

Niveau d'huile de direction assistée : contrôle et appoint si nécessaire

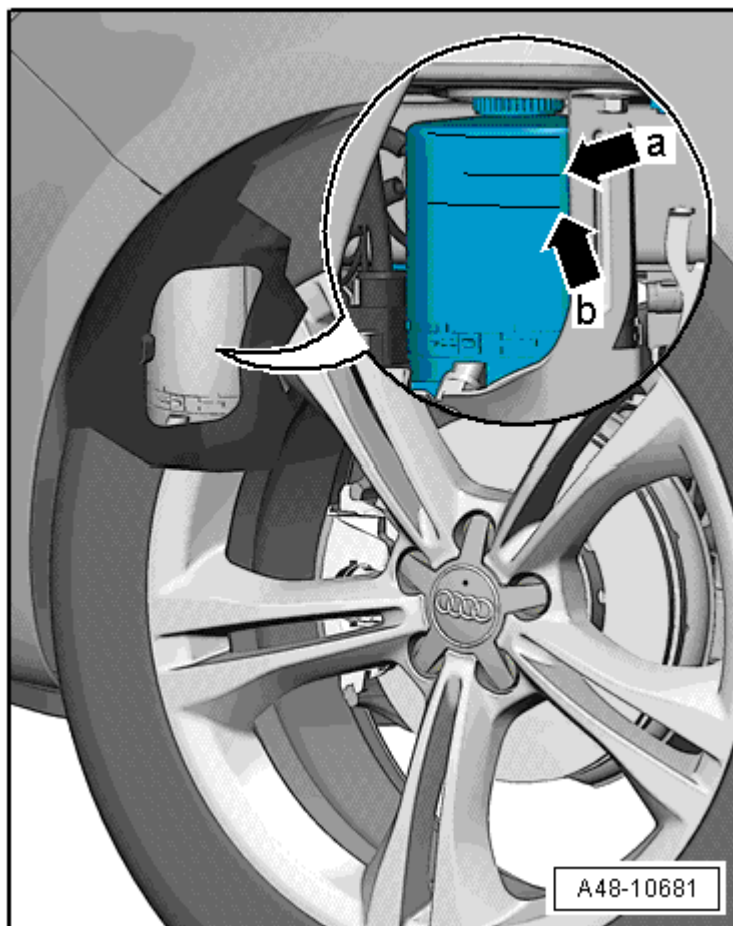
- Ne pas faire tourner le moteur.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues avant soient libres.
- Braquer les roues avant complètement vers la gauche.
- Ouvrir le volet d'entretien dans la coquille de passage de roue gauche.

Le niveau d'huile doit se situer entre -flèche a- 15 mm (maxi) et -flèche b- 25 mm (mini) sous le bord supérieur du réservoir d'alimentation.

- Si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la zone indiquée, aspirer de l'huile.
- Si le niveau d'huile se trouve au-dessous de la zone indiquée, il faut vérifier si le système hydraulique présente des défauts d'étanchéité → **Chapitre**. Il ne suffit pas de faire simplement l'appoint en huile.

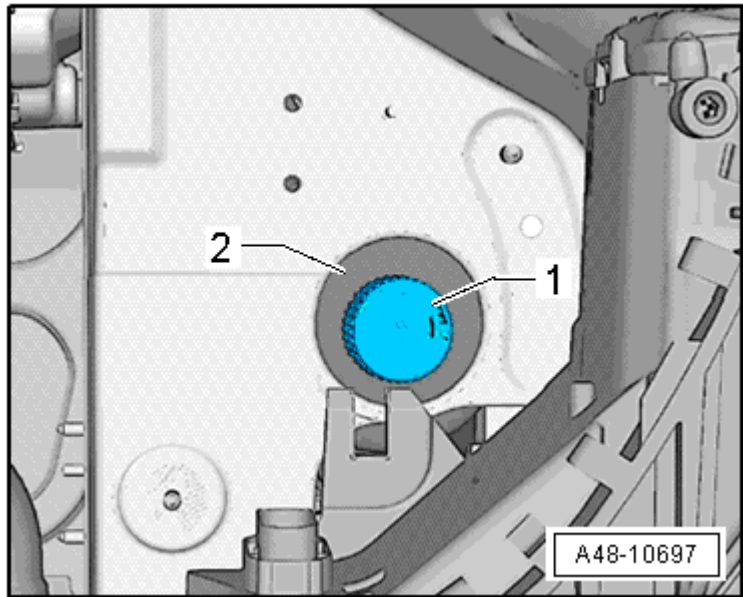
Nota

Si le circuit hydraulique est étanche, faire l'appoint d'huile hydraulique. Ne pas réutiliser l'huile hydraulique purgée.



Appoint d'huile hydraulique

- Sur les véhicules dont la batterie se trouve dans le compartiment-moteur, déposer le projecteur avant gauche → **Groupe de rép.94**.
- Dévisser le bouchon -1- du groupe motopompe -2-.
- Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.
- Visser le couvercle d'obturation à la main, le redévisser puis contrôler le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile n'est valable que si le bouchon a été préalablement vissé.



Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère inférieur -flèche A- et le repère supérieur -flèche B- de la jauge d'huile.

