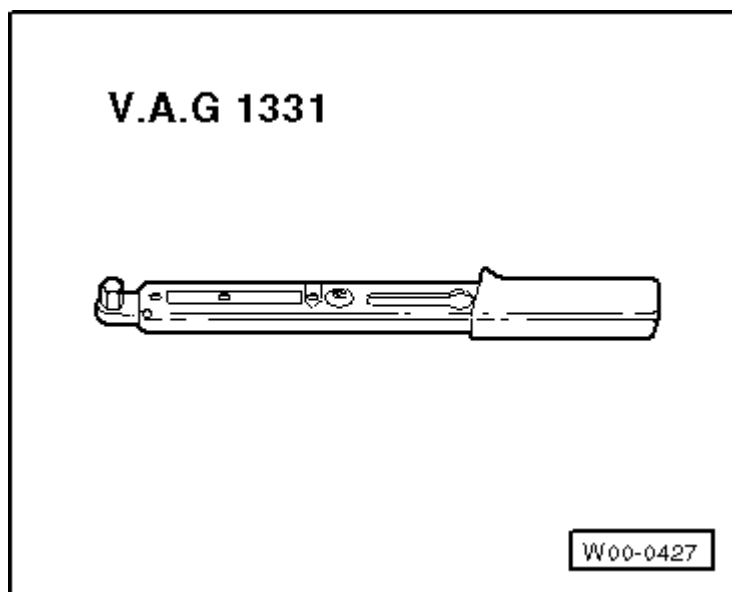


Plaquettes de frein PR- 1ZG : dépose et repose

Clé dynamométrique -V.A.G 1331-

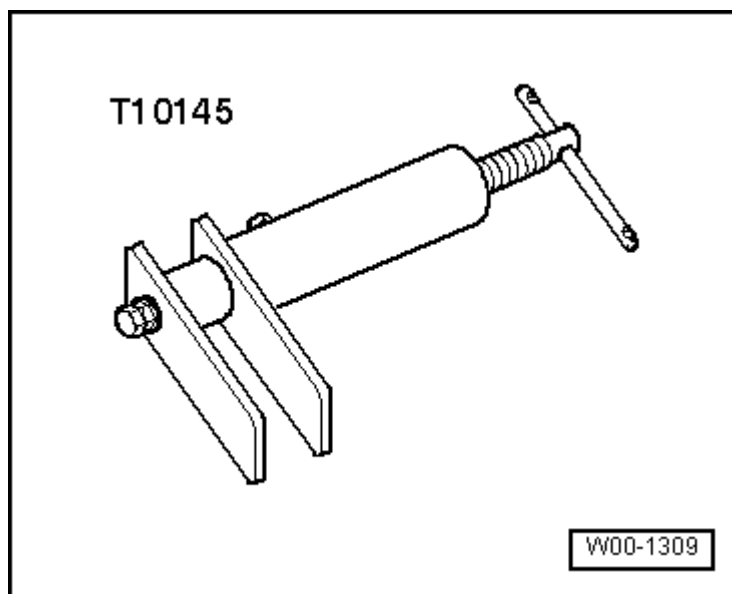


Dispositif à repousser les pistons -T10145-

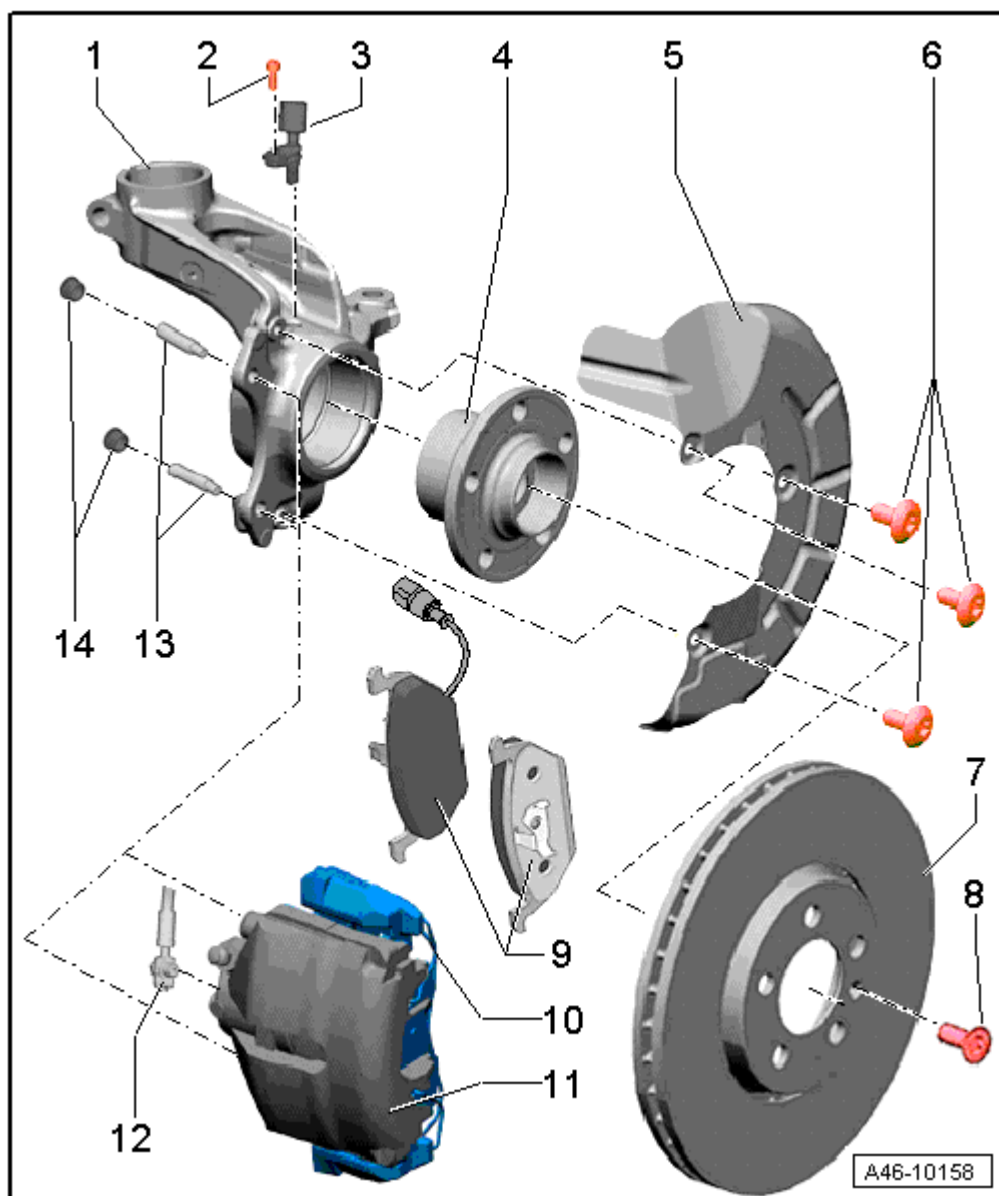
Dépose

Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !

- Déposer les roues.



- Retirer les capuchons -14-.



- Dévisser les deux colonnettes -flèches- de l'étrier de frein et les retirer.
- Retirer l'étrier de frein et le fixer à l'aide d'un fil de fer de façon que le poids de l'étrier n'exerce aucune contrainte sur le flexible de frein et ne l'endommage pas.



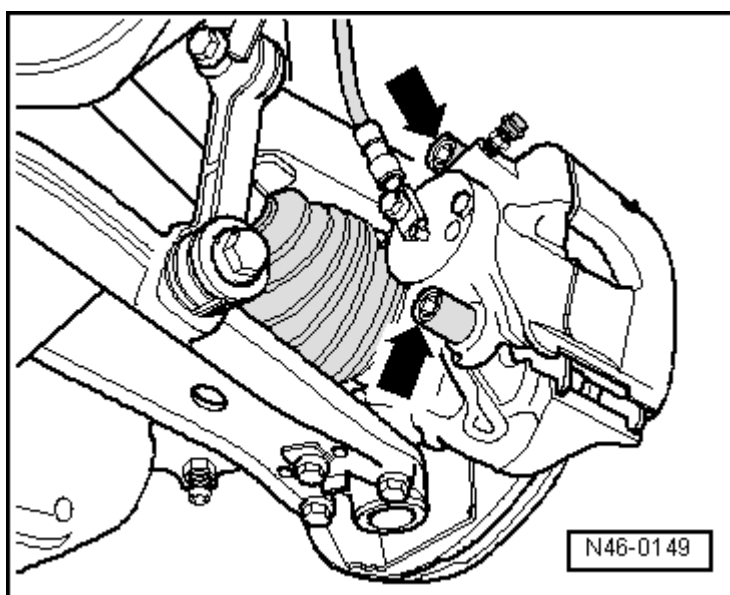
Ne pas laisser pendre l'étrier de frein par le flexible de frein.

- Retirer les plaquettes de frein de l'étrier de frein.

Nettoyage :



Ne pas passer le système de freinage à



l'air comprimé, la poussière alors dégagée étant nuisible à la santé !

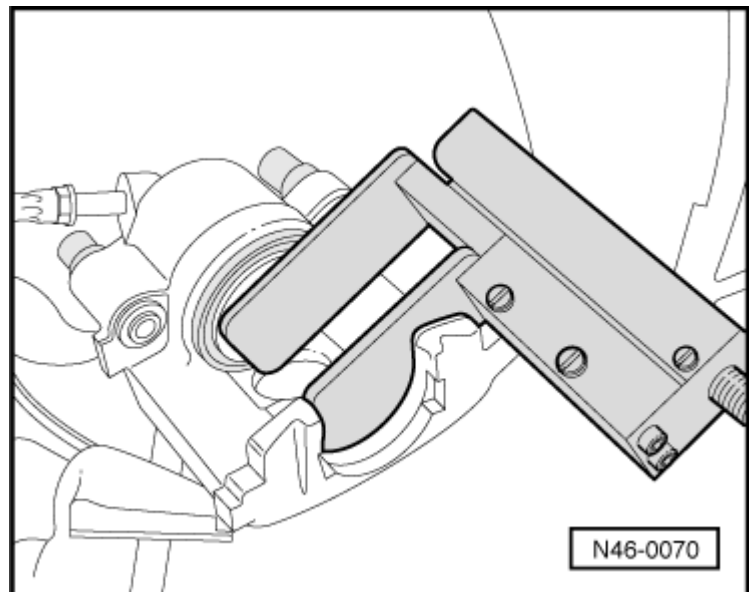
- Sur la chape de frein, nettoyer soigneusement les surfaces d'appui des plaquettes de frein et éliminer les traces de corrosion.
- Nettoyer l'étrier de frein.

Pour nettoyer l'étrier de frein, il ne faut utiliser que de l'alcool.

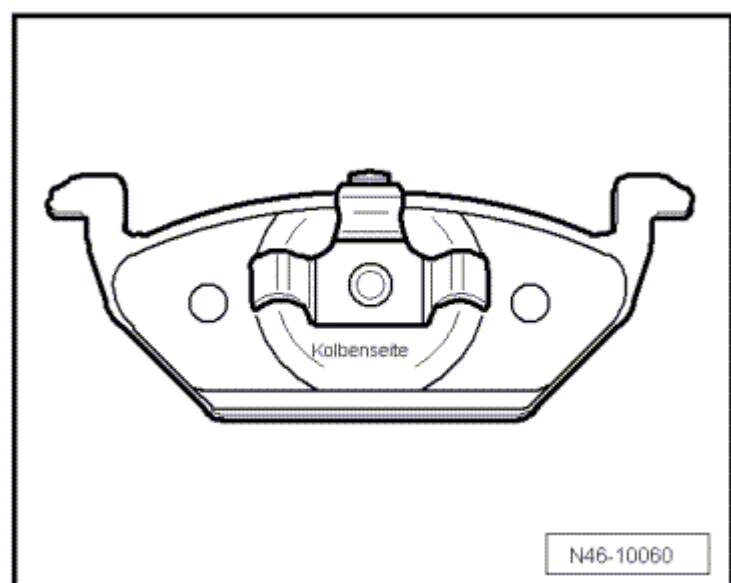
Repose

Avant d'enfoncer le piston dans le cylindre à l'aide du dispositif à repousser les pistons, il faut aspirer du liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Sinon du liquide de frein risque de s'écouler et de provoquer des dégâts lorsque l'on fait entre-temps l'appoint de liquide de frein.

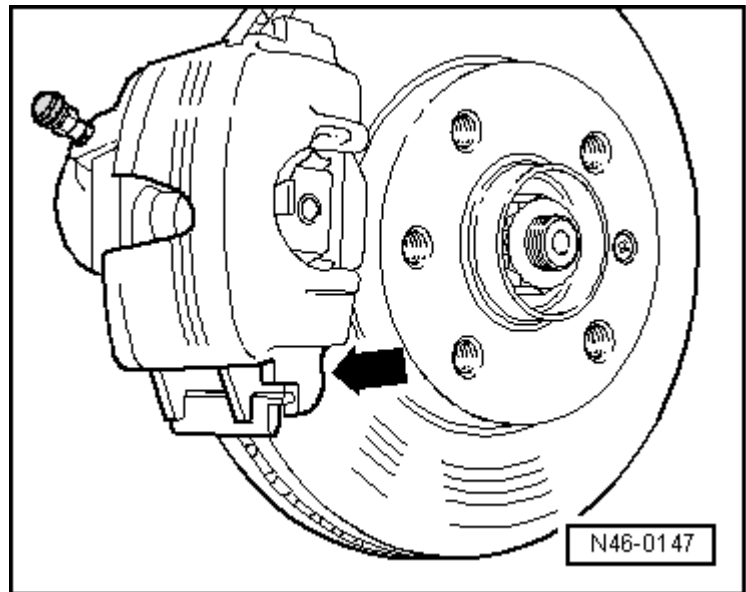
- Repousser le piston.
- Mettre en place les plaquettes de frein dans l'étrier de frein et le piston.



- Mettre en place dans le piston de frein la plaquette de frein portant l'inscription sur la contre-plaque (côté piston)



- Monter l'étrier de frein avec les plaquettes de frein sur le porte-fusée.
- Mettre en place l'étrier de frein d'abord sur la partie base -flèche- de la chape de frein.
- Pousser l'étrier de frein avec les plaquettes de frein davantage au-dessus du disque de frein.
- Le téton de l'étrier de frein doit se trouver derrière le guide de la chape de frein !
- Visser l'étrier de frein muni des deux colonnettes sur la chape de frein.



- Serrer fermement les deux colonnettes -13-.
- Mettre en place les deux capuchons -14-.
- Monter les roues.

Couples de serrage des boulons de roue
→ **Suspension, essieux, direction; 44.**



- ◆ Après chaque remplacement des plaquettes de frein, appuyer à fond plusieurs fois sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les plaquettes prennent leur position de fonctionnement.
- ◆ Après le remplacement des garnitures de frein, contrôler le niveau de liquide de frein.



S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le premier cycle de conduite.

