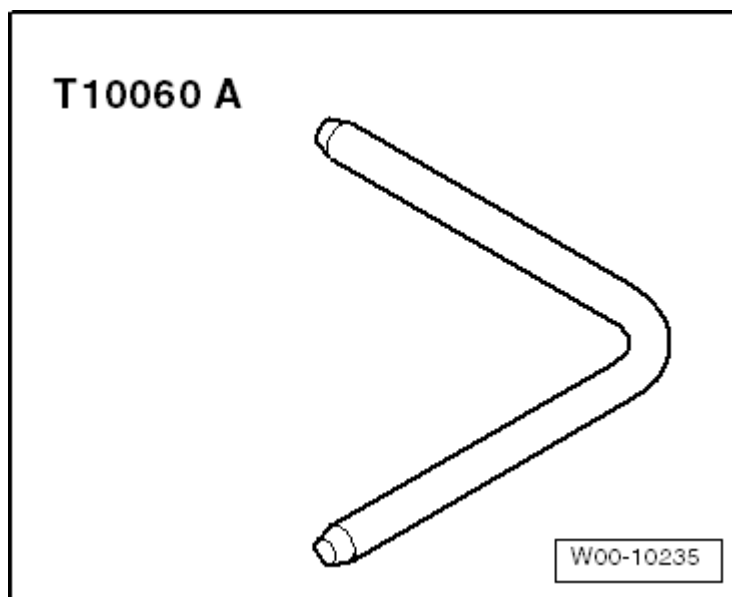


Moteur TDI 2,0 l - Common Rail (rampe commune)

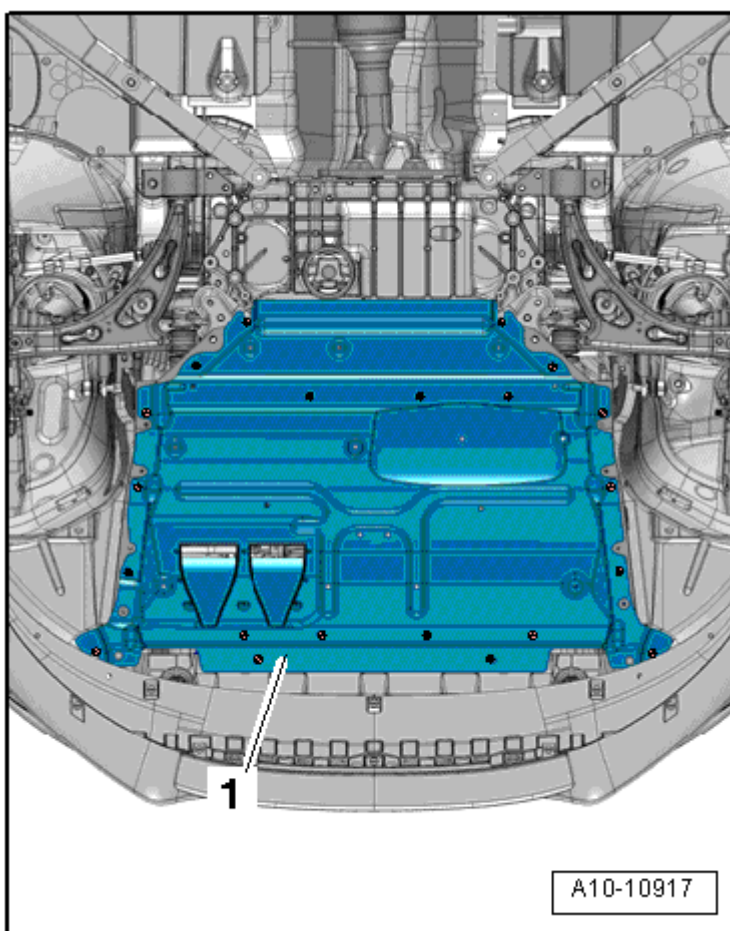
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ♦ Mandrin -T10060 A-



Dépose

- Le contact d'allumage étant coupé, débrancher le câble de masse de la batterie → **chap.**
- Déposer l'insonorisant -1- → **groupe de rép.50.**
- Déposer la coquille de passage de roue avant droite → **groupe de rép.66.**
- Déposer le déflecteur de ventilateur → **groupe de rép.19.**

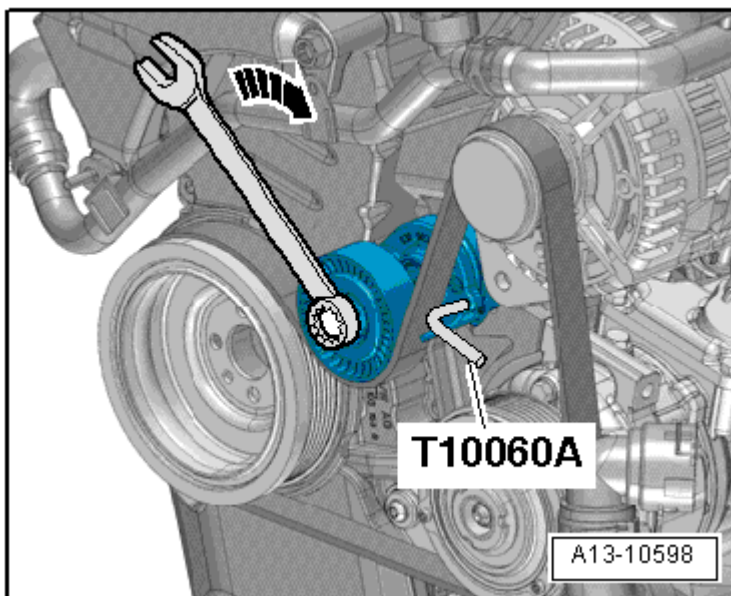


Prudence !

L'inversion du sens de rotation d'une courroie multipistes déjà rodée peut entraîner la destruction de la courroie.

Repérer le sens de rotation de la courroie multipistes avec un morceau de craie ou un crayon feutre avant de la déposer.

- Pour détendre la courroie multipistes, basculer le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre -flèche-.
- Bloquer le tendeur à l'aide du mandrin calibré -T10060 A-.
- Déposer la courroie trapézoïdale à nervures.



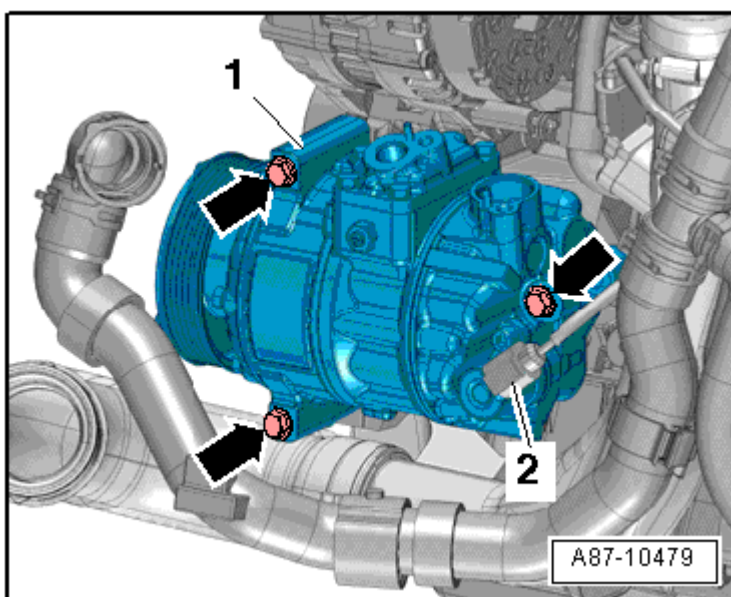
- Débrancher le connecteur -2- de la vanne de régulation du compresseur de climatiseur -N280-.

! Prudence !

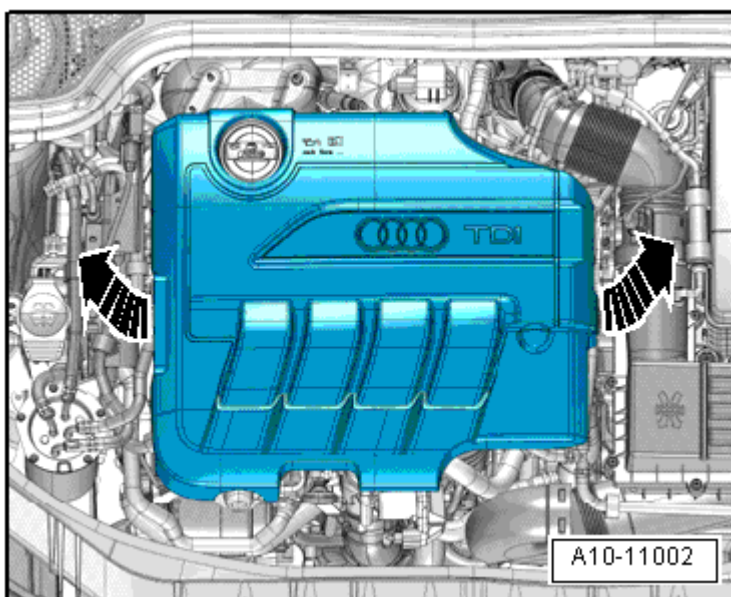
Risque d'endommagement du compresseur de climatiseur, des conduites et flexibles de fluide frigorigène.

Ne pas distendre, plier ni tordre les conduites et flexibles de fluide frigorigène.

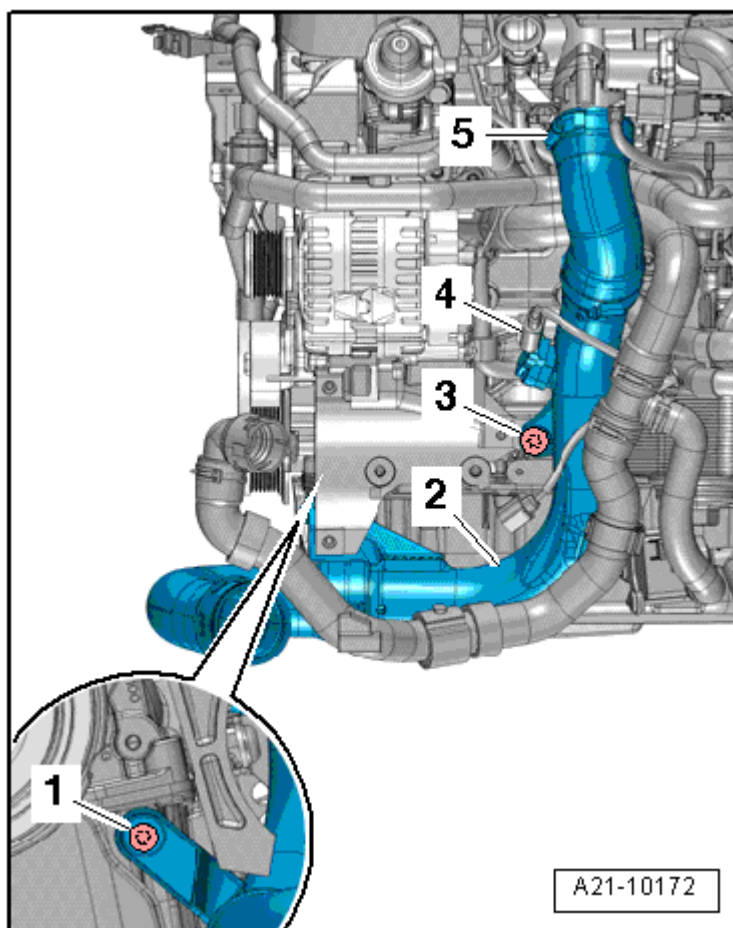
- Déposer les vis -flèches- et retirer le compresseur de climatiseur -1-, les conduites de fluide frigorigène restant branchées.



- Retirer le carénage du moteur -flèches-.



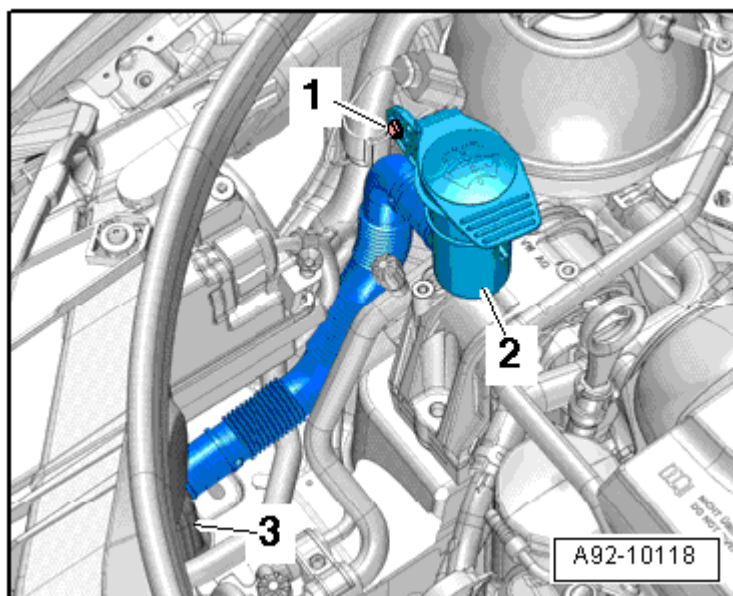
- Dévisser les vis -1- et -3-.
- Débrancher le connecteur -4-.
- Détacher le collier de flexible -5- du moteur de volet de tubulure d'admission - V157- et débrancher le tuyau de guidage d'air -2-.



- Déposer la vis -1-.

**Nota**

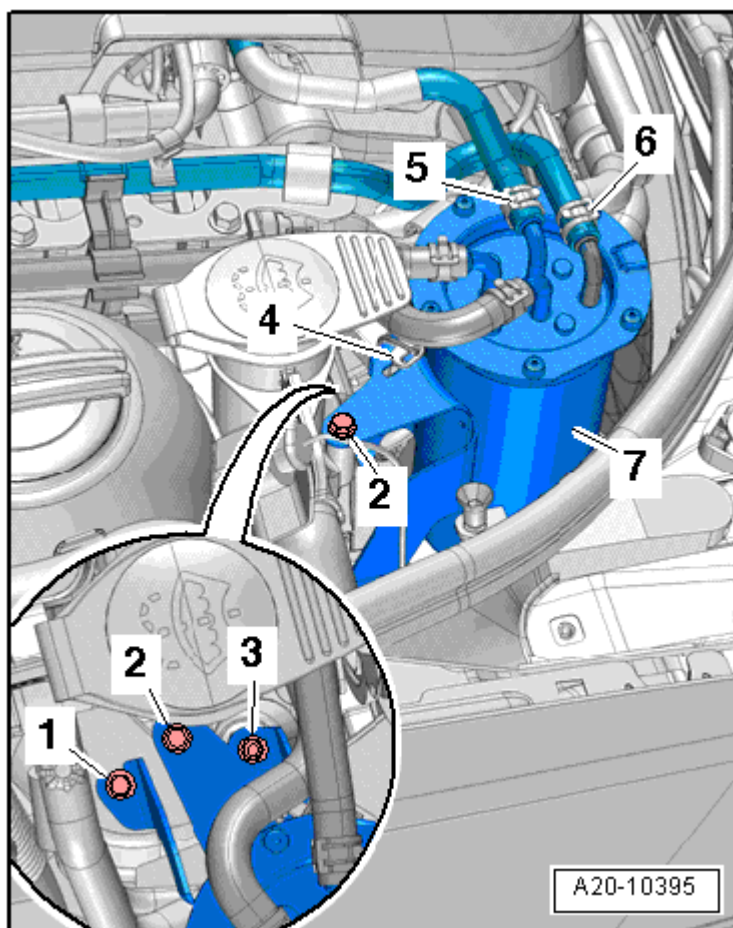
Ne pas tenir compte des -pos. 2 et 3-.



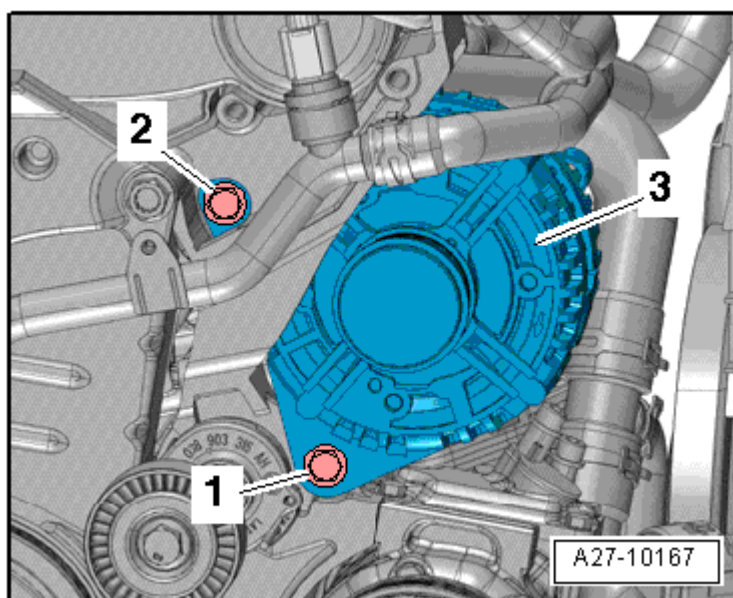
- Desserrer la vis -1-.
- Dévisser la vis -2- et l'écrou -3-.
- Retirer le support de flexible -4- du filtre à carburant et poser ce dernier -7- sur le côté, les flexibles de carburant restant branchés.

**Nota**

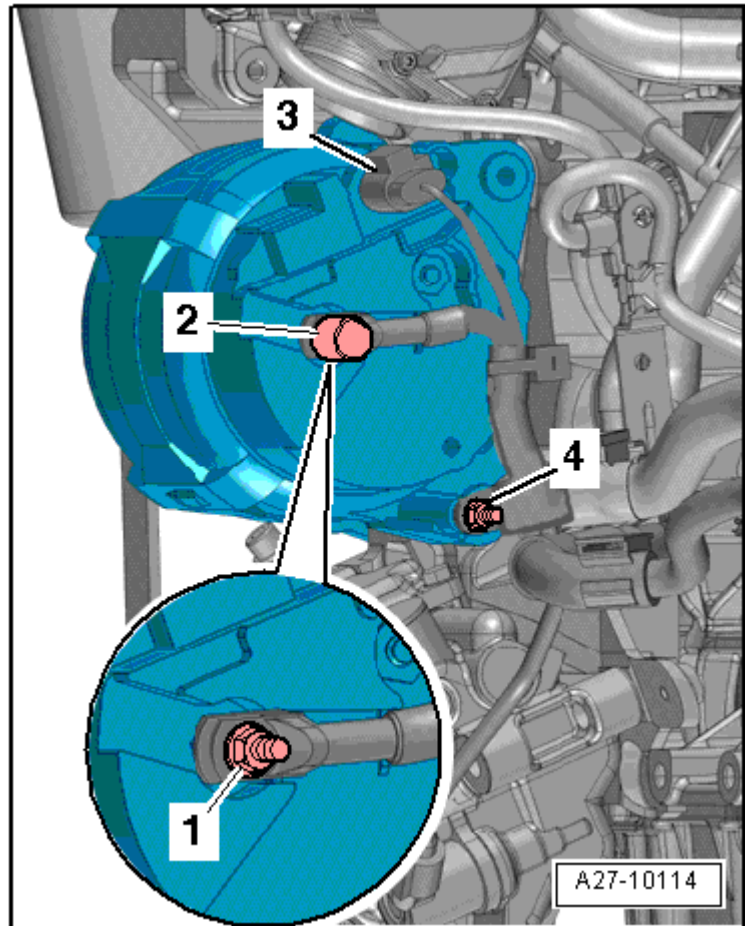
- ◆ Si nécessaire, décrocher les flexibles de carburant du support.
- ◆ Ne pas tenir compte des -pos. 5 et 6-.



- Déposer la vis -2-.



- Basculer l'alternateur vers l'avant et débrancher le connecteur -3-.
- Déposer le capuchon de protection -2- en faisant levier et déposer l'écrou -1- de la borne 30/B+.
- Déposer l'écrou -4- et retirer le collier de câble.



- Déposer la vis -1- et sortir l'alternateur -3- par le côté inférieur droit ; pour ce faire, décaler le compresseur de climatiseur vers la gauche, dans le sens de la marche.

i Nota

- ♦ Si l'alternateur est coincé dans son support, revisser les vis de 2 tours maxi.
- ♦ Appliquer avec précaution des coups sur les têtes de vis à l'aide du côté plat d'un marteau pour permettre aux douilles de fixation de l'alternateur de se desserrer.

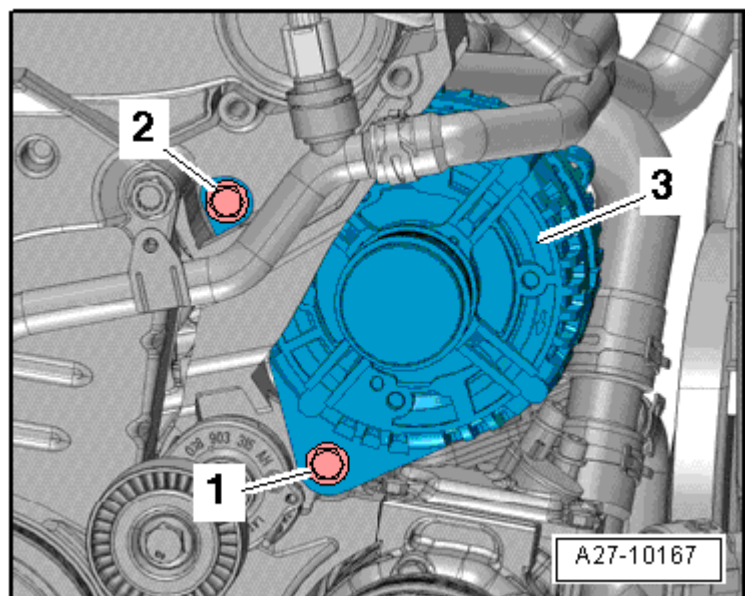
Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

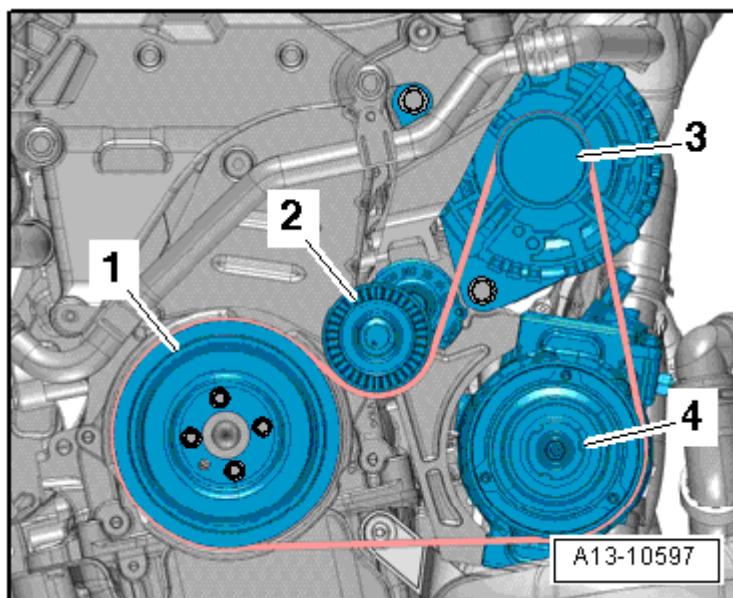
- Pour faciliter la mise en place de l'alternateur, repousser légèrement les douilles des vis.

i Nota

Il faut donner une bonne mobilité aux douilles de fixation de l'alternateur qui sont "dures", sinon la force de blocage des douilles serait trop faible bien que le couple soit correct.



- Reposer le tuyau de guidage d'air
→ groupe de rép.21.
- Reposer le compresseur de climatiseur
→ groupe de rép.87.
- Reposer le déflecteur de ventilateur
→ groupe de rép.19.
- Mettre en place la courroie multipistes sur ses poulies :
 - 1 - Vilebrequin
 - 2 - Élément tendeur
 - 3 - Alternateur
 - 4 - Compresseur de climatiseur



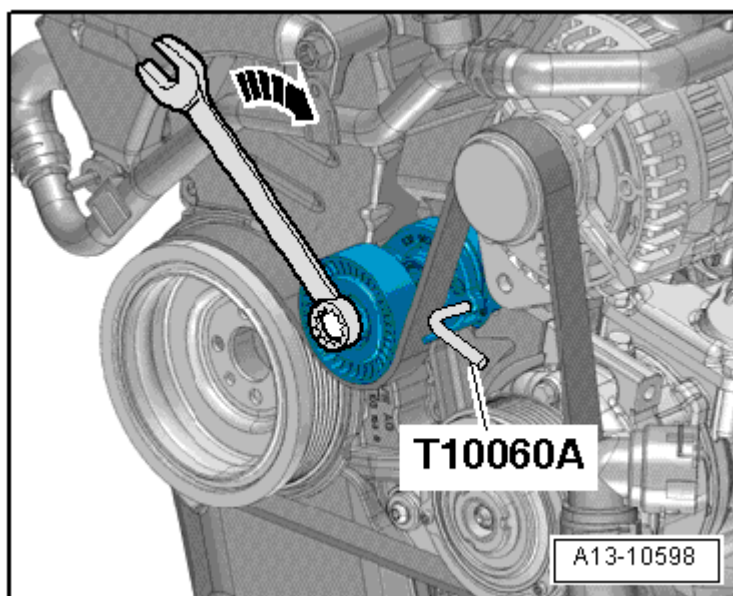
- Maintenir le tendeur à l'aide d'un clé polygonale et extraire le mandrin calibré -T10060 A-.
- Détendre le dispositif de tension.



Nota

Lors de la repose de la courroie multipistes, veiller à ce qu'elle soit correctement positionnée sur les poulies.

- Raccorder la batterie. Opérations nécessaires → ancre.
- Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie.
- Reposer la coquille de passage de roue avant droite → groupe de rép.66.
- Reposer l'insonorisant → groupe de rép.50.



Couples de serrage

Pièce	Nm
Alternateur sur support pour organes auxiliaires	23
Borne 30/B+ sur alternateur	16