

Commande par courroie crantée - schéma de montage

1 - Protection supérieure de courroie crantée

2 - Courroie crantée

- Contrôler l'usure
- Avant la dépose, repérer le sens de rotation avec de la craie ou un crayon-feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie crantée déjà rodée peut entraîner sa destruction.
- Dépose → **chap.**
- Repose (calage de la distribution) → **ancre**

3 - Écrou

- 20 Nm + continuer à tourner de + 45° ($\frac{1}{8}$ de tour)

4 - Galet-tendeur

5 - Vis

- 100 Nm

6 - Vis

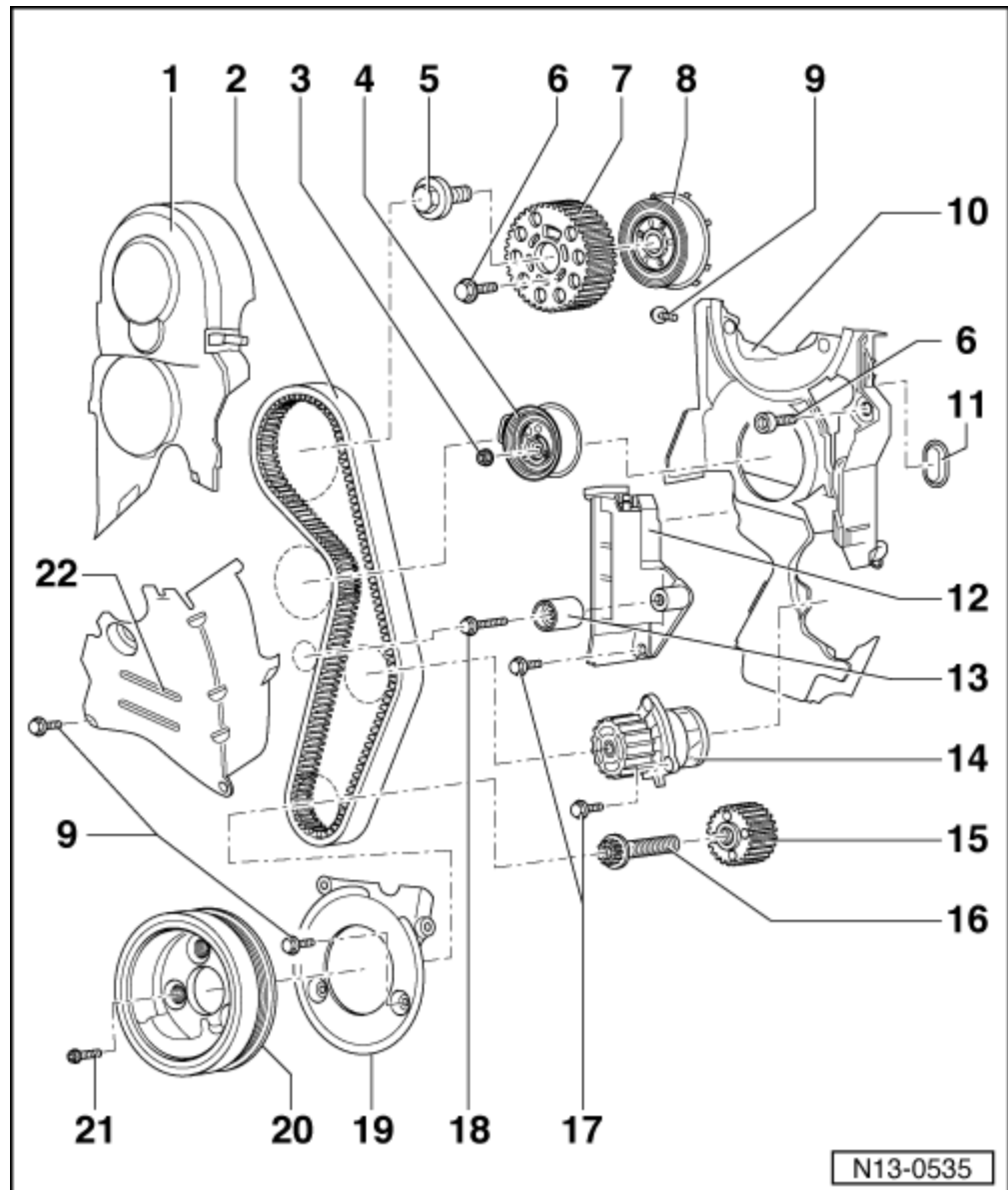
- 25 Nm

7 - Pignon d'arbre à cames

8 - Moyeu

- Avec couronne
- Pour le desserrage et le serrage, utiliser le contre-appui -T10051-
- Pour la dépose, utiliser le dispositif d'extraction -T10052-
- Dépose et repose → **chap. „Arbre à cames : dépose et repose“**

9 - Vis



- ❑ A mettre en place avec du produit de scellement ; Produit de scellement → [Catalogue des pièces de rechange](#)
- ❑ 10 Nm

10 - Protection arrière de la courroie crantée

11 - Manchon d'étanchéité

- ❑ Remplacer en cas d'endommagement

12 - Dispositif de tension de la courroie crantée

13 - Galet de renvoi

14 - Pompe de liquide de refroidissement

- ❑ Dépose et repose → [chap.](#)

15 - Pignon de courroie crantée du vilebrequin

16 - Vis

- ❑ Remplacer
- ❑ 120 Nm + continuer à tourner de 90° (1/4 de tour)
- ❑ Pour le desserrage et le serrage, utiliser le contre-appui -3415-
- ❑ Ne pas effectuer de lubrification ou de graissage supplémentaire du filetage et de l'épaulement

17 - Vis

- ❑ 15 Nm

18 - Vis

- ❑ 20 Nm

19 - Protection inférieure de courroie crantée

20 - Amortisseur de vibrations

- ❑ Emplacement de montage : l'alésage de l'amortisseur de vibrations doit se situer au-dessus du bossage du pignon de courroie crantée

21 - Vis

- ❑ 10 Nm + continuer à tourner de 90° (1/4 de tour)

22 - Protecteur central de courroie crantée