

Filtere à carburant : remise en état

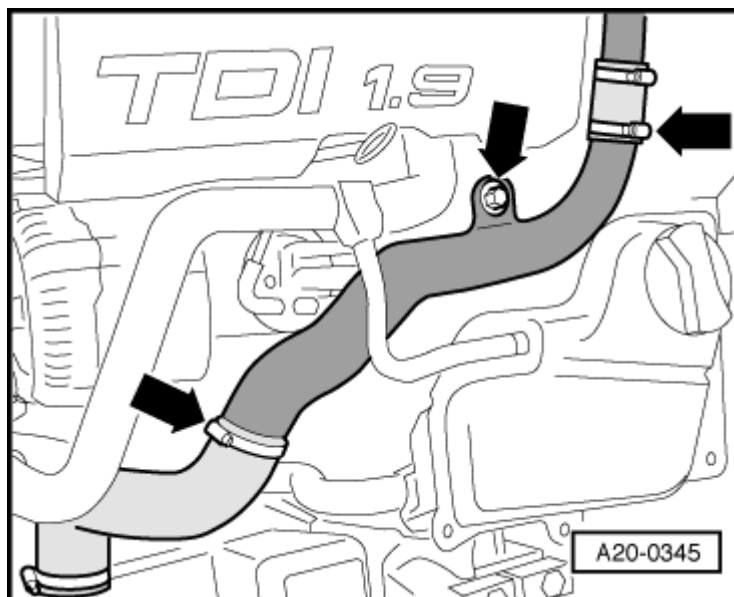
Filtere à carburant : dépose et repose - Véhicules avec moteur 4 cylindres

Nota :

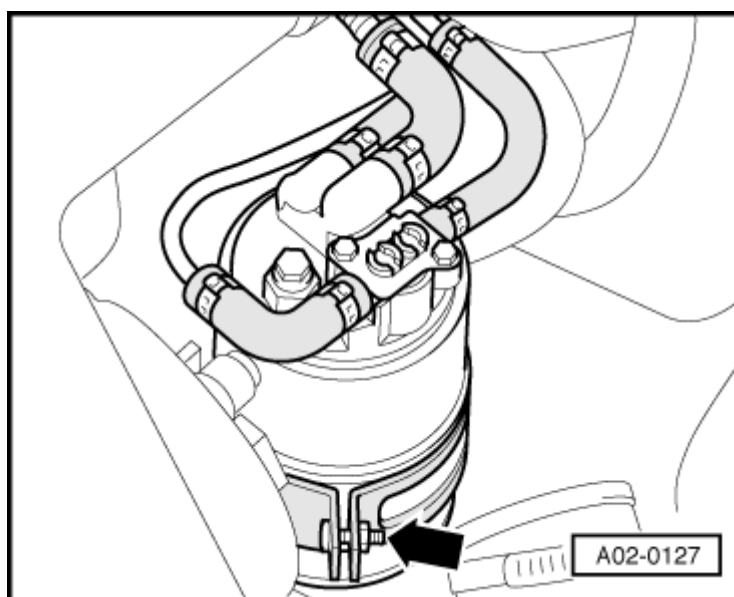
- Veiller à ce qu'il ne s'écoule pas de gazole sur les durites de liquide de refroidissement. Le cas échéant, nettoyer immédiatement les durites !
- Respecter les prescriptions de mise au rebut !

Dépose

- → Déposer le tuyau de pression - flèches-.



- → Desserrer le collier de calage - flèche- au niveau du support et extraire le filtre hors du support sans débrancher les conduites.



- → Immobiliser le flasque du filtre à carburant en faisant contre-appui au niveau du socle six pans de la vis de purge au moyen d'une clé à fourche (ouverture 17 mm) ; si nécessaire, dévisser le filtre à l'aide de la poignée de serrage -flèche-.

Attention !

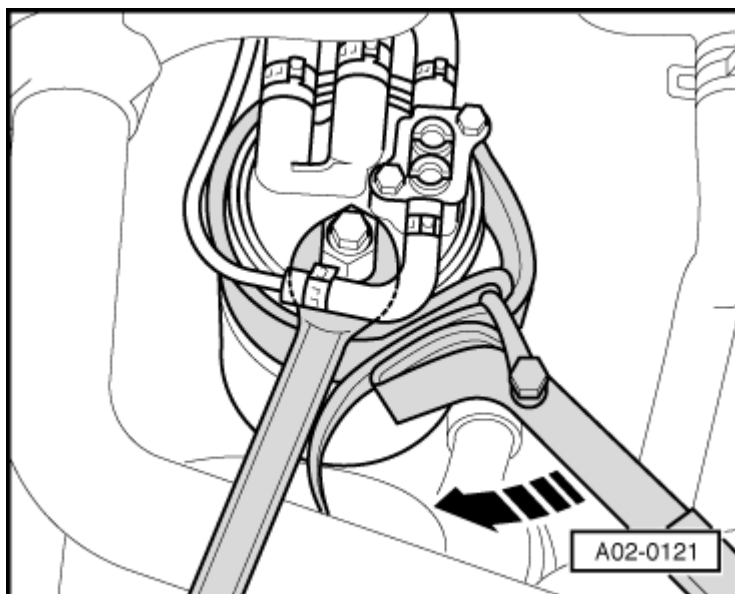
Ne pas utiliser de pince pour faire contre-appui. Dans le cas contraire, la tête du filtre risque d'être endommagée, entraînant ainsi des défauts d'étanchéité du système d'alimentation en carburant.

- Dévisser le filtre et l'extraire hors du flasque de filtre à carburant.

Repose

La repose s'effectue dans le sens inverse de celui de la dépose, en tenant toutefois compte de ce qui suit :

- Humecter de gazole la bague-joint neuve ainsi que le joint en caoutchouc neuf.
- Remplir le filtre neuf de gazole propre. De cette façon, le moteur peut être lancé plus rapidement.
- Serrer à la main le filtre au niveau du flasque de filtre à carburant.
- Mettre l'insert en plastique en place sur le filtre neuf.



- → Mettre le filtre à carburant en place dans le support et le bloquer à l'aide de l'écrou de calage -flèche-.

Nota :

Le sens d'écoulement est repéré par des flèches (ne pas intervertir les raccords).

- Lancer le moteur et procéder à un contrôle visuel d'étanchéité du système d'alimentation en carburant.

