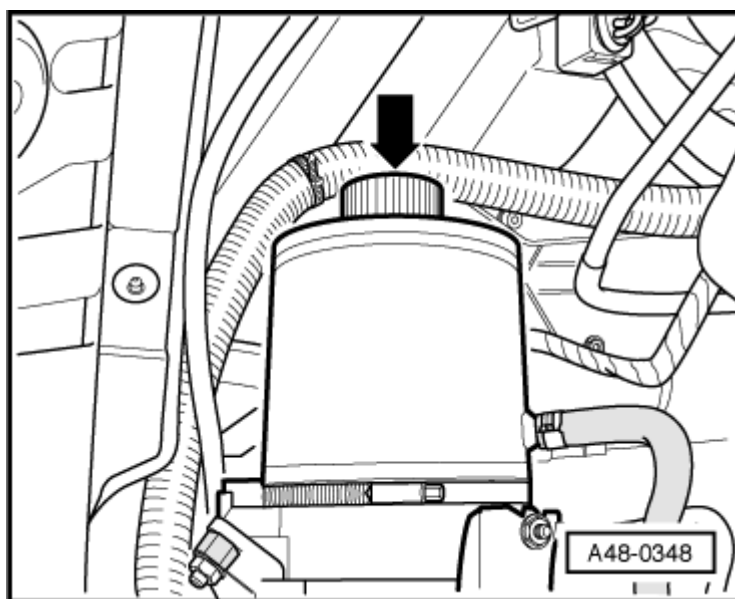


Dépose

- Débrancher la batterie → Équipement électrique; groupe de rép.27.
- Déposer la roue avant gauche.
- Déposer l'insonorisant → Carrosserie - Travaux de montage Extérieur; groupe de rép.50.
- Déposer la coquille de passage de roue avant gauche → Carrosserie - Travaux de montage Extérieur; groupe de rép.66.
- Pacer un baquet en dessous du groupe moto-pompe de manière à recueillir l'huile hydraulique qui s'écoule.
- Dévisser le bouchon fileté -flèche- du réservoir d'huile du groupe moto-pompe.
- À l'aide d'un flacon de purge (de modèle courant), aspirer l'huile hydraulique par l'ajutage de remplissage.



- Désolidariser le groupe moto-pompe du longeron.

Véhicules sans lave-phares

- Dévisser les vis -1- et -2-.

Véhicules avec lave-phares

- Dévisser la vis -1- et les écrous -3-.

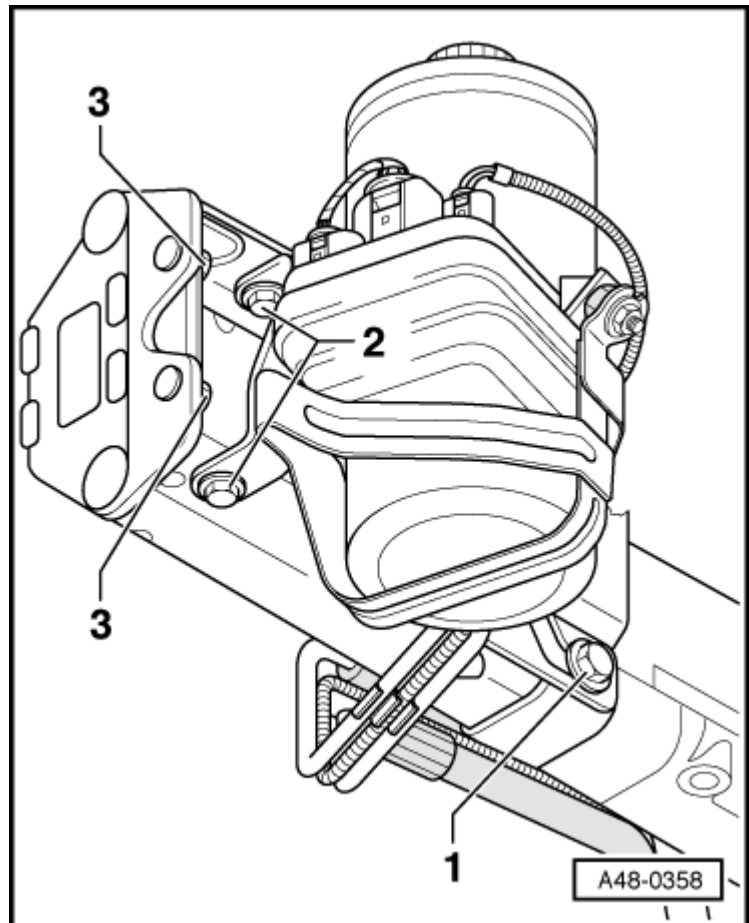


Nota !

Il est recommandé d'utiliser une douille pour carré conducteur 3/8" pour visser/dévisser les écrous -3-.

Suite des opérations pour tous les véhicules

- Débrancher toutes les fiches du groupe moto-pompe.



- Dégager le flexible de dilatation -2- et la conduite de retour -3- hors de l'entretoise -1-.
- Déplacer vers le haut le groupe moto-pompe avec le support (ou avec le support et l'adaptateur) ; si nécessaire, le fixer en hauteur ou le soutenir.
- Dévisser le flexible de dilatation -2- du groupe moto-pompe.
- Obturer les alésage filetés du groupe moto-pompe (p. ex. avec des vis d'obturation en plastique).
- Obturer le flexible de dilatation à l'aide d'un sac en plastique et de ruban adhésif.
- Ouvrir le collier à lame-ressort à l'aide de la pince pour colliers à lame-ressort -VAS 5024 A- et extraire la conduite de retour -3- de l'ajutage du groupe moto-pompe.
- Obturer l'ajutage du groupe moto-pompe et la conduite de retour à l'aide d'un sac en plastique et de ruban adhésif.
- Extraire le groupe moto-pompe.

