glisser sur le raccord le flexible d'écoulement -A- menant au réservoir de liquide de frein et le repousser à fond.
- Retirer l'outil spécial 3094.

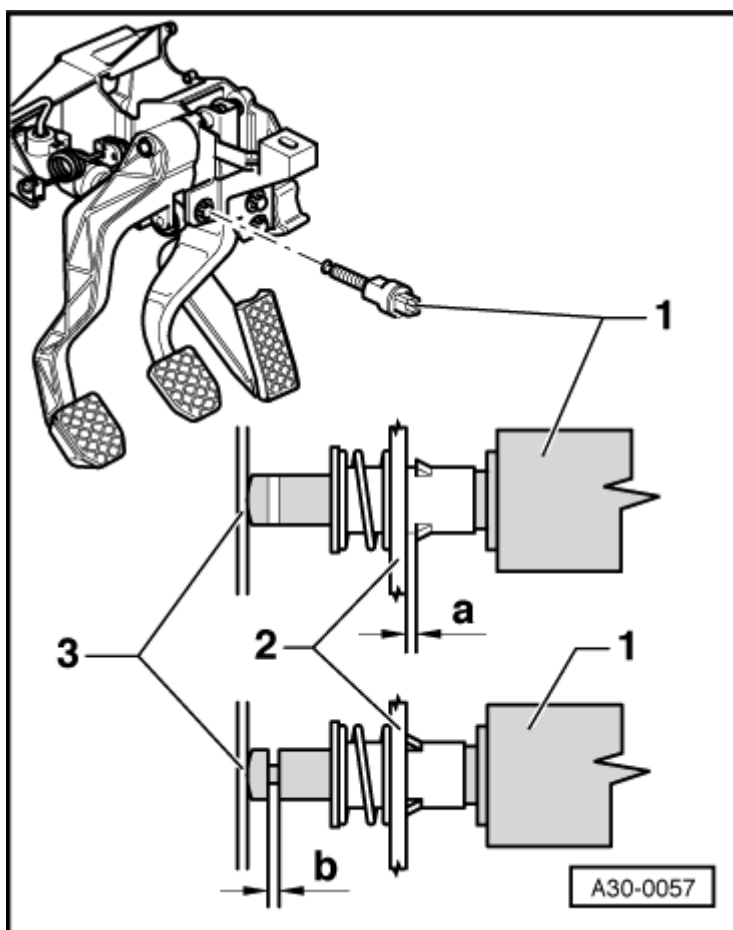


Tous les modèles :

- → Serrer à fond à 25 Nm la vis à six pans -flèche- pour fixer le pédalier au support de tableau de bord.
- Accoupler le cylindre-émetteur avec la pédale d'embrayage. Faire encliqueter l'arrêteoir d'axe de pédales dans la pédale d'embrayage.
- Après la repose du cylindre-émetteur, purger le système d'embrayage=>page [30-26](#).



- → Contrôler le réglage du commutateur de pédale d'embrayage -1- par le biais de la pédale d'embrayage comme suit :
 - Le commutateur -1- doit reposer entièrement sur la pédale d'embrayage -3- et être actionné jusqu'en butée.
 - Tolérance de réglage : l'entrefer -a- entre l'agrafe de retenue et le palier de fixation -2- ou l'entrefer -b- au commutateur -1- ne doit pas être supérieur à 0,5 mm maxi.
 - Pour le réglage, bien tenir l'agrafe, et tourner le commutateur de pédale d'embrayage -1-.



Nota :

Afin d'assurer une fixation suffisante, le commutateur ne doit être monté qu'une seule fois.

- Reposer le vide-poches côté conducteur :

[=> Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Gr. de rép. 68 ; Vide-poches/recouvrement côté conducteur : dépose](#)

- → Remplacer systématiquement le joint -C-.
- Veiller à ce que le joint d'étanchéité ne recouvre pas l'ouverture de carrosserie et la disposition en tôle.
- Introduire le boîtier électrique dans le point de fixation -B- et serrer les écrous -A- à 4 Nm.

- Comprimer le couvercle d'obturation et serrer les vis en diagonale à 4 Nm (voir aussi l'inscription sur le couvercle d'obturation).
- Poser le faisceau de câbles du moteur et raccorder la connexion à fiche dans le bloc de raccordement.
- Reposer l'appareil de commande du moteur, le cas échéant, reposer le porte-relais et le porte-fusibles supplémentaires :

=> Equipement électrique ; Gr. de rép. 97 ;
Porte-relais et porte-fusibles
supplémentaires : dépose et repose

