

Vue d'ensemble des pièces de la jambe de force

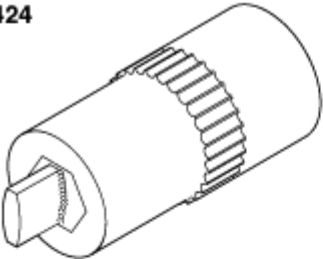
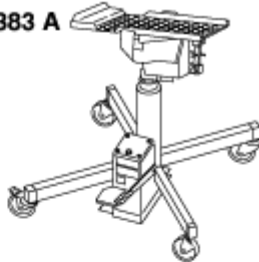

Jambe de force : dépose et repose

Outils spéciaux et équipement d'atelier nécessaires

- Ecarteur 3424
- Lève-moteur/lève-boîte V.A.G 1383 A
- Kit pour amortisseurs T10001

Dépose

- Démonter la roue.
- Dévisser des deux côtés du véhicule la bielle d'accouplement pour barre stabilisatrice.
- Extraire l'agrafe à ressort du support et décrocher le flexible de frein.
- Décrocher de la jambe de force le câble de capteur de régime.

<p>3424</p> 	<p>V.A.G 1383 A</p> 
<p>T 10001</p> 	
	<p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">G40-0059</p>

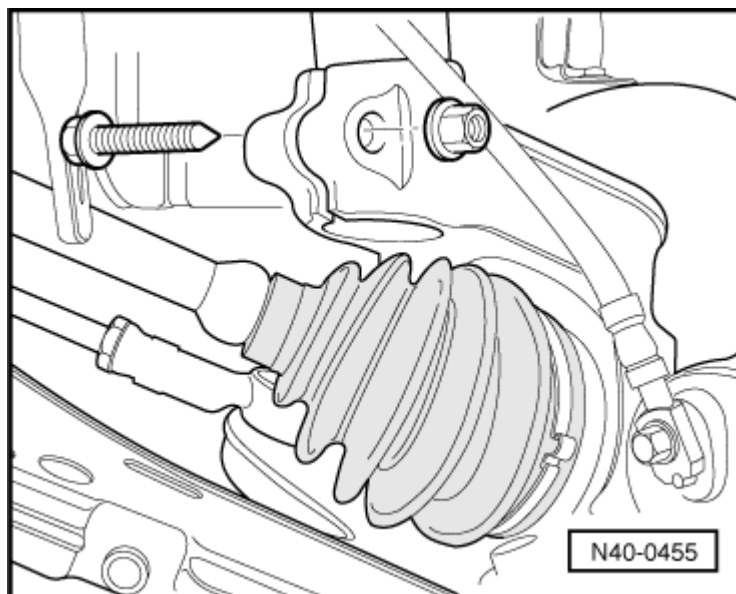
Jambe de force droite

- Déposer l'insonorisant.
- Dévisser l'arbre de pont à droite de la flasque articulée.
- Attacher l'arbre de pont avec du fil métallique à la carrosserie.

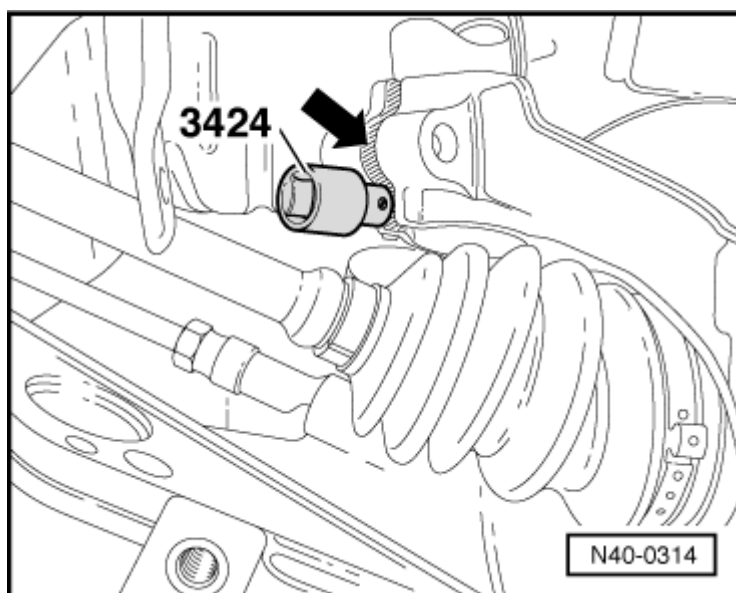
Suite des travaux pour les deux côtés :

- Désolidariser l'assemblage vissé

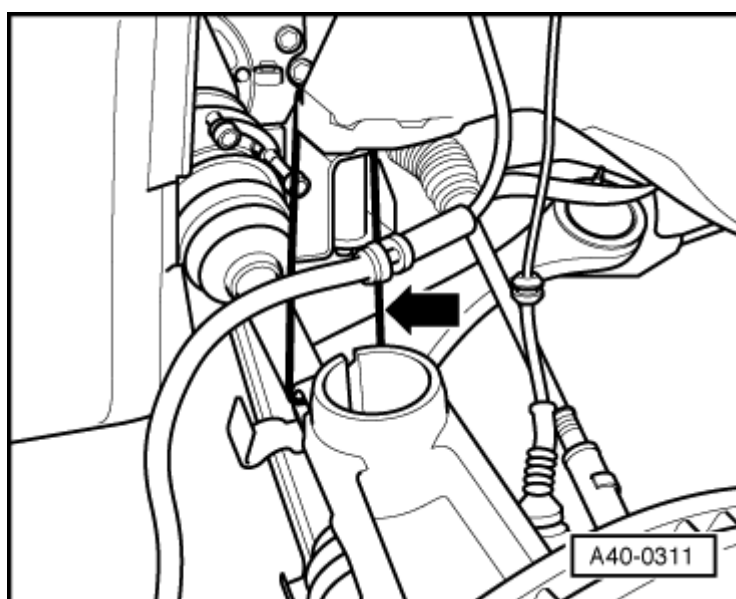
carter de roulement de roue/jambe de force.



- → Introduire l'écarteur 3424 dans la fente -flèche-.
- Tourner le cliquet de 90° et l'extraire de l'écarteur 3424.
- Extraire le carter de roulement de roue par le bas hors du tube d'amortisseur.
- Comprimer à la main le disque de frein vers la jambe de force, afin que le tube amortisseur ne se vrille pas dans l'alésage du carter de roulement de roue.



- → Attacher le carter du roulement de roue sur le berceau avec du fil métallique -flèche-.

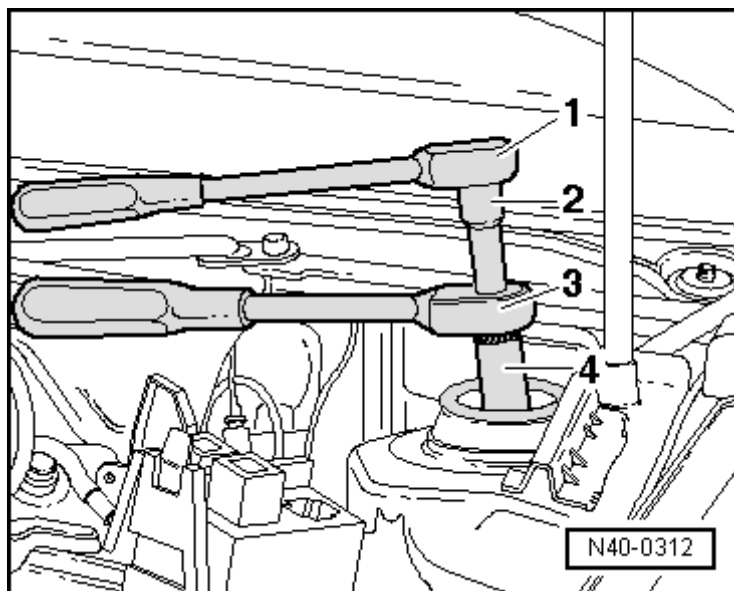


- → Dévisser l'écrou à six pans de

fixation supérieure d'amortisseur.

- 1 - Cliquet du commerce
- 2 - T 10001/8
- 3 - T 10001/11
- 4 - T 10001/5

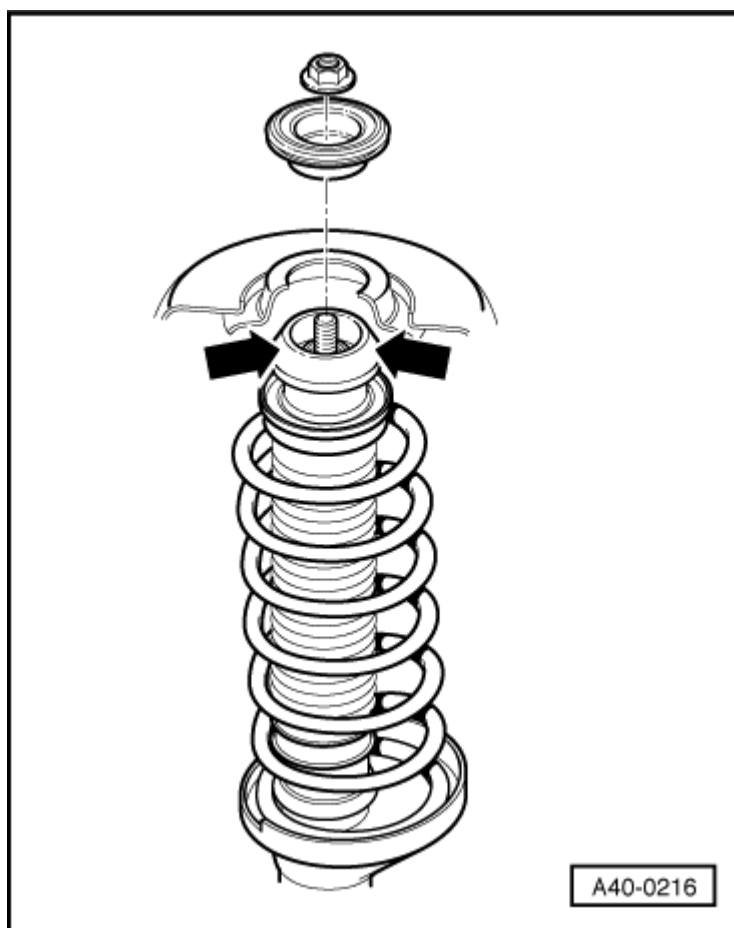
Extraire la jambe de force.



Repose

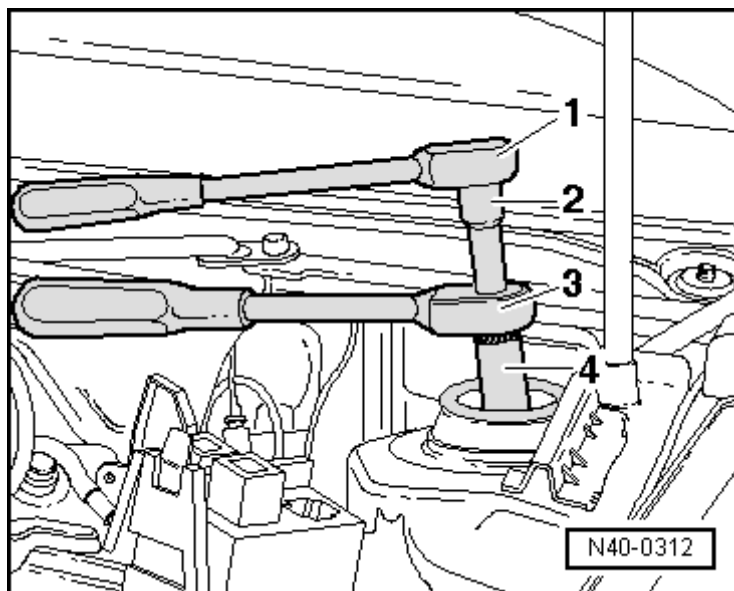
La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose ; tenir compte de ce qui suit :

- Enduire le palier de jambe de force -flèches- d'huile antifriction G 294 421 A1 avant de l'insérer dans le logement de jambe de force.



- Insérer la jambe de force dans le logement de jambe de force.
- Serrer à fond l'écrou à six pans de fixation supérieure d'amortisseur.

- 1 - Cliquet du commerce
- 2 - T 10001/8
- 3 - T 10001/11
- 4 - T 10001/5

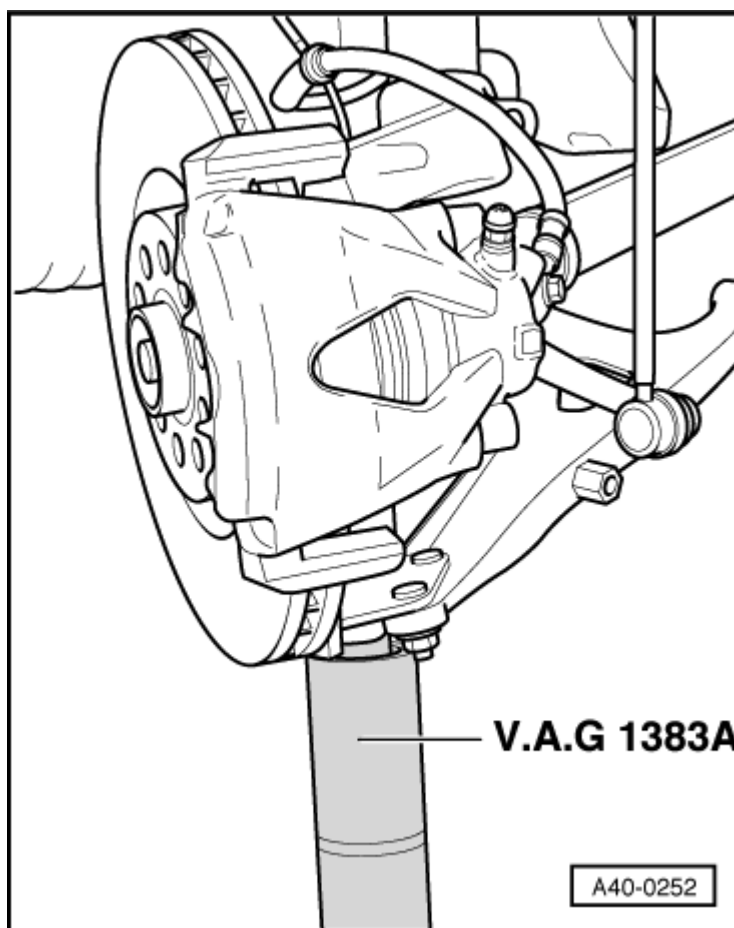


- Mettre en place la jambe de force sur le carter du roulement de roue.
- Retirer le fil métallique du carter de roulement de roue.
- En procédant avec précaution, soulever le carter du roulement de roue avec le lève-boîte/moteur V.A.G 1383 A de manière à pouvoir insérer la vis de jambe de force / le carter du roulement de roue.

Nota :

Ne pas appuyer sur la rotule avec le lève-boîte/moteur.

- Comprimer à la main le disque de frein vers la jambe de force, afin que le tube amortisseur ne se vrille pas dans l'alésage du carter de roulement de roue.
 - L'amortisseur doit être monté jusqu'en butée sur le support de roue
- Enlever l'écarteur 3424 du carter de roulement de roue.



- Insérer le nouvel assemblage vissé carter de roulement de roue/jambe de force.
 - Le côté filet de la vis -1- est orienté dans le sens de la marche -flèche-

Jambe de force droite

- Visser à fond l'arbre de pont droit sur la flasque articulée => page .

Couples de serrage

Pièce	Nm
Ecrou six pans de fixation supérieure de l'amortisseur.	60 1)
Assemblage vissé carter de roulement de roue/tube amortisseur	60 + 90° 1) 2)
Bielle d'accouplement sur bras de suspension (traction avant)	15 + 90° 1) 2)
Bielle d'accouplement sur jambe de force (transmission intégrale)	50 + 90° 1) 2)

- 1) Remplacer les vis et écrous
- 2) 90° correspond à un quart de tour

