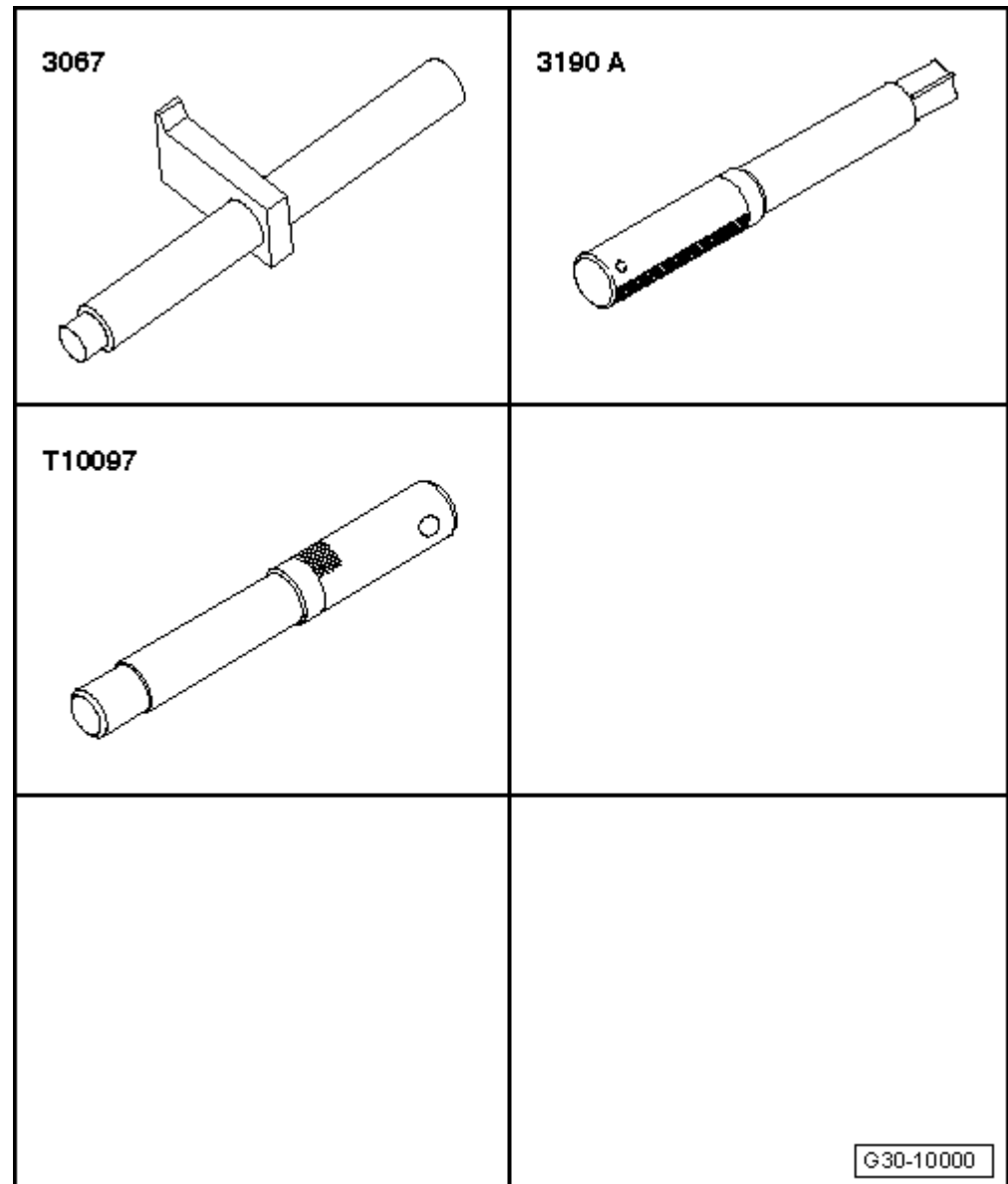


## Embrayage conventionnel : dépose et repose



### outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Contre-appui -3067-
- ◆ Mandrin de centrage -3190 A-
- ◆ Mandrin de centrage -T10097- du disque d'embrayage avec diamètre de moyeu plus grand
- ◆ Graisse pour cannelures de disque d'embrayage -G 000 100-

### Dépose

- Déposer la boîte de vitesses → **chap.**
- Mettre le contre-appui -3067- en place pour desserrer les vis.

**Pour éviter tout gauchissement du plateau de pression lors de la dépose (broutage au démarrage), procéder comme suit pour dévisser le plateau de pression :**

- Desserrer successivement les six vis dans le sens des

aiguilles d'une montre en procédant par étapes de 90° (1/4 de tour) jusqu'à ce que le plateau de pression soit libre.

- Retirer le plateau de pression et le disque d'embrayage.

## Repose

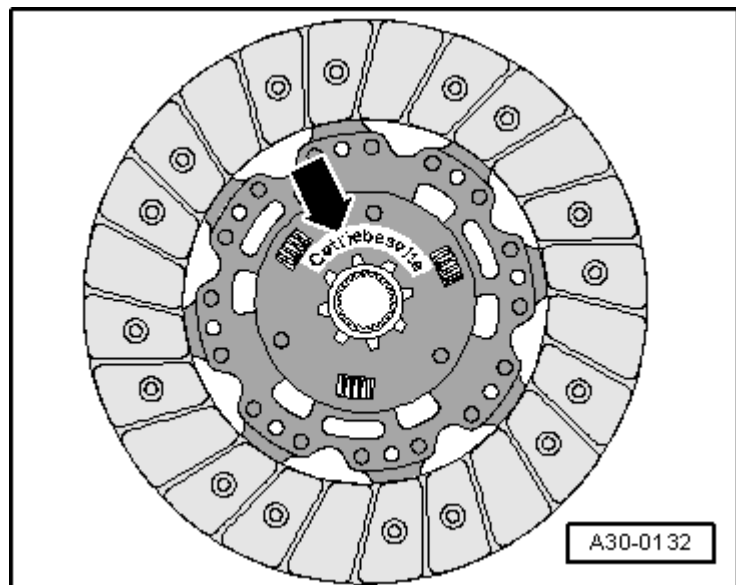
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



### Nota

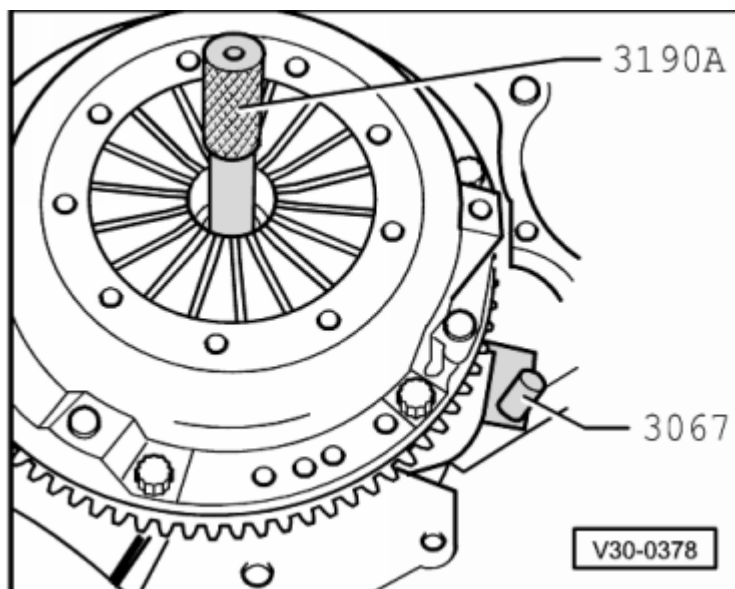
- ◆ *Apparier le disque d'embrayage et le plateau de pression en fonction des lettres-repères moteur → [Catalogue des pièces de rechange](#).*
- ◆ *Pour atténuer l'odeur désagréable dégagée par un embrayage grillé, nettoyer soigneusement la cloche d'embrayage, le volant-moteur et le moteur du côté de la boîte de vitesses.*
- ◆ *Nettoyer les cannelures de l'arbre primaire et, en cas d'utilisation d'un disque d'embrayage rodé, également les cannelures du moyeu ; éliminer les traces de corrosion et n'appliquer qu'une très fine couche de graisse pour cannelures de disques d'embrayage -G 000 100- sur les cannelures. Puis, faire aller et venir le disque d'embrayage sur l'arbre primaire jusqu'à ce que le moyeu soit bien mobile sur l'arbre. Enlever impérativement l'excédent de graisse.*
- ◆ *Les plateaux de pression sont graissés et protégés contre la corrosion. Nettoyer uniquement la surface de contact, sinon la longévité de l'embrayage peut s'en trouver considérablement réduite.*
- ◆ *La surface de contact du plateau de pression et la garniture du disque d'embrayage doivent venir complètement en appui sur le volant-moteur. Ne mettre les vis de fixation en place que dans cette position du plateau de pression et de la garniture du disque d'embrayage.*

- Respecter la position de montage du disque d'embrayage :
- L'inscription «Getriebeseite» (côté boîte de vitesses) ou «Getr.-Seite»-flèche- est orientée vers le plateau de pression la boîte de vitesses.



## Centrage du disque d'embrayage avec petit diamètre intérieur de moyeu

- Pour le centrage du disque d'embrayage, utiliser le mandrin de centrage -3190 A-.
- Lors de la repose, déplacer le contre-appui -3067-.

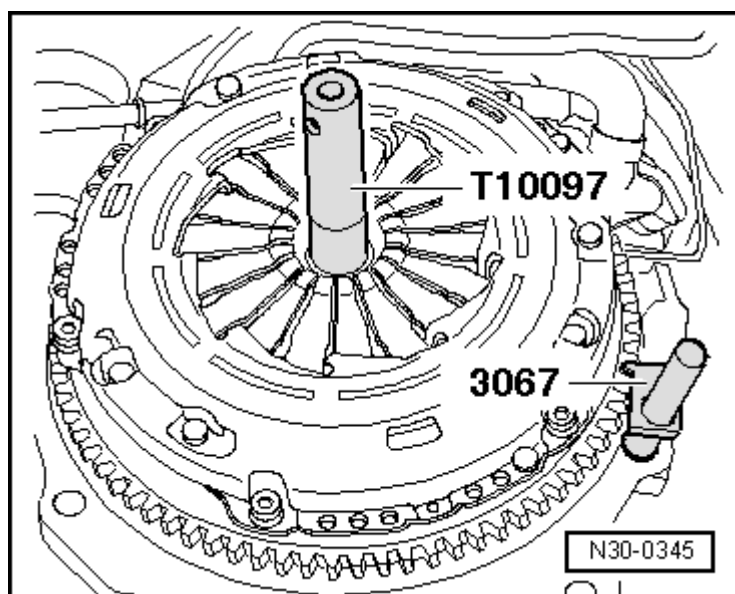


#### Centrage du disque d'embrayage avec diamètre intérieur de moyeu plus grand

- Pour le centrage du disque d'embrayage, utiliser le mandrin de centrage -T10097- avec diamètre de moyeu plus grand.

#### Pour éviter tout gauchissement du plateau de pression lors de la repose (brouillage au démarrage), procéder comme suit pour monter le plateau de pression :

- Mettre le plateau de pression en place sur les goupilles d'ajustage.
- Serrer uniformément les 6 vis à la main jusqu'à ce que la tête de vis s'applique contre le plateau de pression.
- Serrer successivement les six vis dans le sens des aiguilles d'une montre en procédant par étapes de 90° (1/4 de tour) jusqu'à ce que le carter s'applique contre le volant-moteur.
- Serrer les 6 vis au couple final en les tournant successivement dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Reposer la boîte de vitesses → chap. „Boîte de vitesses : repose“.



#### Couple de serrage

Composant		Nm
Plateau de pression sur volant-moteur bimasse	M6	13
	M7	20
	M8	22