

Pare-chocs avant : dépose et repose

Schéma de montage - véhicules 3 portes

1 - Vis

- 8,5 Nm
- Lors de la repose, respecter l'ordre de serrage en procédant de l'intérieur vers l'extérieur.

2 - Pare-chocs

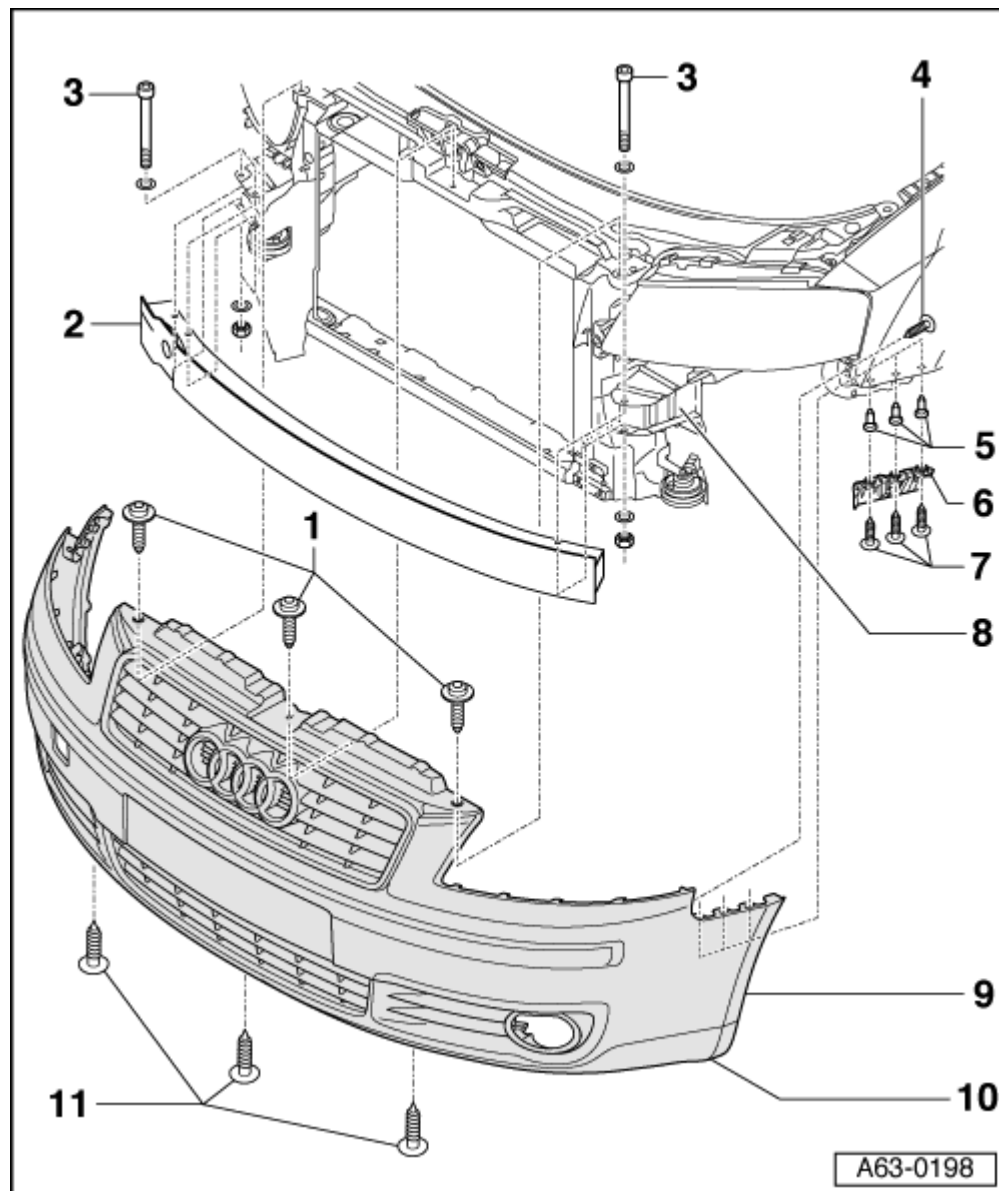
- Revêtement de pare-chocs déposé.
- Pour la dépose, dévisser les vis -3- et extraire le pare-chocs hors des amortisseurs antichocs en procédant vers l'avant.

3 - Vis avec rondelle

- 23 Nm

4 - Vis à six pans

- 4 Nm
- Repousser sur le côté la coquille de passage de roue située dans la zone de la vis.



A63-0198

5 - Clip d'écartement

- Le mettre en place dans l'aile

6 - Élément de guidage

- Dévisser les vis à tôle -7- pour la dépose.
- Repose → fig..

7 - Vis à tôle

- 1,5 Nm

8 - Amortisseur antichocs

- Dépose → fig..

9 - Bouclier de pare-chocs

- ❑ Pour la dépose, dévisser les vis -1-.
- ❑ Desserrer la vis à six pans -4- située sous la coquille de passage de roue.
- ❑ Dévisser les vis de la coquille de passage de roue situées dans cette zone et repousser la coquille sur le côté.
- ❑ Dévisser les vis Torx -T25- au niveau de la coquille de passage de roue (3 de chaque côté) à droite et à gauche.
- ❑ Dévisser les vis à tête -10- au niveau de la partie inférieure.
- ❑ Dévisser les vis de fixation de l'insonorisant.
- ❑ Déclipser tout d'abord le bouclier de pare-chocs à la partie supérieure hors de l'élément de guidage -6- et de l'aile, puis le faire passer en faisant levier par-dessus la coquille de passage de roue et le déposer du porte-serrure en procédant vers l'avant.

10 - Spoiler

- ❑ Ne peut pas être remplacé séparément, livré avec le reste de l'équipement, pas de pièce de rechange.

11 - Vis à tête

- ❑ 1,5 Nm

Schéma de montage - véhicules 5 portes

1 - Vis

- ❑ 8,5 Nm
- ❑ Lors de la repose, respecter l'ordre de serrage en procédant de l'intérieur vers l'extérieur.

2 - Pare-chocs

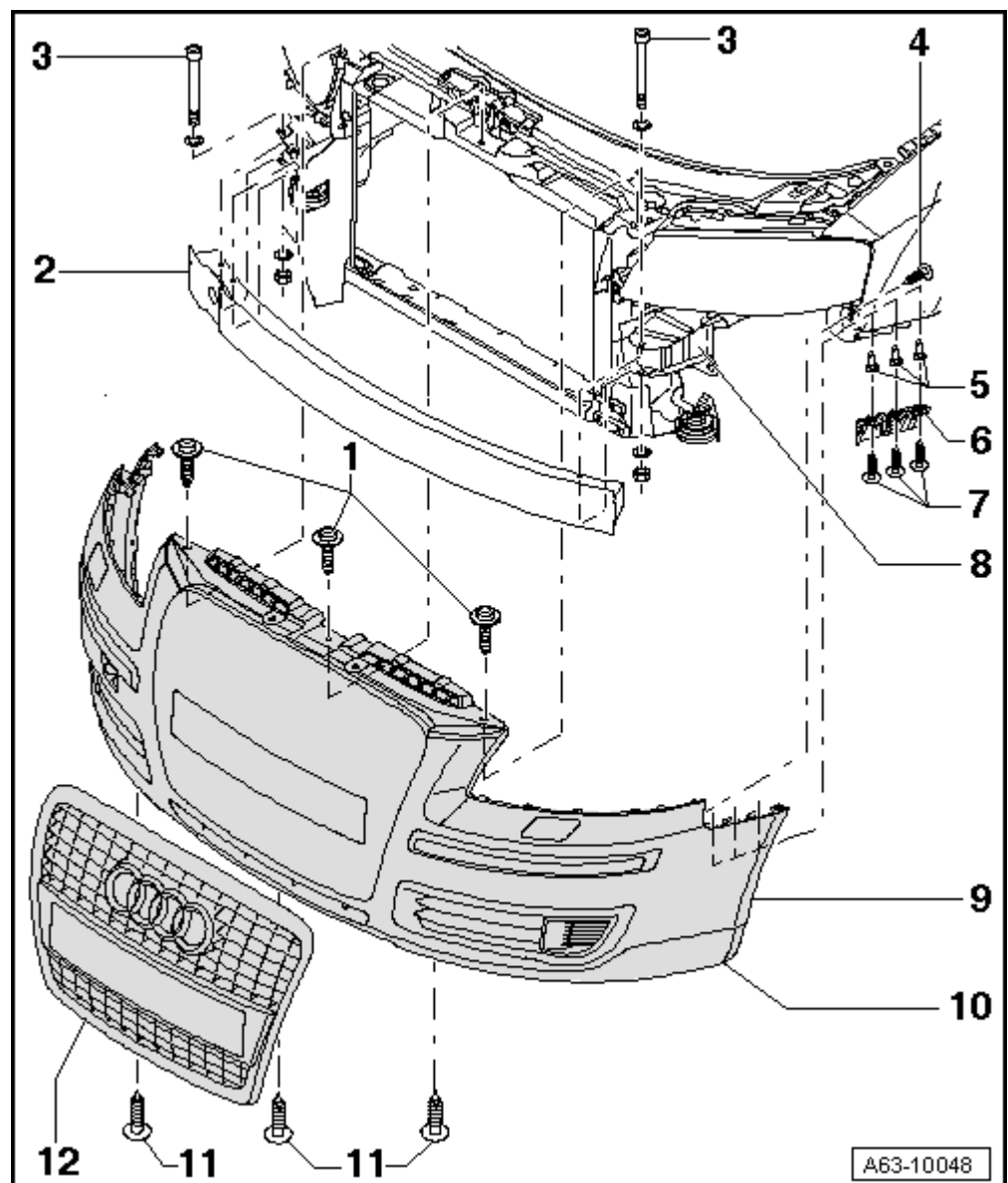
- ❑ Revêtement de pare-chocs déposé.
- ❑ Pour la dépose, dévisser les vis -3- et extraire le pare-chocs hors des amortisseurs antichocs en procédant vers l'avant.

3 - Vis avec rondelle

- ❑ 23 Nm

4 - Vis six pans

- ❑ 4 Nm
- ❑ Repousser sur le côté la



coquille de passage de roue située dans la zone de la vis.

5 - Clip expansible

- Le mettre en place dans l'aile

6 - Élément de guidage

- Dévisser les écrous à tôle -7- pour la dépose.
- Repose → fig..

7 - Vis à tôle

- 1,5 Nm

8 - Amortisseur de pare-chocs

- Dépose → fig..

9 - Revêtement de pare-chocs

- Pour la dépose, dévisser les vis -1-.
- Desserrer la vis à six pans -4- située sous la coquille de passage de roue.
- Dévisser les vis de la coquille de passage de roue situées dans cette zone et repousser la coquille sur le côté.
- Dévisser les vis Torx -T25- au niveau de la coquille de passage de roue (3 de chaque côté) à droite et à gauche.
- Dévisser les vis à tôle -10- au niveau de la partie inférieure.
- Dévisser les vis de fixation de l'insonorisant.
- Déclipser tout d'abord le bouclier de pare-chocs à la partie supérieure hors de l'élément de guidage -6- et de l'aile, puis le faire passer en faisant levier par-dessus la coquille de passage de roue et le déposer du porte-serrure en procédant vers l'avant.

10 - Spoiler

- Ne peut pas être remplacé séparément, livré avec le reste de l'équipement, pas de pièce de rechange.

11 - Vis à tôle

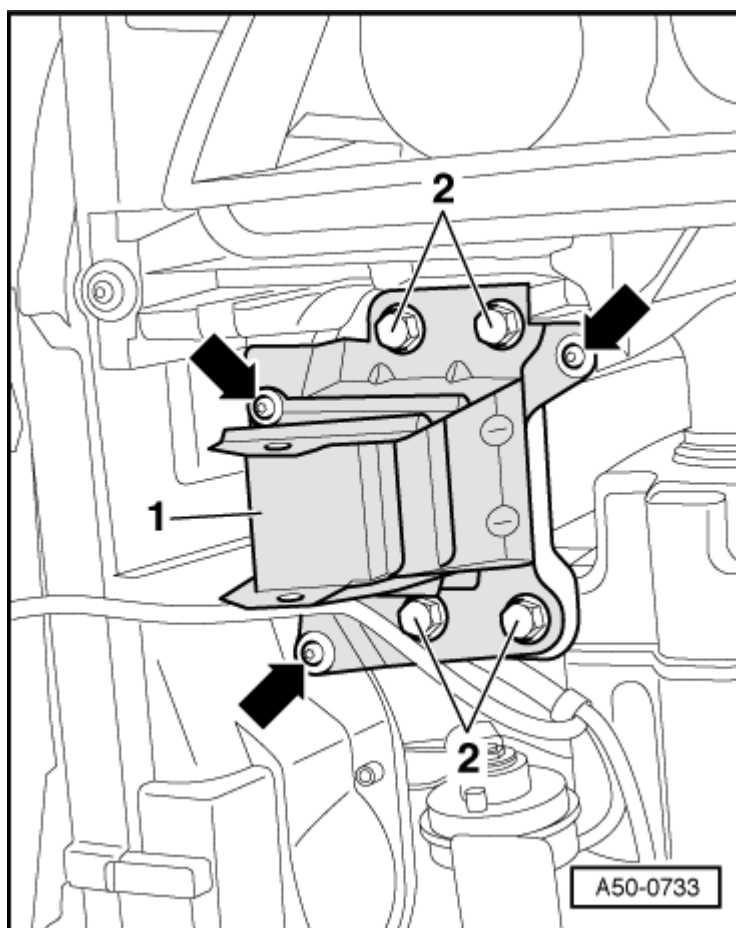
- 1,5 Nm

12 - Calandre

- Dépose → fig.

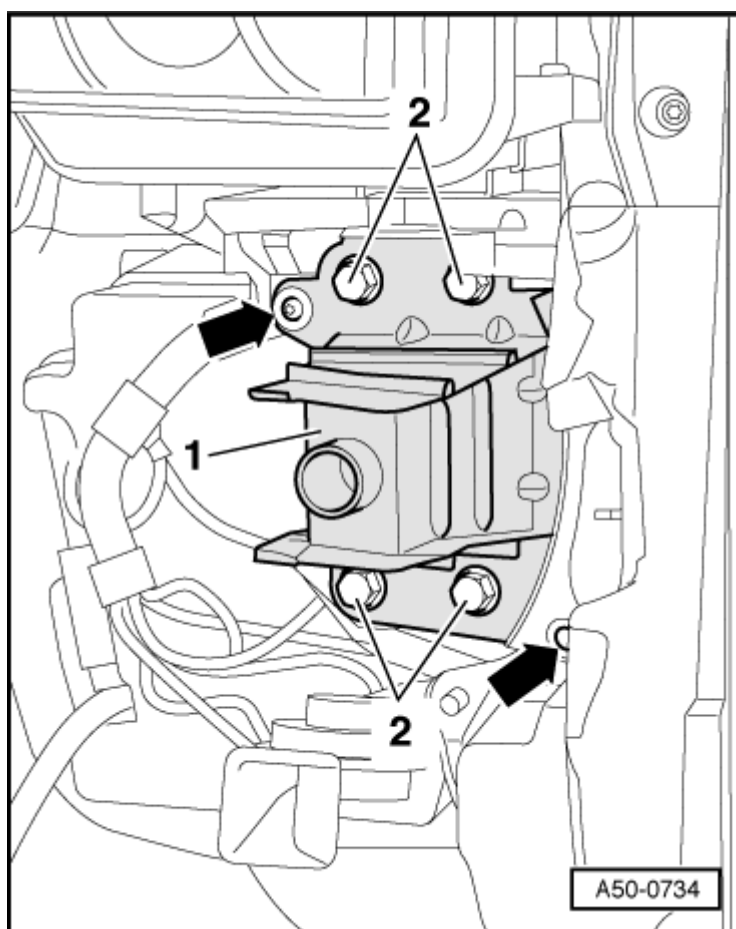
Amortisseur antichocs côté gauche : dépose

- Bouclier de pare-chocs et pare-chocs déposés.
- Dévisser les vis à six pans -2- (fixation du porte-serrure sur le longeron).
- Couple de serrage : 23 Nm.
- Dévisser les vis Torx -flèches- et retirer l'amortisseur antichocs -1- du porte-serrure.



Amortisseur antichocs côté droit : dépose

- Bouclier de pare-chocs et pare-chocs déposés.
- Dévisser les vis à six pans -2- (fixation du porte-serrure sur le longeron).
- Couple de serrage : 23 Nm.
- Dévisser les vis Torx -flèches- et retirer l'amortisseur antichocs -1- du porte-serrure.



Elément de guidage du bouclier de pare-chocs

- Enfoncer le clip d'écartement dans l'aile en procédant par le bas.
- Lors de la repose, fixer de l'avant vers l'arrière la pièce de guidage -2- à l'aide des vis.
- Serrer les vis -3- à 1,5 Nm.

