

Calculateur du moteur -J623- : dépose et repose

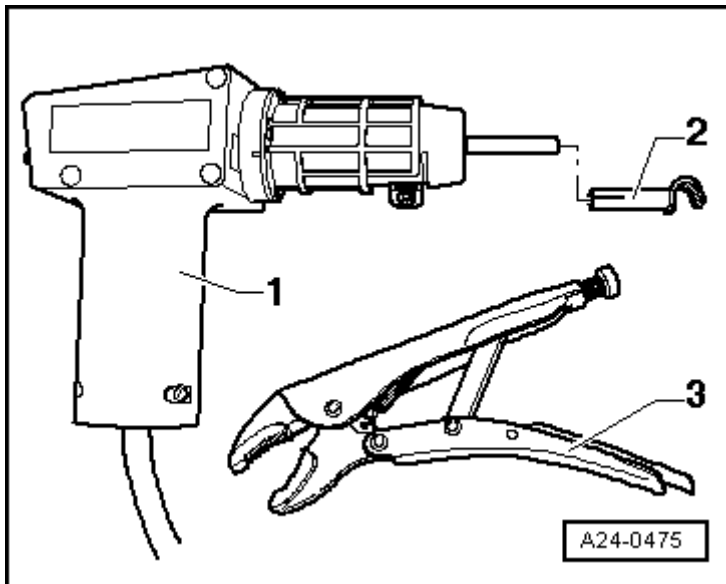
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Pulseur d'air chaud -VAS 1978/14A-- pos. 1- avec buse emboîtable -2- comprise dans le coffret de réparation des faisceaux électriques -VAS 1978 B-
- ◆ Une petite pince-étau de modèle courant -3-

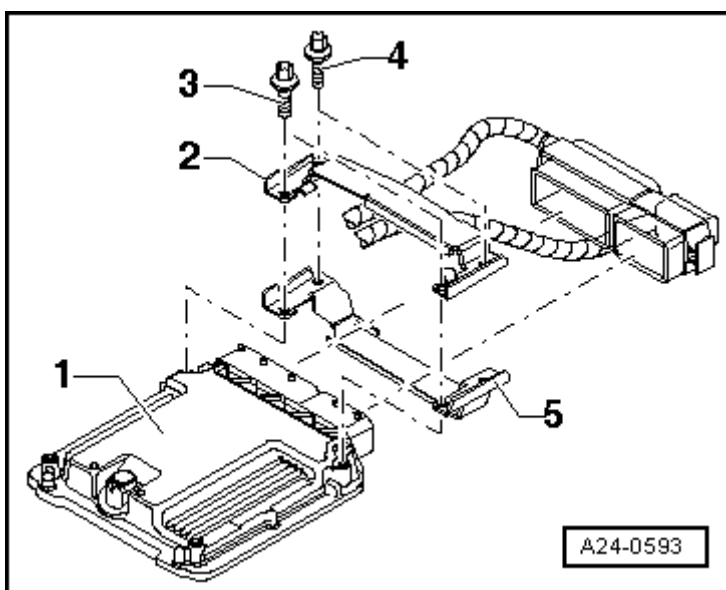


Nota

- ◆ *Tous les calculateurs du moteur ne sont pas munis d'un boîtier de protection. Le montage du boîtier de protection dépend de la combinaison moteur/boîte de vitesses.*



- ◆ *Le calculateur du moteur -1- est vissé à un boîtier de protection -5-. Le filetage des vis de rupture -4- du dispositif de verrouillage -2- est enduit de produit de scellement qui rend le dévissage des vis plus difficile.*
- ◆ *Pour débrancher les connecteurs du calculateur du moteur (p.ex. pour le raccordement du boîtier de contrôle ou le remplacement du calculateur du moteur), il faut déposer le boîtier de protection.*



Dépose

- Avant de déposer le calculateur du moteur -J623-, enregistrer les valeurs d'adaptation des unités d'injection et relever la masse de cendres. Pour ce faire, utiliser un → [Lecteur de diagnostic](#).
- Sauvegarder les valeurs d'adaptation sous forme de fichier.
- Après avoir sauvegardé le fichier avec les valeurs d'adaptation, couper le contact d'allumage et retirer la clé de contact.

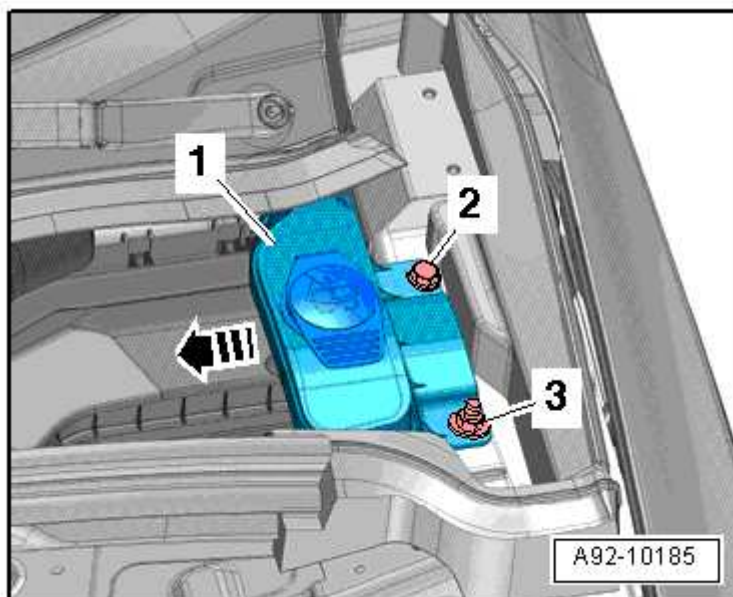


Nota

S'il n'est plus possible de lire les valeurs d'adaptation des unités d'injection du calculateur du moteur usagé (défectueux),

les entrer manuellement dans le calculateur du moteur neuf et procéder à l'adaptation.

- Dévisser l'écrou -3- et la vis -2-.
- Extraire l'ajutage de remplissage -1-, conjointement avec le tuyau de remplissage, hors du réservoir de lave-glace et hors de l'ouverture de la carrosserie -flèche-.

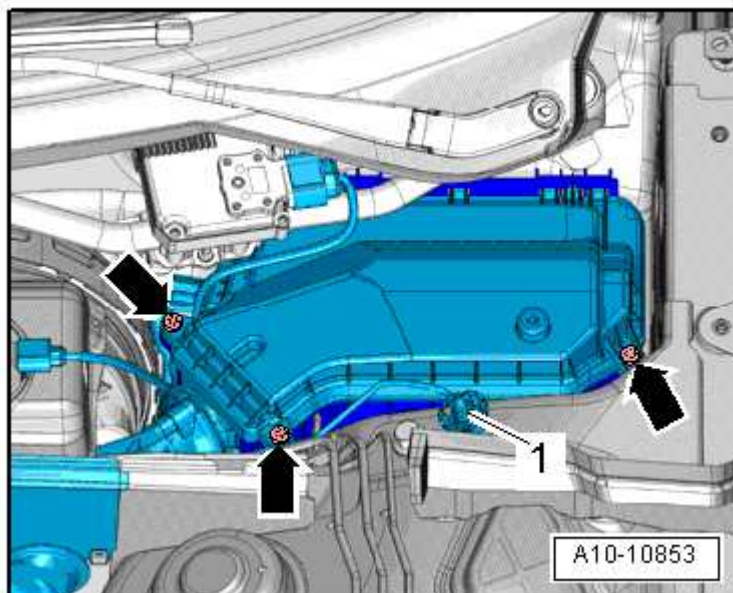


- Dévisser les vis -flèches- et retirer le couvercle du boîtier électronique.



Nota

Ne pas tenir compte de la -pos. 1-.

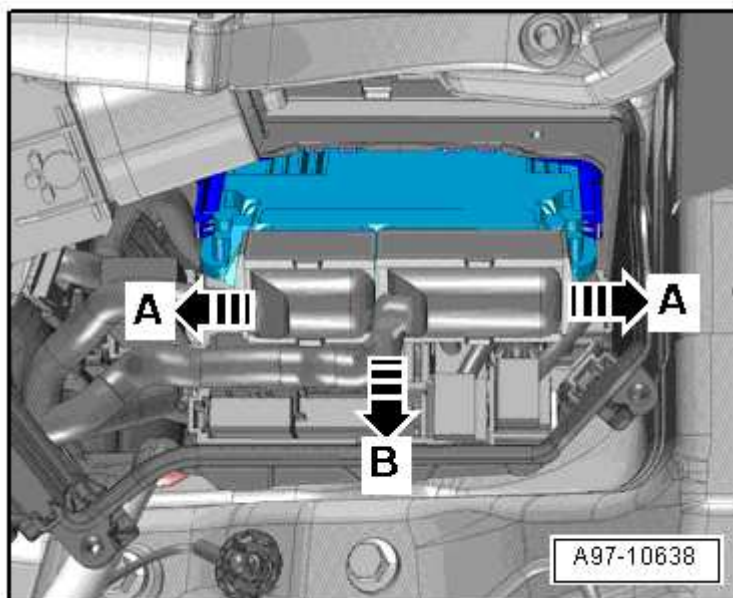


- Déverrouiller les crantages -flèches A - et extraire le calculateur du moteur - J623--flèche B-.



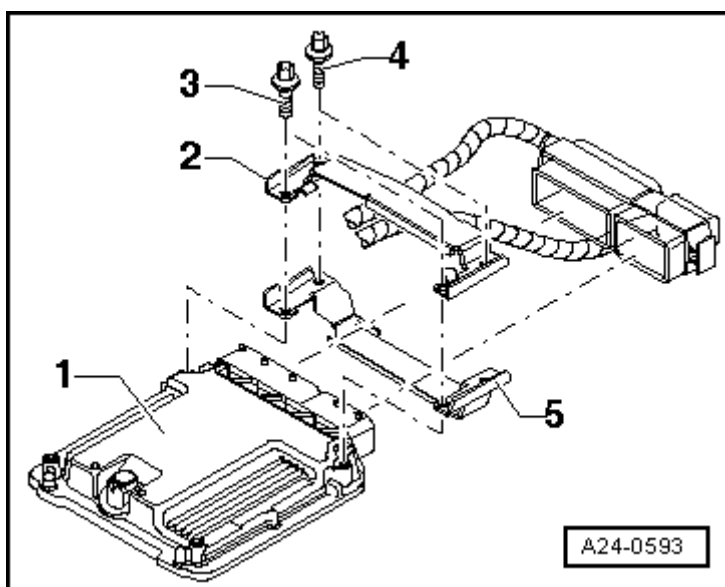
Nota

Couvrir les surfaces peintes d'un chiffon (pour éviter les rayures).



Le filetage des deux vis de rupture -4- (qui ne sont pas vissées dans le calculateur du moteur) est enduit de produit de scellement. Pour cette raison, il faut, pour dévisser les deux vis, chauffer le filetage à l'aide du pulseur d'air chaud.

Le filetage des deux vis de rupture -3-, qui sont vissées dans le calculateur du moteur, n'est pas protégé par du produit de scellement. Le filetage à l'intérieur du boîtier du calculateur ne doit en aucun cas être chauffé (échauffement du calculateur interdit).

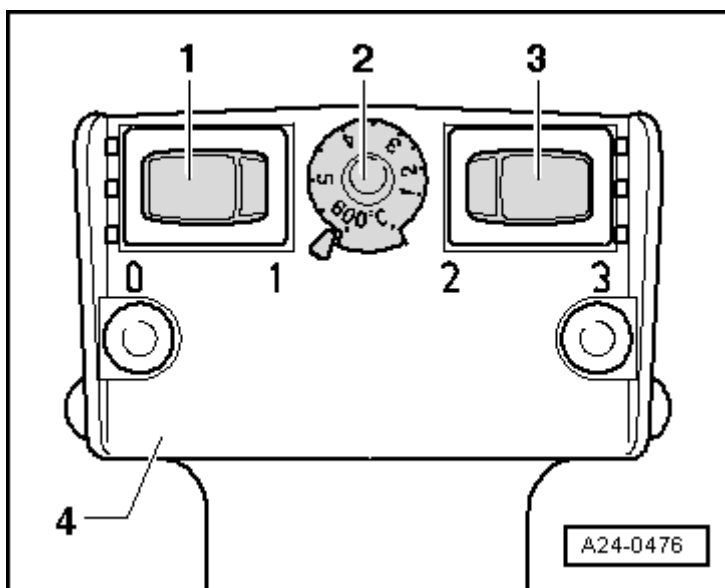


- Régler le pistolet chauffant comme indiqué sur la figure : le potentiomètre de réglage de la température -2- doit être réglé sur la puissance calorifique maximale et la commande à deux vitesses du débit d'air -3- sur la position 3.

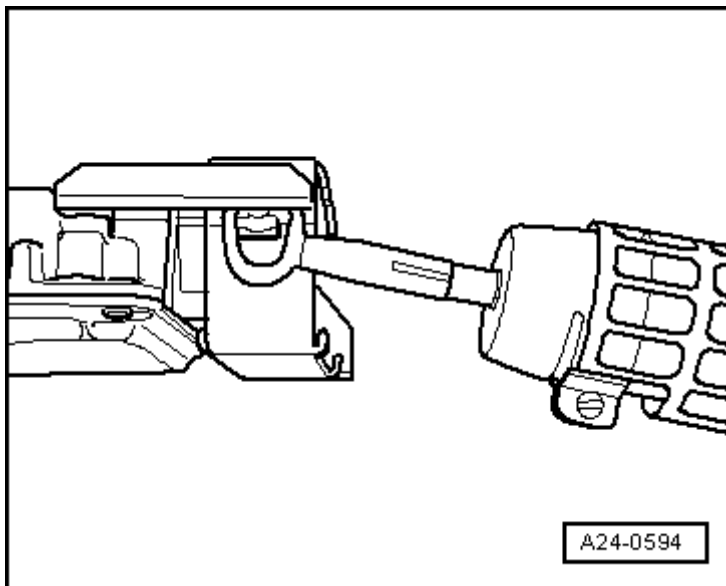


ATTENTION !

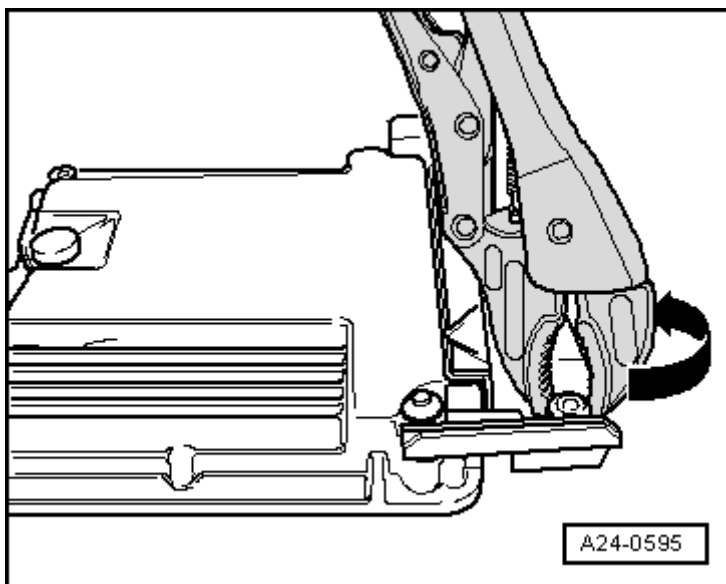
Le fait de chauffer le filetage du dispositif de verrouillage chauffe également les vis de rupture et certaines parties du boîtier en tôle. Risque de brûlures ! Veiller, dans la mesure du possible, à ne chauffer que le filetage et pas les pièces avoisinantes. Les couvrir si nécessaire.



Mettre le pulseur d'air chaud en marche et chauffer la vis pendant 20 à 30 secondes environ.



- Dévisser les vis de rupture à l'aide de la pince-étau appropriée (voir le sens de la flèche).
- Il n'est pas nécessaire de chauffer les deux vis de rupture qui sont vissées dans le calculateur du moteur. Les dévisser sans les chauffer.
- Débrancher le boîtier de protection des fiches de raccordement du calculateur.
- Déverrouiller et débrancher les fiches du calculateur du moteur.
- Retirer l'ancien calculateur du moteur - J623- et mettre le calculateur du moteur -J623- neuf en place.



Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Ensuite, il est absolument nécessaire de reposer le boîtier de protection sur le calculateur du moteur -J623-.
- Nettoyer les taraudages des vis de rupture pour les débarrasser des résidus de produit de scellement. Il est possible d'utiliser un taraud pour le nettoyage.
- Toujours utiliser des vis de rupture neuves.

Après la pose d'un calculateur de moteur neuf, effectuer l'opération suivante :

- Activer le calculateur du moteur dans le mode opératoire « Fonctions assistées », sous « Remplacer le calculateur du

moteur » en utilisant un → [Lecteur de diagnostic](#).