

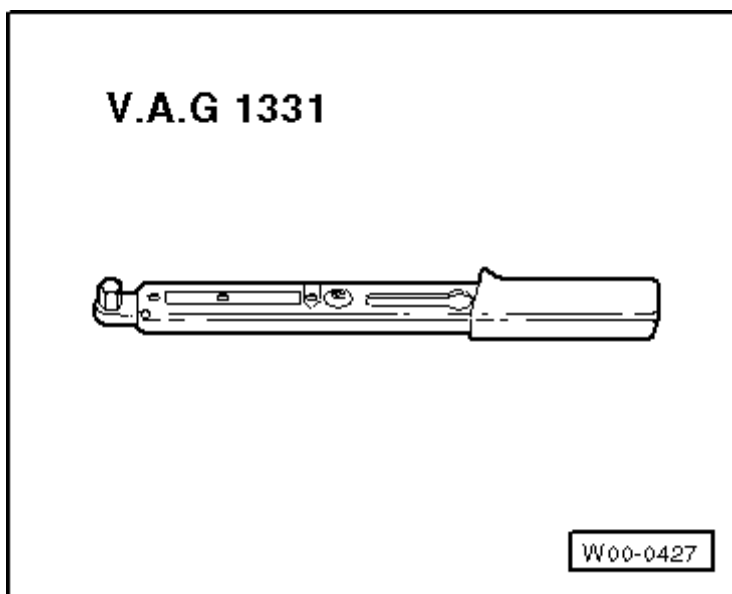
Freins avant : remise en état

Garnitures de frein : dépose et repose

Outils spéciaux et dispositifs d'atelier nécessaires

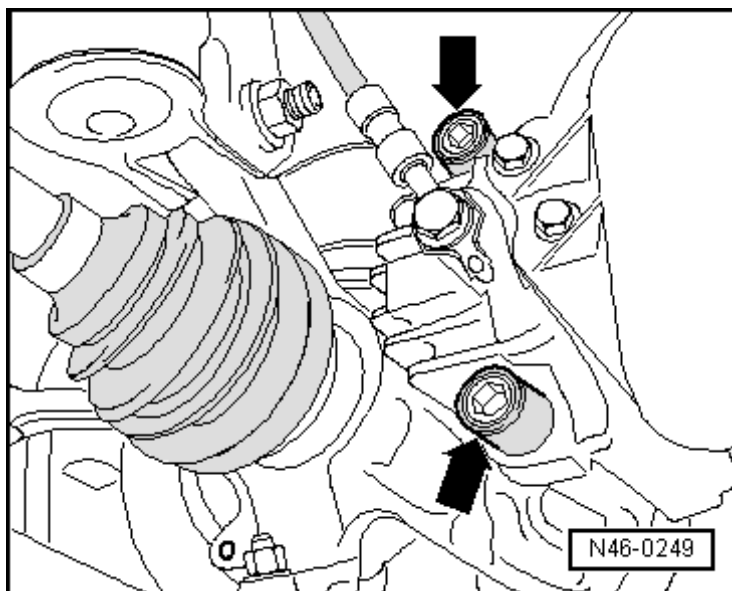
- V.A.G 1331 Clé dynamométrique
- Dispositif à repousser les pistons

Dépose



- Déposer les capuchons.
- Dévisser les deux pivots de guidage -flèches- de l'étrier de frein et les extraire.
- Déposer le boîtier d'étrier de frein et le fixer au moyen d'un fil métallique de manière à ce que le flexible de frein ne soit ni sollicité ni endommagé par le poids de l'étrier de frein.
- Extraire les garnitures de frein hors du boîtier d'étrier de frein.

Pour nettoyer le boîtier d'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool à brûler.



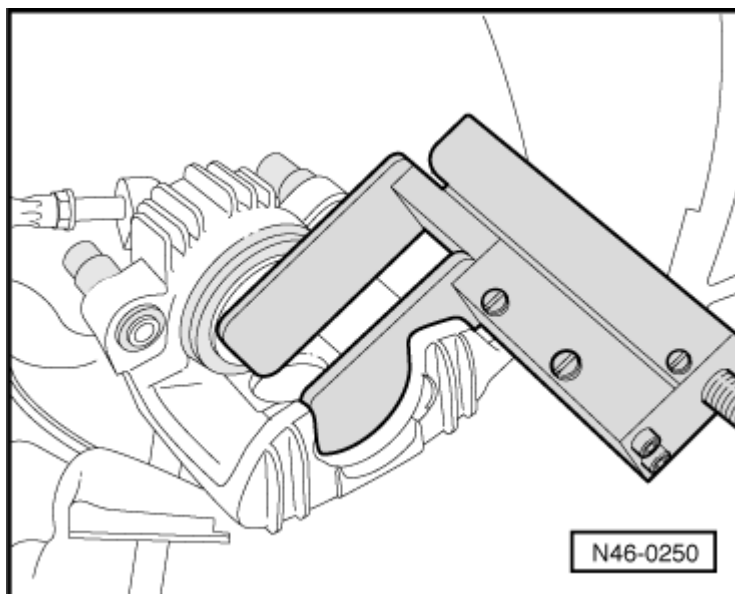
Repose

Avant de procéder à la mise en place de garnitures de frein neuves, enfoncer le piston dans le cylindre à l'aide d'un dispositif à repousser les pistons. Avant de repousser le piston, aspirer le liquide de frein contenu dans le réservoir à l'aide d'un flacon de purge. Cette mesure permet d'éviter que du liquide de frein ne s'écoule et ne provoque des dégâts si l'appoint a été effectué entre-temps.

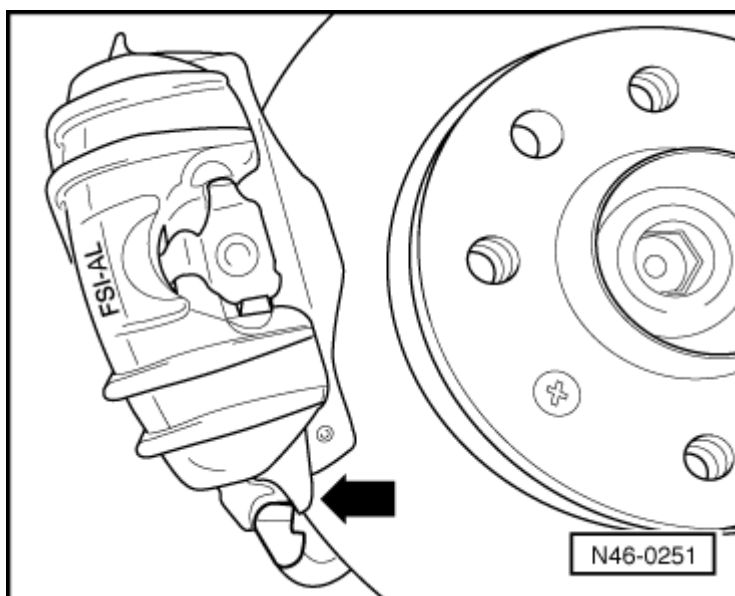
- Repousser le piston.
- Mettre en place les garnitures de frein dans le boîtier d'étrier de frein et le piston.

Les garnitures de frein présentant la plus grande surface sont situées à

l'extérieur, la garniture intérieure gauche est dotée en outre d'un indicateur d'usure !



- Placer tout d'abord le boîtier d'étrier de frein en bas sur le tenon -flèche-.
- Monter le boîtier d'étrier de frein avec les garnitures de frein sur le carter de roulement de roue.



Le tenon -flèche- du boîtier d'étrier de frein doit se trouver derrière le guidage du carter de roulement de roue !

- Visser le boîtier d'étrier de frein sur la chape de frein avec les deux pivots de guidage en appliquant un couple de serrage de 28 Nm.
- Après chaque remplacement des garnitures de frein, appuyer plusieurs fois à fond sur la pédale de frein, et ce à l'arrêt, afin que les garnitures prennent leur position de fonctionnement.
- Après avoir remplacé les garnitures de frein, il est nécessaire de contrôler le niveau du liquide de frein.

