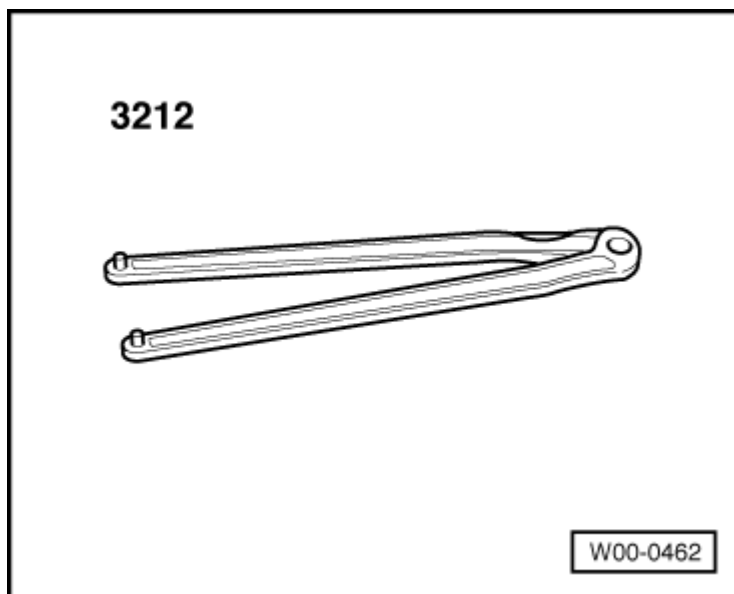


Véhicules à moteur TDI 4 cylindres

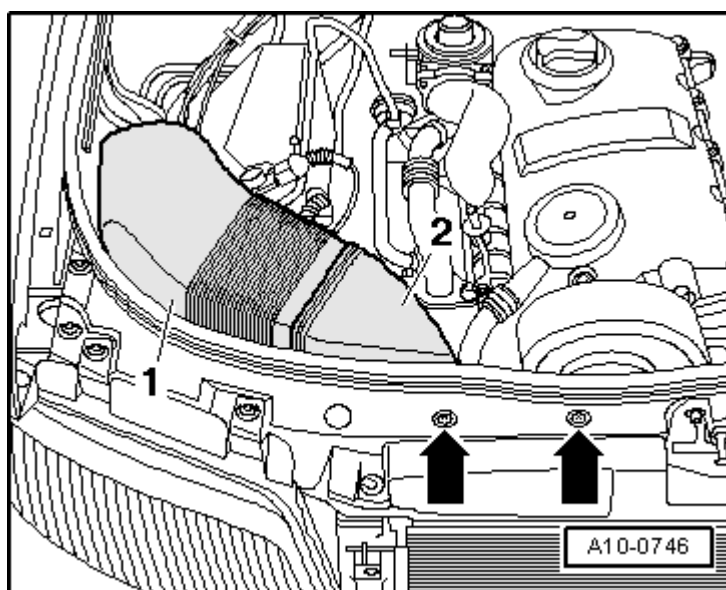
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Clé de serrage écrou à deux trous -3212-



Dépose

- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → [chap.](#).
- Déposer les vis -flèches-.
- Déposer le guidage d'air -1- et -2-.

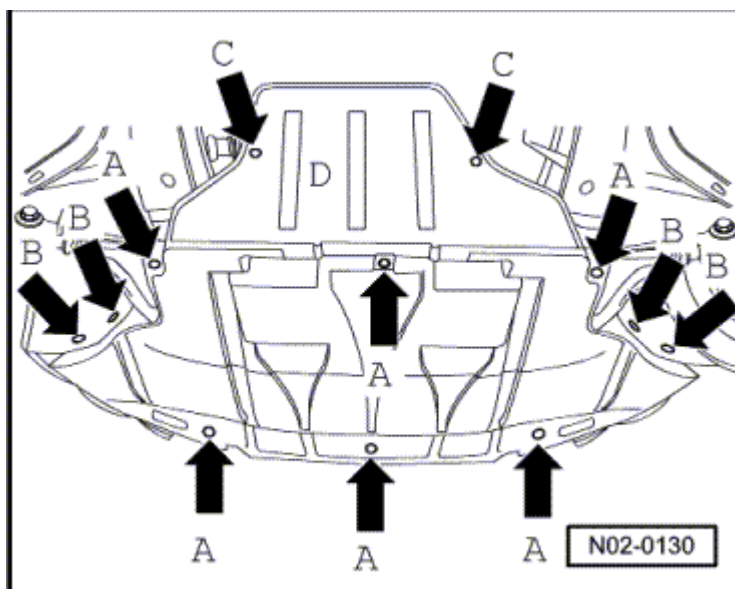


- Desserrer les pièces de fixation -flèches A- et -flèches B- et retirer l'insonorisant avant.
- Déposer le pare-chocs avant → [groupe de rép.63](#).
- Amener le porte-serrure en position de maintenance → [groupe de rép.50](#).



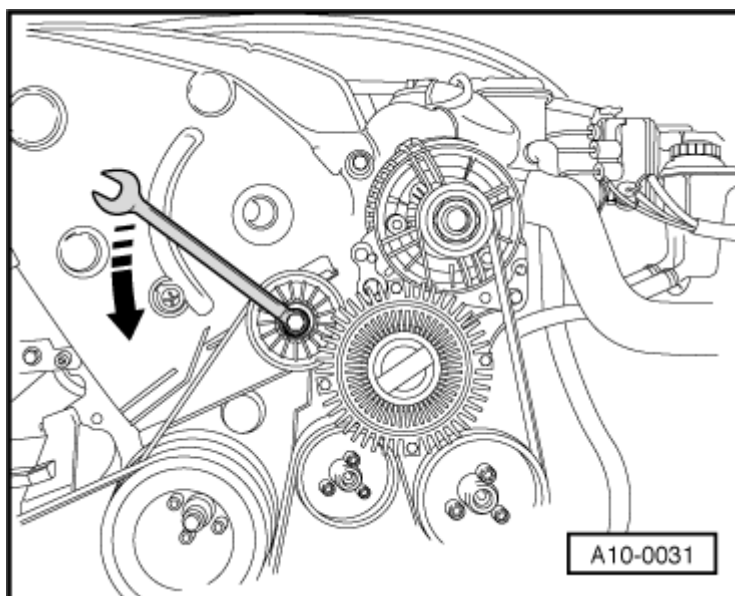
Nota

Avant de déposer la courroie multipiste, il importe de repérer son sens de rotation à l'aide d'une craie ou d'un crayon feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipiste déjà rodée peut entraîner la destruction de la courroie.



Véhicules à moteur TDI avec pompe d'injection distributrice :

- Pour détendre la courroie multipiste, basculer le tendeur dans le -sens de la flèche-

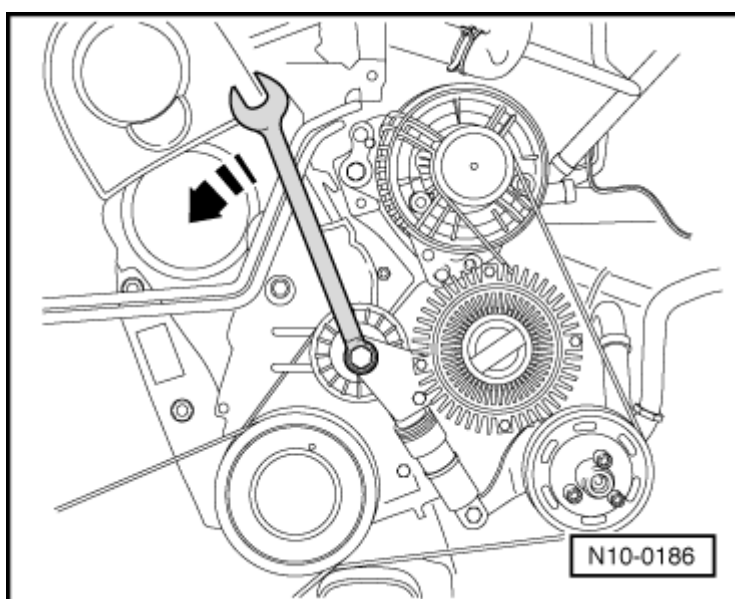


Véhicules à moteur TDI injecteur-pompe :

- Pour détendre la courroie multipiste, basculer le tendeur dans le -sens de la flèche-

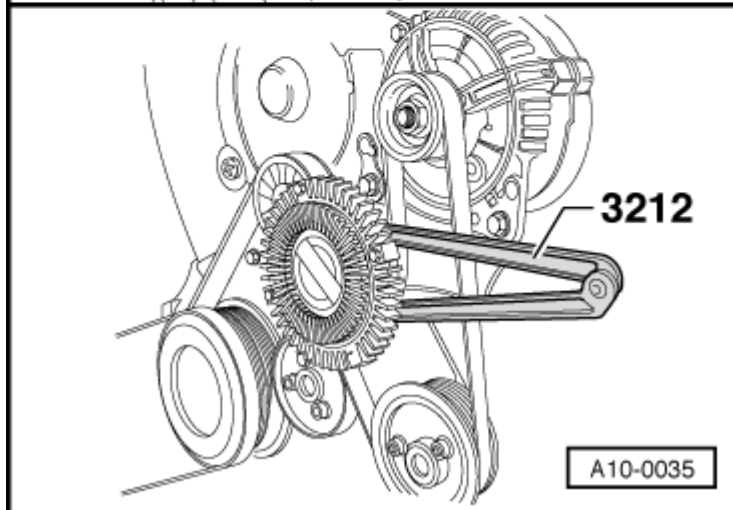
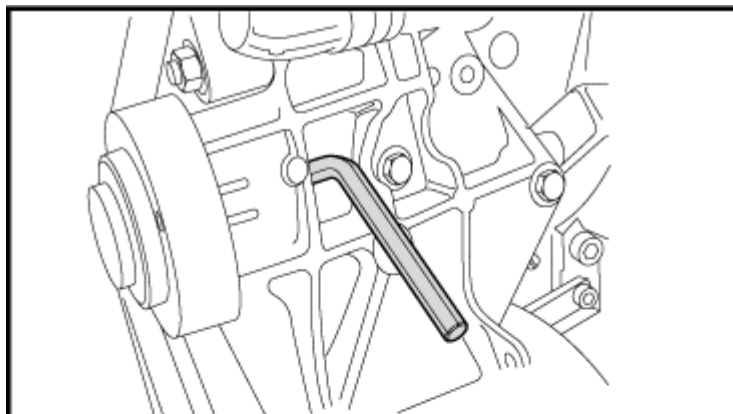
Toutes versions :

- Retirer la courroie multipistes de la poulie de l'alternateur.
- Relâcher le dispositif de tension.

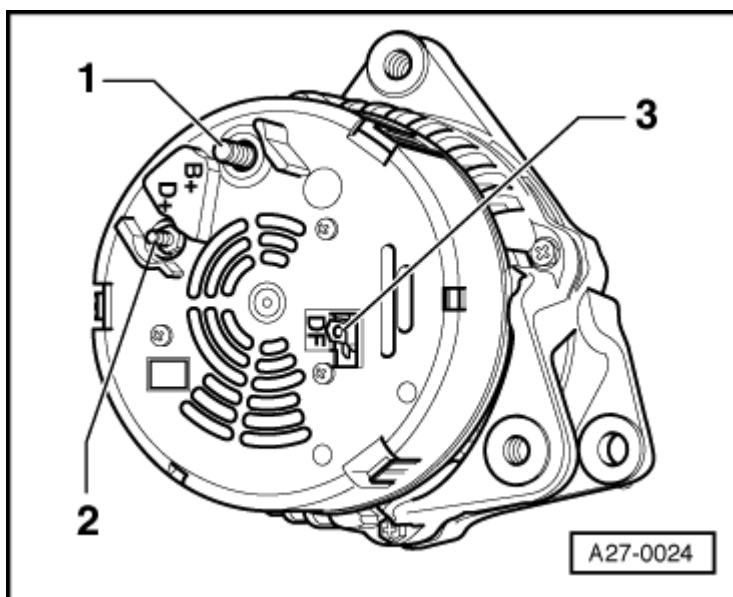


- Faire contre-appui sur la poulie du ventilateur à visco-coupleur avec la clé de

serrage écrou à deux trous -3212- et la dévisser du support au moyen de la clé mâle pour vis à six pans creux de 8 mm.



- Dévisser le câble de la borne 30/B+ - pos. 1- de l'alternateur.
- Dévisser la borne D+ -pos. 2-.
- Débrancher le connecteur de la borne DF - pos. 3-.
- Décrocher le faisceau de câbles du serre-câbles.



- Dévisser les vis -1- et -2-.
- Pousser légèrement la durite sur le côté et extraire l'alternateur par le haut.



Nota

- ♦ *Si l'alternateur est bloqué dans son support, revisser les vis de fixation de 2 tours maxi.*
- ♦ *Appliquer avec précaution des coups sur les têtes de vis à l'aide du côté plat d'un*

marteau pour permettre aux douilles de fixation de l'alternateur de se desserrer.

Repose

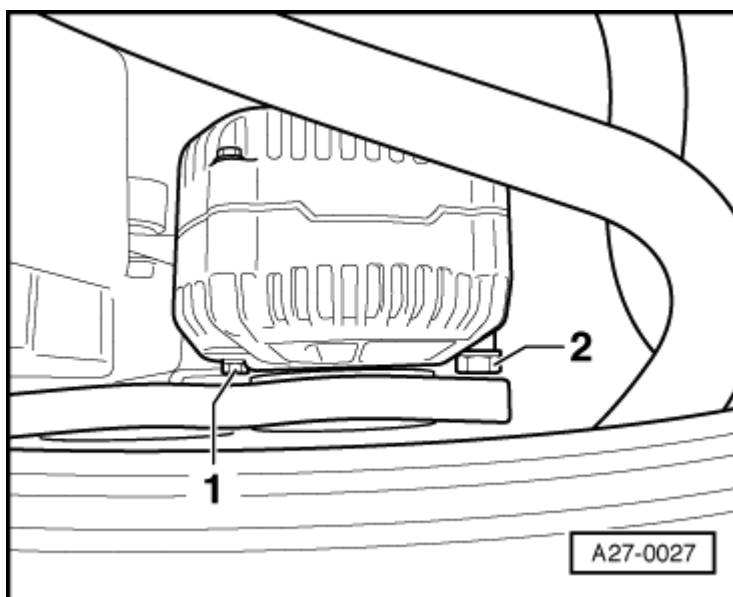
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis de fixation.

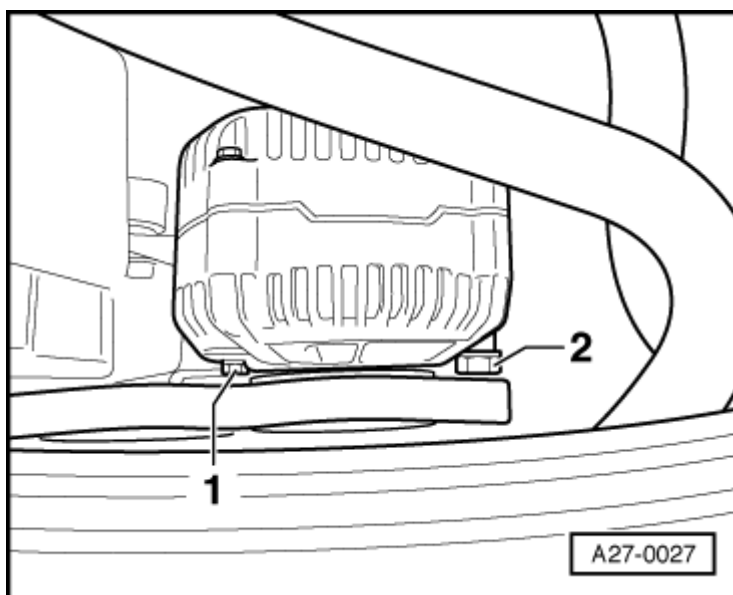


Nota

Il faut donner une bonne mobilité aux douilles de fixation de l'alternateur qui sont coincées, sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.

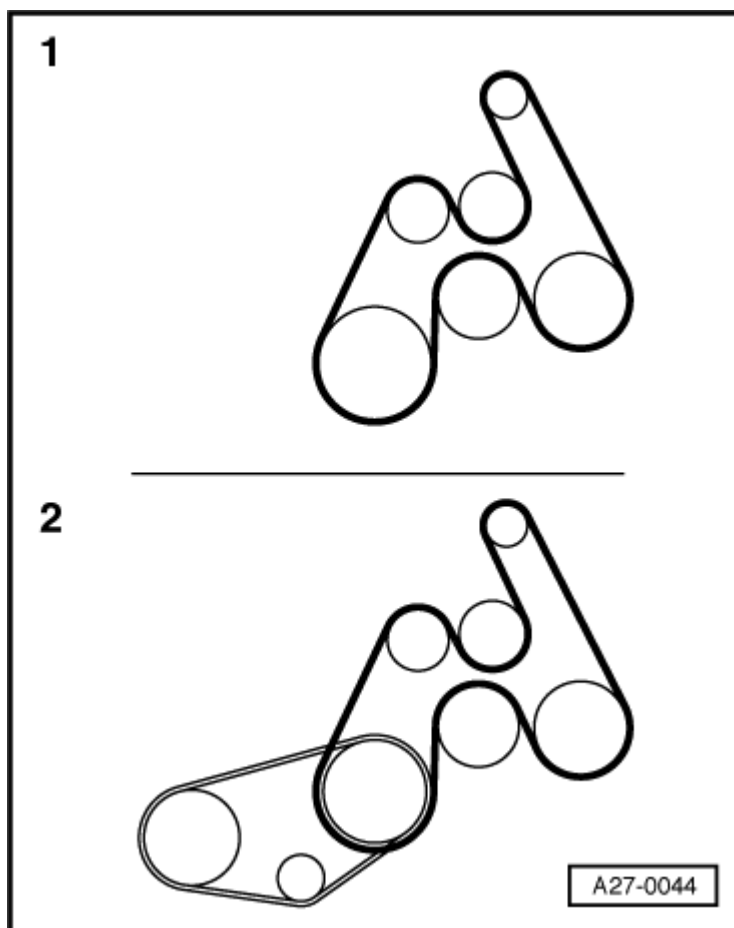


- Reposer en premier lieu la vis de fixation - 1- de l'alternateur.
- Veiller à ce que la courroie multipiste soit bien positionnée et que son cheminement soit correct.



Véhicules à moteur TDI avec pompe d'injection distributrice :

- 1 - Sans climatiseur
- 2 - Avec climatiseur

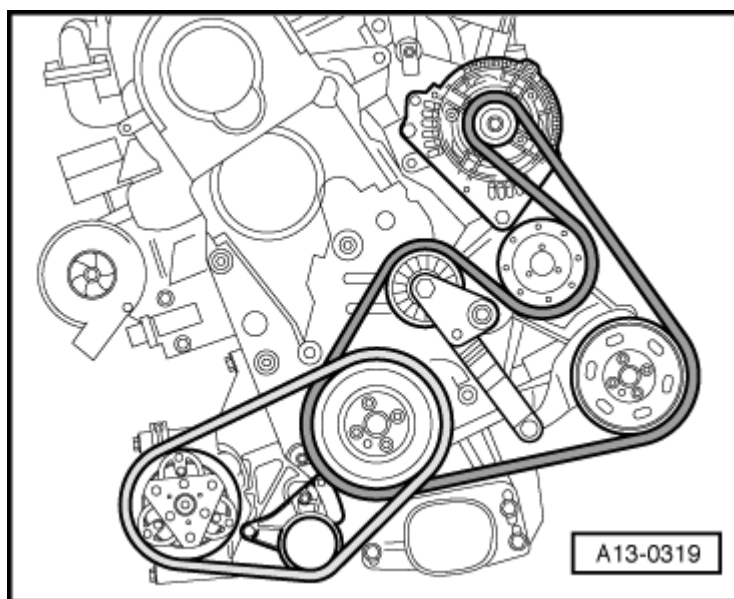


Véhicules à moteur TDI injecteur-pompe :

Toutes versions :

- Raccorder la batterie. Opérations nécessaires → **ancrer**.
- Démarrer le moteur et contrôler la course de la courroie.

Couples de serrage



Pièce		Nm
Alternateur sur moteur	M8	25
	M10	45
Borne 30/B+ sur alternateur		16
Borne D+ sur alternateur		4