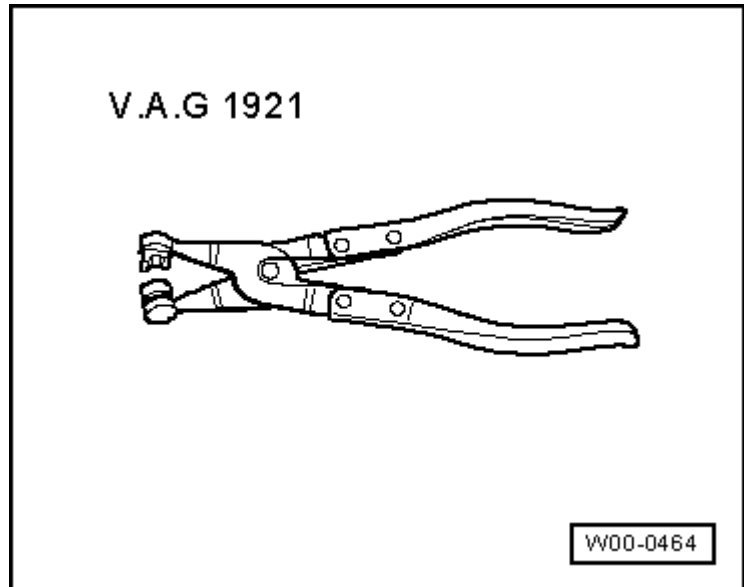


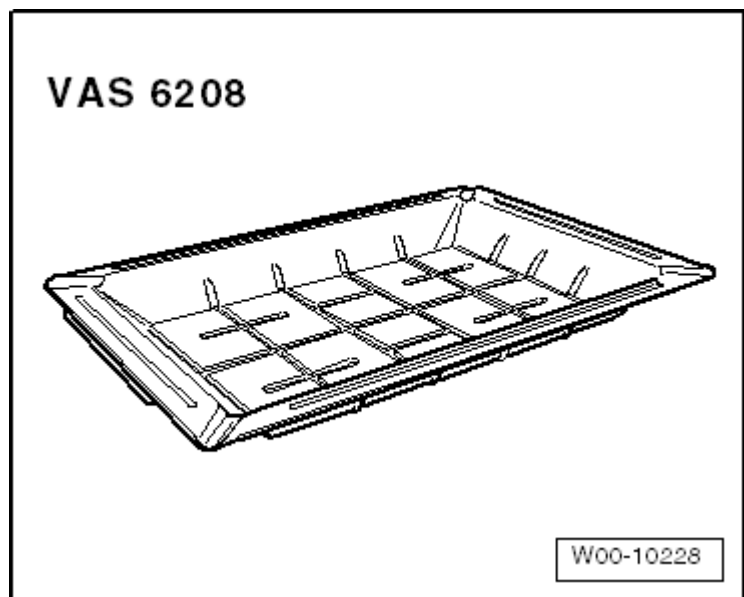
Radiateur : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Pince pour colliers de flexible - V.A.G 1921-



- ◆ Bac de récupération pour grues d'atelier - VAS 6208-



Dépose



Nota

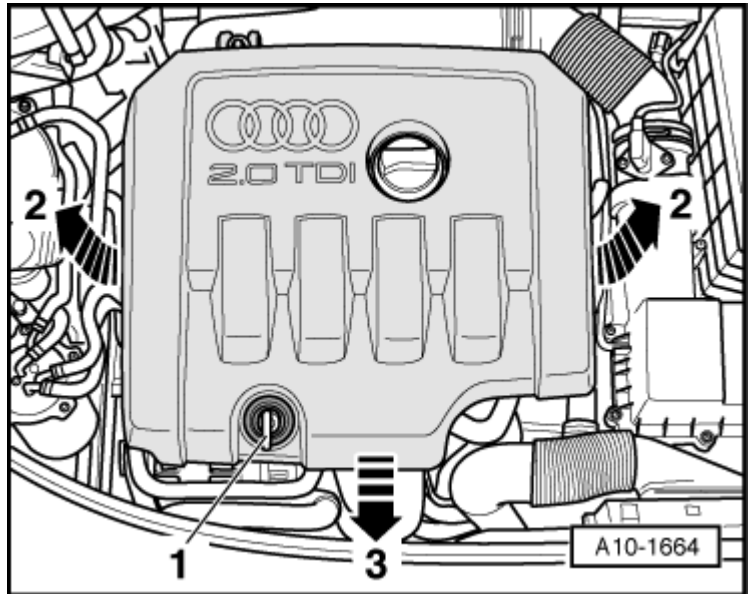
Même lorsque le montage est correct, le radiateur et le condenseur peuvent présenter de légères empreintes au niveau des lamelles. Il ne s'agit pas là d'un endommagement. Le radiateur et le condenseur ne doivent pas être remplacés en raison de telles légères empreintes.

Cache du moteur, version 1 :

- Extraire la jauge d'huile -1- du tuyau de guidage.
- Soulever latéralement le cache du moteur -

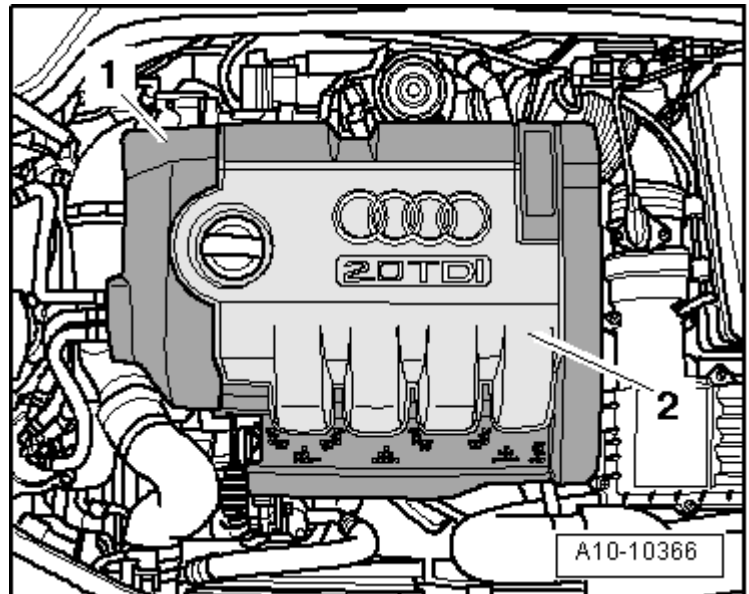
flèches 2- et l'extraire vers l'avant -
flèche 3-.

- Introduire de nouveau la jauge d'huile dans le tuyau de guidage.



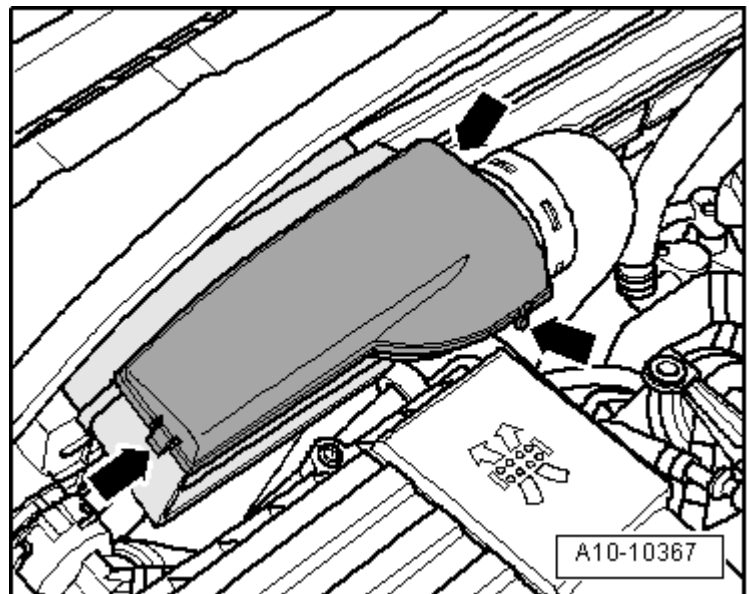
Cache du moteur, version 2 :

- Retirer avec précaution le carénage du moteur extérieur -1- et intérieur -2- uniformément vers le haut.



Suite pour tous les véhicules :

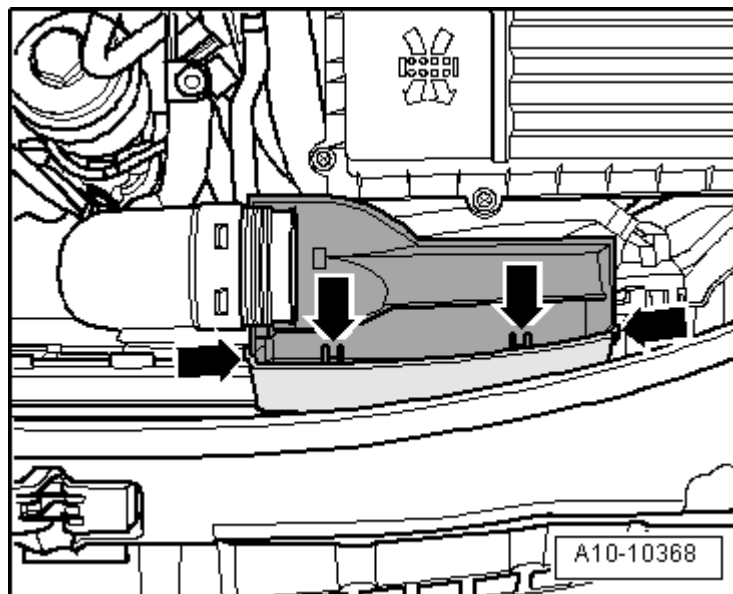
- Retirer le joint du capot-moteur au niveau du porte-serrure et des arêtes de l'aile.
- Retirer le couvercle du dispositif de guidage d'air. Pour ce faire, déverrouiller les agrafes de retenue situées sur le côté - flèches-.



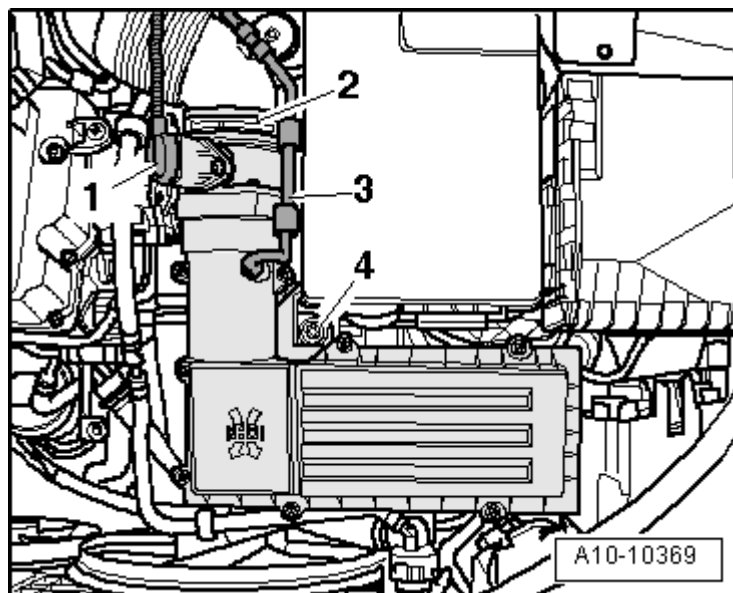
- Déclipser la partie inférieure de l'élément de guidage d'air. Pour ce faire,

déverrouiller les agrafes de retenue -
flèches-.

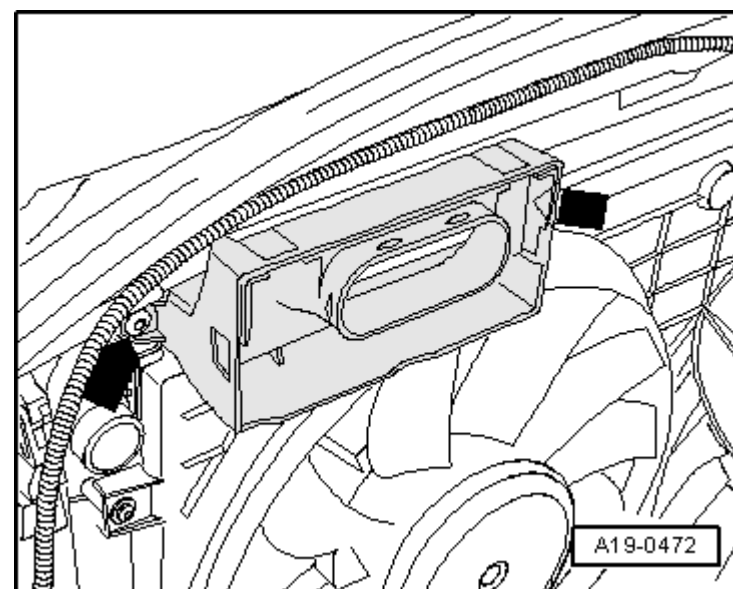
- Retirer la partie inférieure de l'élément de guidage inférieur conjointement avec le flexible de guidage d'air.



- Débrancher le connecteur -1- du débitmètre d'air massique -G70-.
- Débrancher le flexible d'aération -3- ainsi que le flexible de guidage d'air -2-.
- Dévisser la vis -4- et retirer le corps du filtre à air.

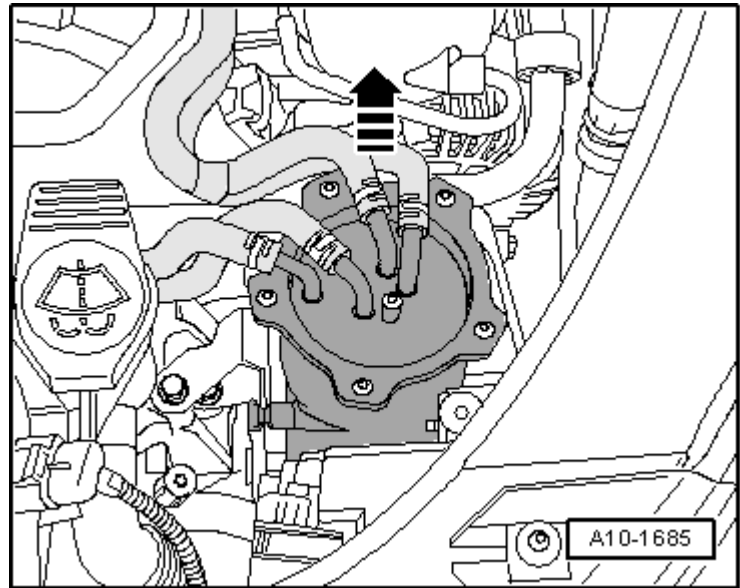


- Dévisser le guidage d'air du porte-serrure -
flèches-.



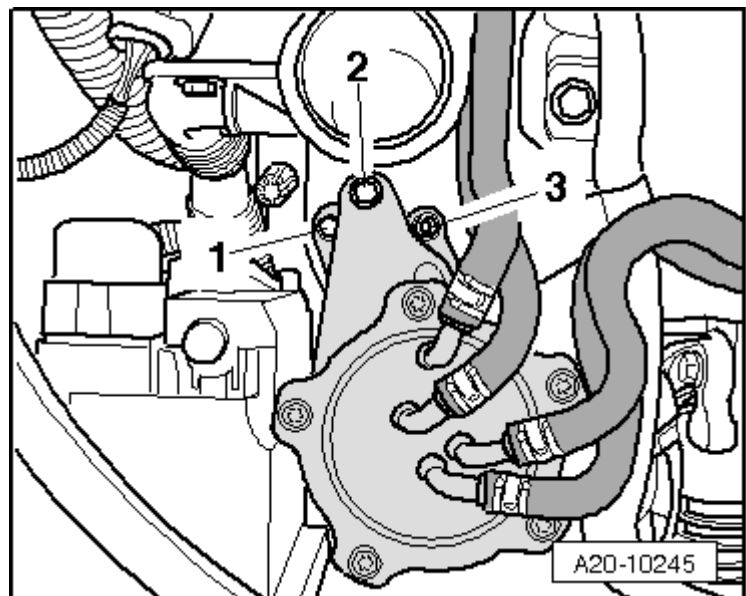
Filtre à carburant, version 1 :

- Extraire le filtre à carburant de la fixation - flèche-, en le tirant vers le haut, les flexibles étant branchés, et le poser sur le côté.



Filtre à carburant, version 2 :

- Desserrer la vis -1- d'un tour.
- Déposer la vis -2- et l'écrou -3-.
- Poser le filtre à carburant sur le côté, les flexibles étant branchés.



Suite pour tous les véhicules :

- Dévisser les vis -1- du porte-serrure côté droit.



ATTENTION !

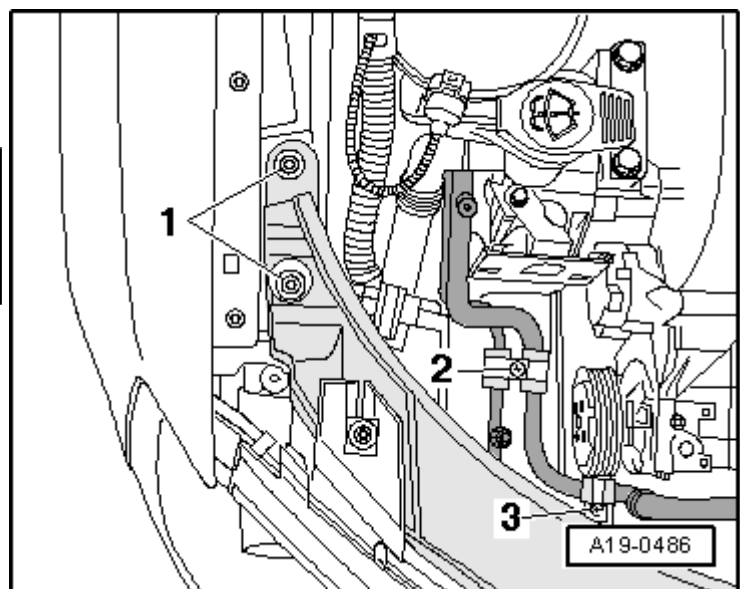
Ne pas ouvrir le circuit de réfrigérant du climatiseur.



Nota

Pour éviter tout risque d'endommagement du condenseur ainsi que des conduites/flexibles de réfrigérant, il importe de veiller à ce que les conduites et les flexibles ne soient ni distendus, ni coudés ou pliés.

- Dévisser les vis -2- et -3- des supports de conduites de réfrigérant.
- Déposer les vis -4- et poser le détecteur de collision droit sur le côté, le câble



électrique étant raccordé.

i Nota

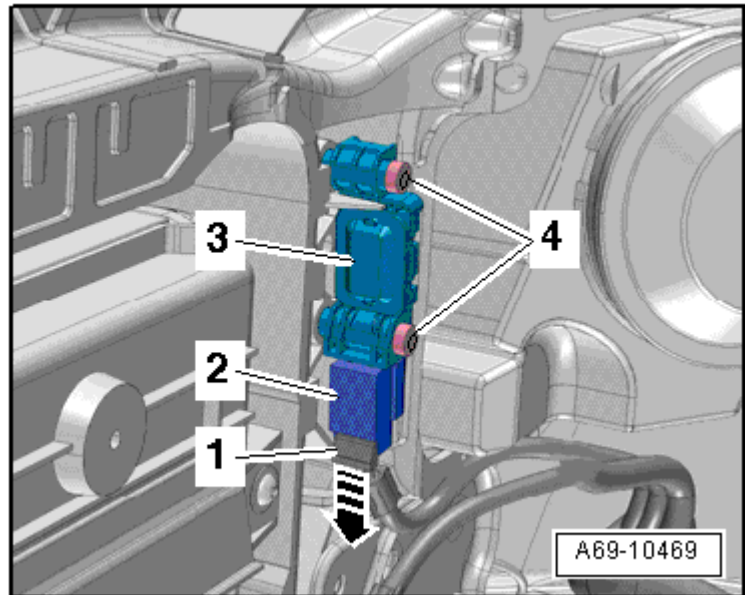
Ne pas tenir compte des -pos. 1, 2, 3- ni des -flèches-.



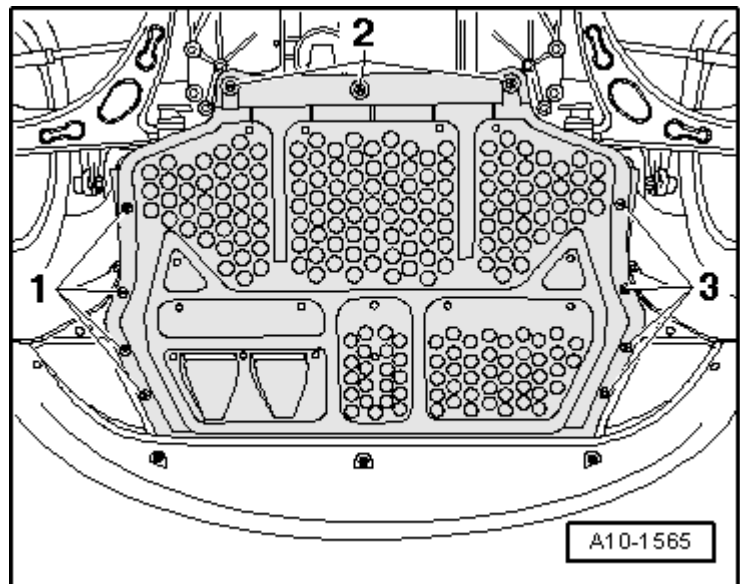
ATTENTION !

Des vapeurs chaudes ou du liquide de refroidissement chaud peuvent s'échapper lorsqu'on ouvre le vase d'expansion. Couvrir le bouchon d'un chiffon et l'ouvrir avec précaution.

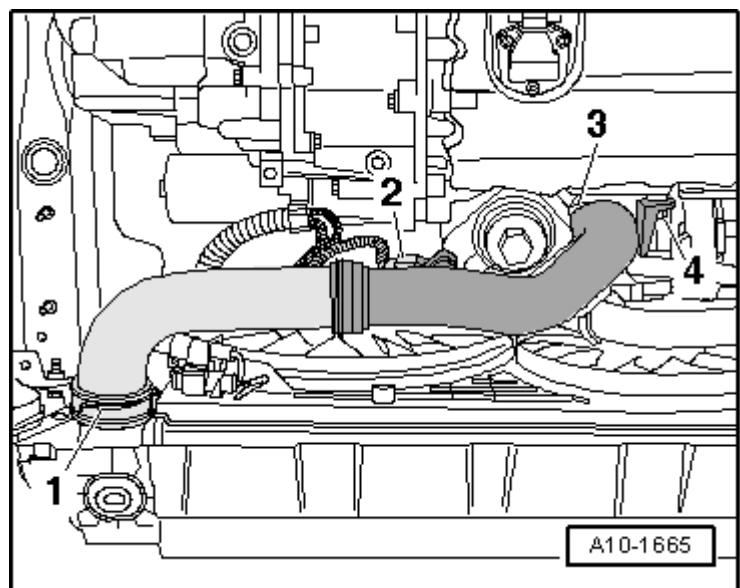
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.



- Déposer l'insonorisant central -pièces de fixation 1 ... 3-.



- Débrancher le connecteur -2- allant au transmetteur de pression de suralimentation -G31-/transmetteur de température de l'air d'admission -G42-.
- Déposer la vis -4-.
- Déposer le tuyau de guidage d'air avant avec le flexible de guidage d'air en soulevant quelque peu les agrafes de retenue -1- et -3-.



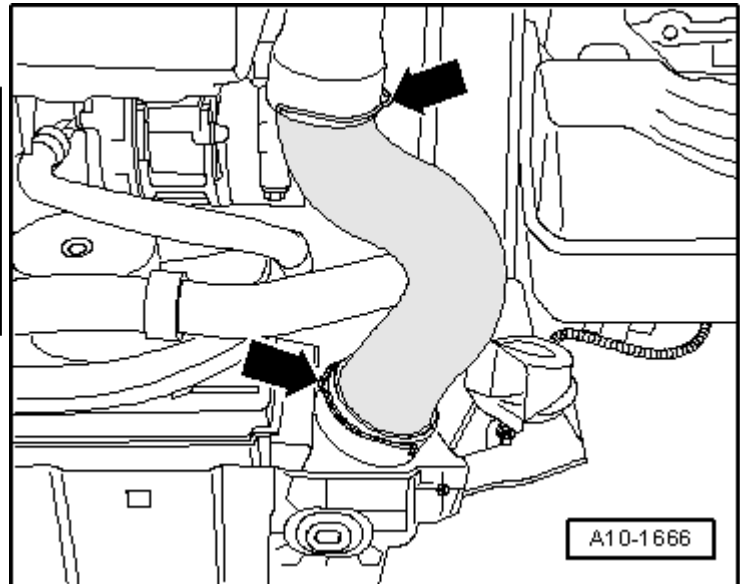
- Déposer le flexible de guidage d'air droit en

soulevant quelque peu les agrafes de retenue -flèches-.

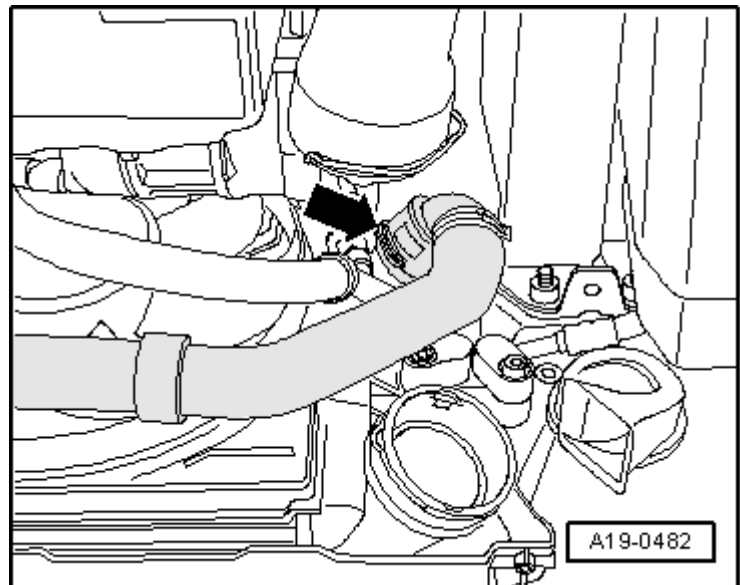


Prudence !

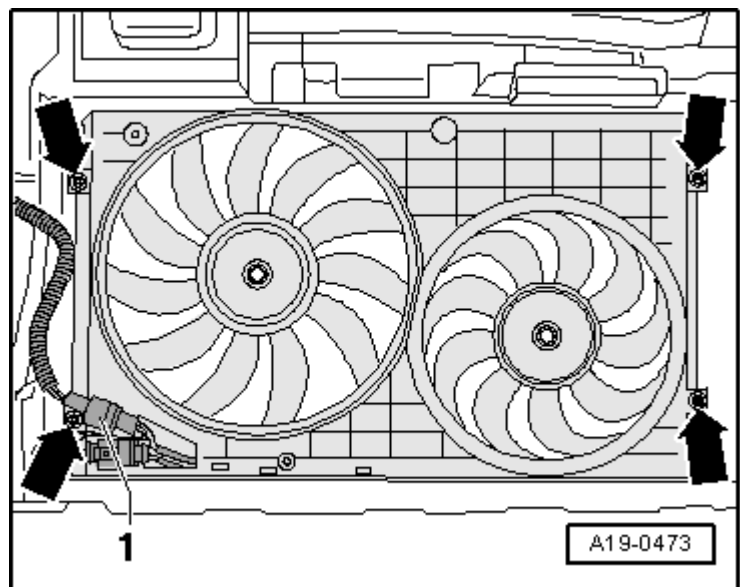
Obturer l'ouverture du radiateur d'air de suralimentation, p. ex. au moyen d'un morceau de mousse synthétique propre, afin d'éviter que du liquide de refroidissement ne pénètre à l'intérieur.



- Placer le bac de récupération pour grues d'atelier -VAS 6208- sous le moteur.
- Déposer la durite du radiateur ; pour ce faire, extraire l'agrafe de retenue -flèche- à la partie inférieure.

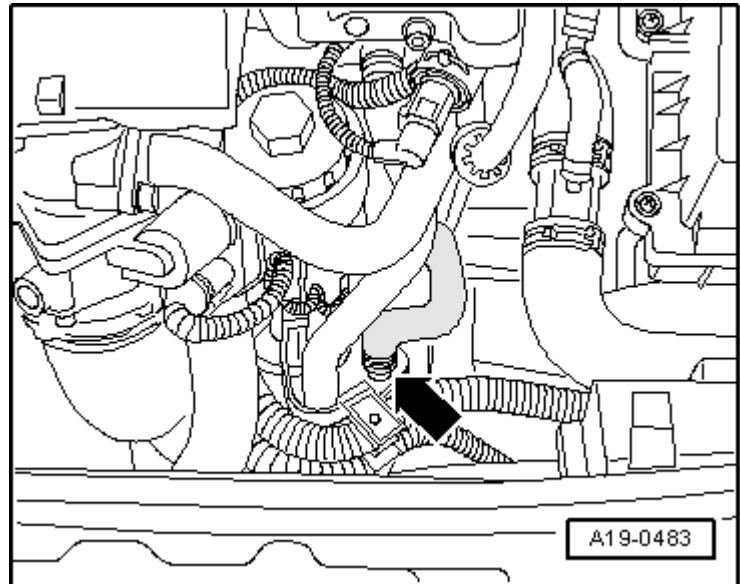


- Débrancher le connecteur -1-.
- Dévisser les vis -flèches- et extraire le déflecteur d'air du ventilateur vers le bas.

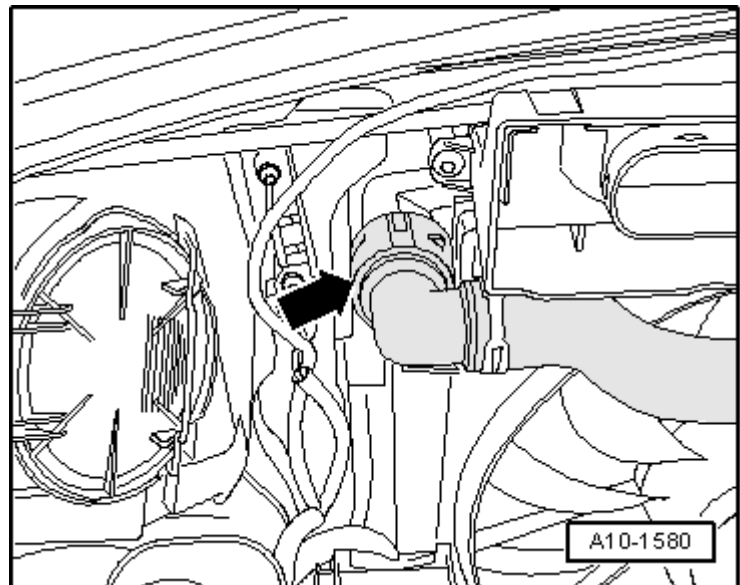


- Débrancher également la durite supérieure du radiateur d'huile -flèche- et laisser s'écouler le liquide de refroidissement

restant.



- Déposer la durite supérieure du radiateur - flèche-.



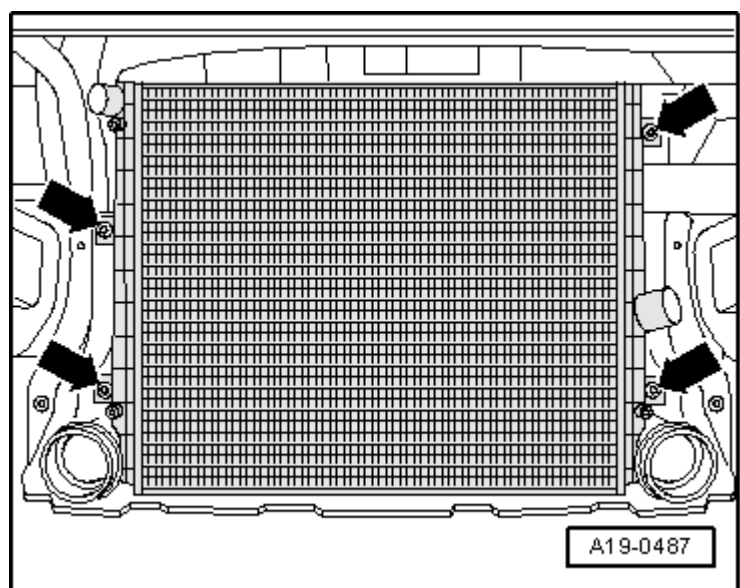
- Dévisser les vis -flèches- situées à l'arrière du radiateur.
- Retirer le radiateur vers le haut.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Nota

- ◆ Remplacer les bagues-joints ainsi que les joints toriques.
- ◆ Bloquer tous les flexibles de raccordement au moyen de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).



- Tenir compte des directives relatives à la repose des tuyaux et flexibles de guidage d'air avec prolongateur → [chap.](#).

- Reposer le capteur de collision → groupe de rép.69
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → ancre.
- Contrôler le réglage des phares → brochure808.

Couples de serrage

Composant	Nm
Radiateur sur radiateur d'air de suralimentation	5
Déфлекteur d'air du ventilateur sur radiateur	5