

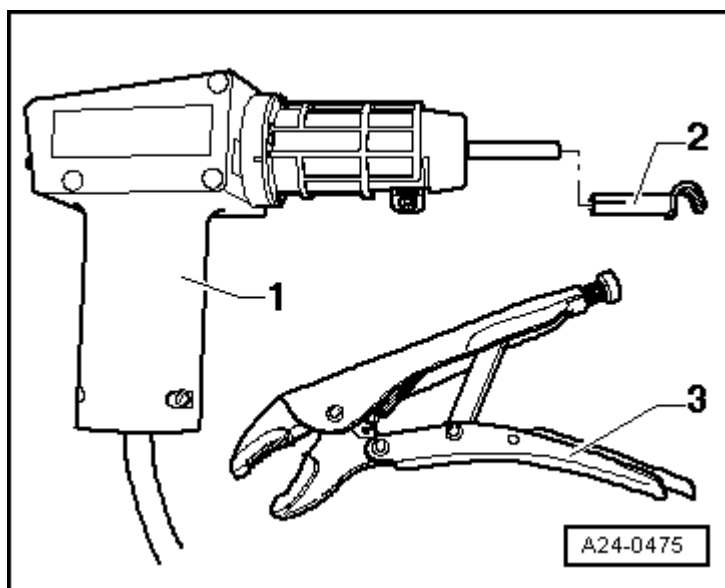
Calculateur du moteur -J623- : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

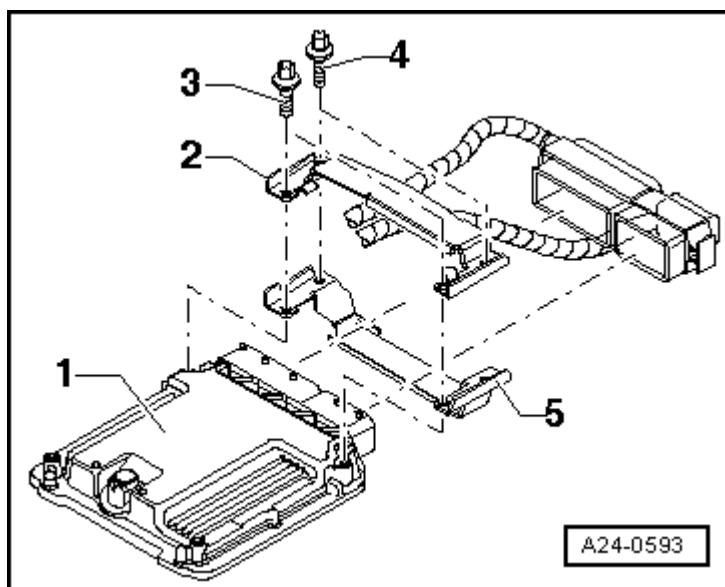
- ◆ Pulseur d'air chaud -VAS 1978/14A--pos. 1- avec embout de rétrécissement pour pulseur d'air chaud -VAS 1978/15A--2- tirés du kit de réparation des faisceaux de câbles -VAS 1978B-
- ◆ Petite pince-étau -3- (de modèle courant)

Nota

- ◆ *Tous les calculateurs du moteur ne sont pas munis d'un boîtier de protection. Le montage du boîtier de protection dépend de la combinaison moteur/boîte de vitesses.*

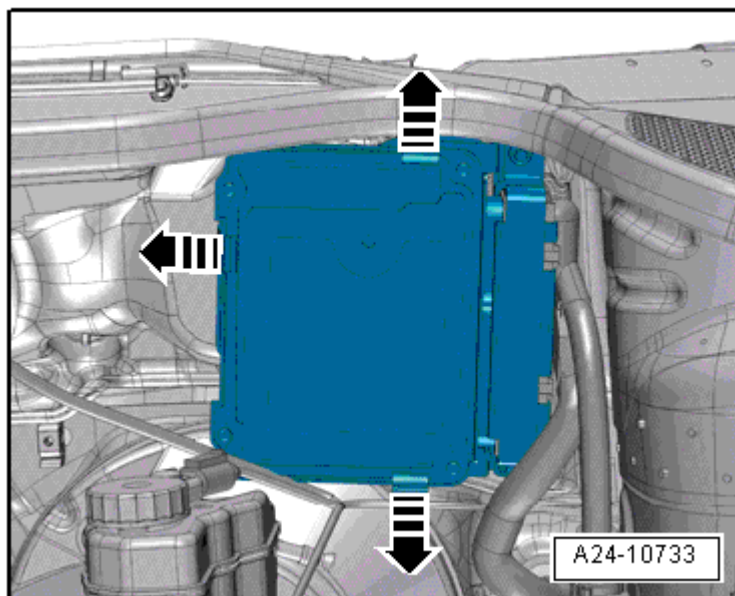


- ◆ *Le calculateur du moteur -1- est vissé à un boîtier de protection -5-. Le filetage des vis de rupture -4- du dispositif de verrouillage -2- est enduit de produit de scellement pour éviter que les vis ne se dévissent trop facilement.*
- ◆ *Pour débrancher les connecteurs du calculateur du moteur (par ex. pour le raccordement du boîtier de contrôle ou le remplacement du calculateur du moteur), il faut déposer le boîtier de protection.*

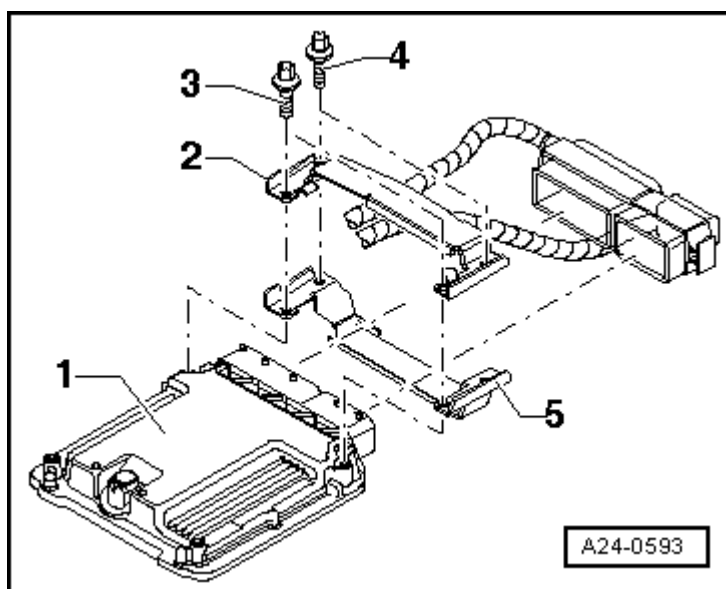


Dépose

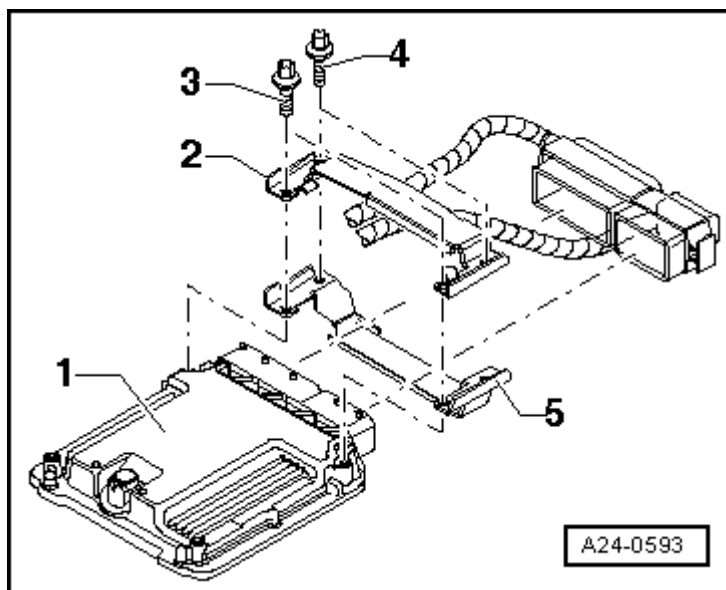
- Avant de déposer le calculateur du moteur -J623-, relever les valeurs autoadaptatives des injecteurs ainsi que la masse de cendre. Utiliser à cet effet un lecteur de diagnostic.
- Sauvegarder les valeurs d'adaptation sous forme de fichier.
- Après avoir sauvegardé le fichier avec les valeurs d'adaptation, couper le contact d'allumage et retirer la clé de contact.
- Déposer le corps de filtre à air → **chap.**.
- Déverrouiller les crantages -flèche- et retirer le calculateur du moteur -J623- de son support.



Le filetage des deux vis de rupture -4- (qui ne sont pas vissées dans le calculateur du moteur) est enduit de produit de scellement. Pour cette raison, il faut, pour déposer les deux vis, chauffer le filetage à l'aide du pistolet chauffant.



Le filetage des deux vis de rupture -3-, qui sont vissées dans le calculateur du moteur, n'est pas protégé par du produit de scellement. Le filetage à l'intérieur du boîtier du calculateur ne doit en aucun cas être chauffé (échauffement du calculateur interdit).



Régler le pistolet chauffant comme indiqué sur

la figure : le potentiomètre de réglage de la température -2- doit être en position de chauffage maximal et la commande à deux vitesses du débit d'air -3- sur la position 3.

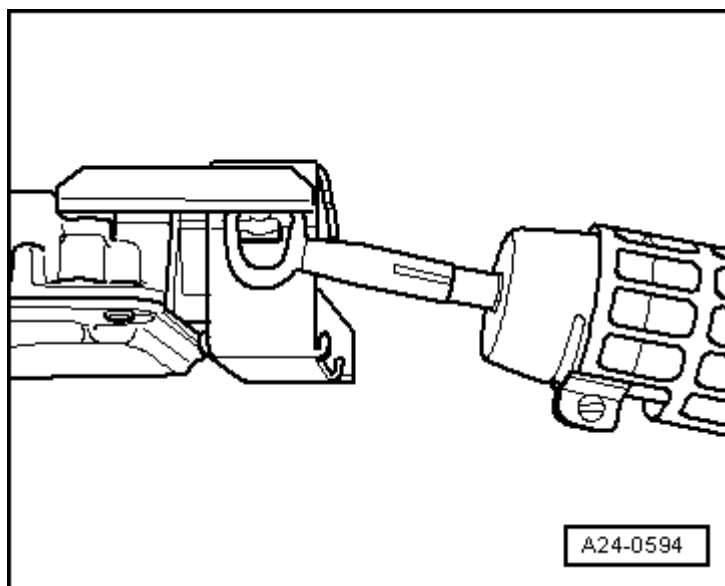
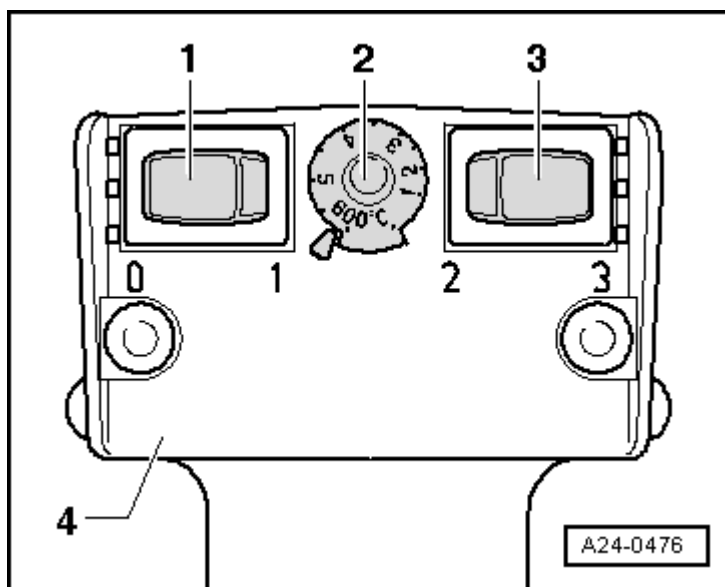


ATTENTION !

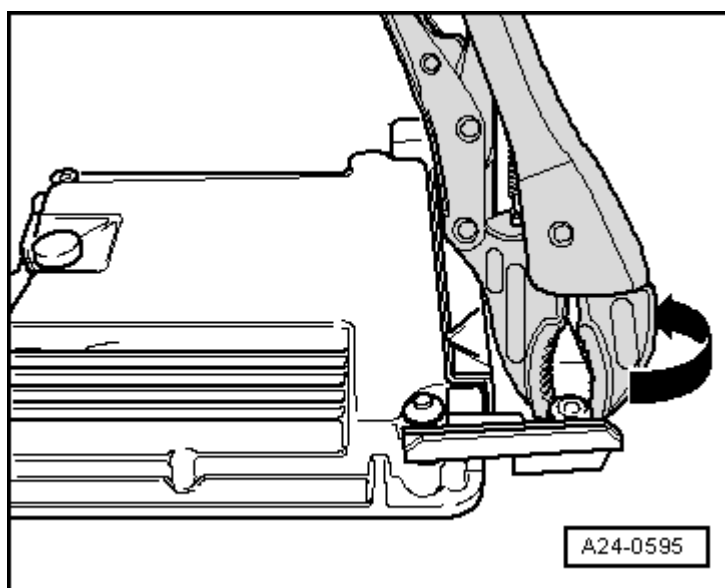
Le fait de chauffer le filetage du dispositif de verrouillage chauffe également les vis de rupture et certaines parties du boîtier en tôle. Risque de brûlures ! Veiller, dans la mesure du possible, à ne chauffer que le filetage et pas les pièces avoisinantes. Les couvrir si nécessaire.

Chauffer le filetage de la vis de rupture situé du côté de la fiche, comme montré sur la figure.

Pour cela, mettre en marche le pulseur d'air chaud et chauffer la vis pendant 20 à 30 secondes environ.



- Déposer les vis de rupture à l'aide de la pince-étau appropriée (voir le sens de la flèche).
- Il n'est pas nécessaire de chauffer les deux vis de rupture qui sont vissées dans le calculateur du moteur. Les dévisser sans les chauffer.
- Déposer les deux vis de fixation du calculateur du moteur -J623-.
- Débrancher le boîtier de protection des fiches de raccordement.
- Déverrouiller et débrancher les fiches du calculateur du moteur -J623-.



Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Ensuite, le calculateur du moteur -J623- doit impérativement être de nouveau muni

du boîtier de protection.

- Nettoyer les alésages taraudés des vis de rupture pour les débarrasser des résidus de produit de scellement. Il est possible d'utiliser un taraud pour le nettoyage.
- Toujours utiliser des vis de rupture neuves.

La procédure de travail à suivre après avoir raccordé le calculateur de moteur neuf est décrite dans l'Assistant de dépannage/les fonctions assistées. Utiliser à cet effet un lecteur de diagnostic.

- Après le remplacement du calculateur du moteur, il faut également réadapter les valeurs de correction du débit des injecteurs et de correction de la tension des injecteurs dans le calculateur du moteur - J623- (les valeurs de correction du débit et de la tension des injecteurs ont une influence sur la puissance du moteur et sur les valeurs d'émission).
- Sur les véhicules équipés d'un filtre à particules, enregistrer le kilométrage actuel dans le calculateur du moteur par le biais d'une adaptation.