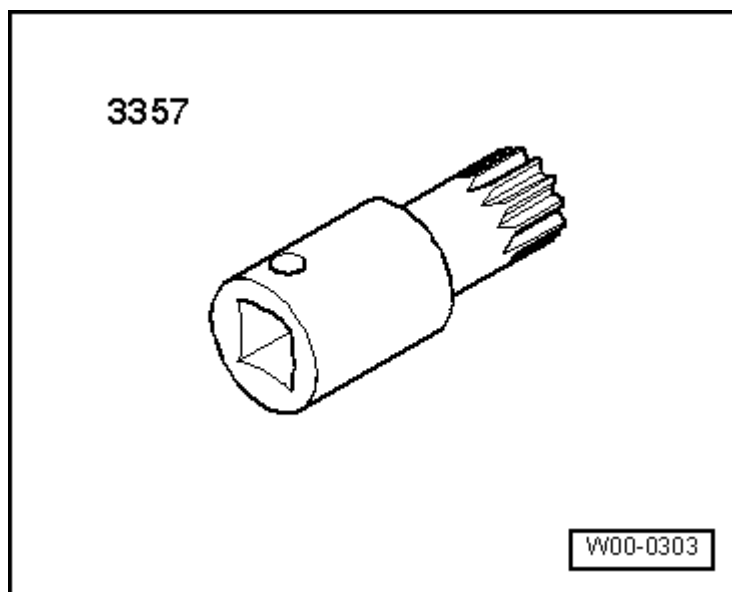


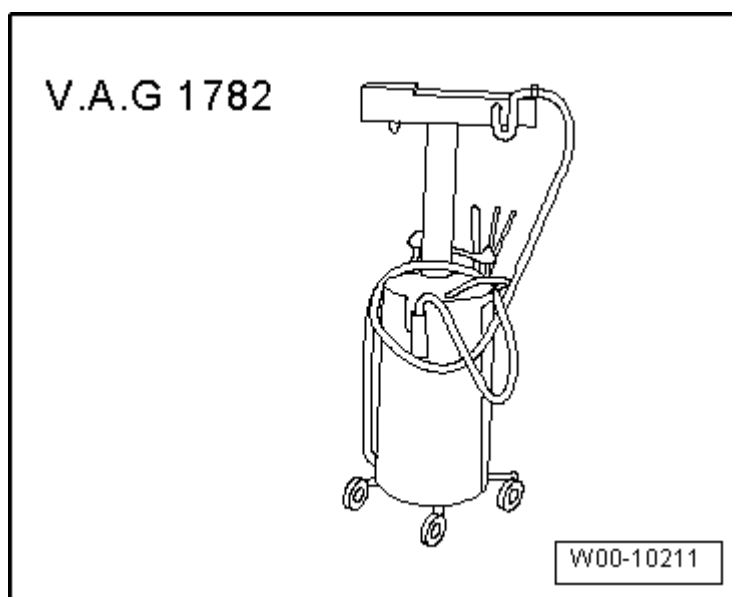
## Huile ATF : vidange ou remplissage après réparation

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Douille -3357-



- ◆ Appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782-



- ◆ Dispositif de remplissage ATF pour boîte CVT -VAS 5162-
- ◆ Lunettes de protection

### Déroulement des travaux

- Placer le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse de montage pour qu'il se trouve en position parfaitement horizontale.

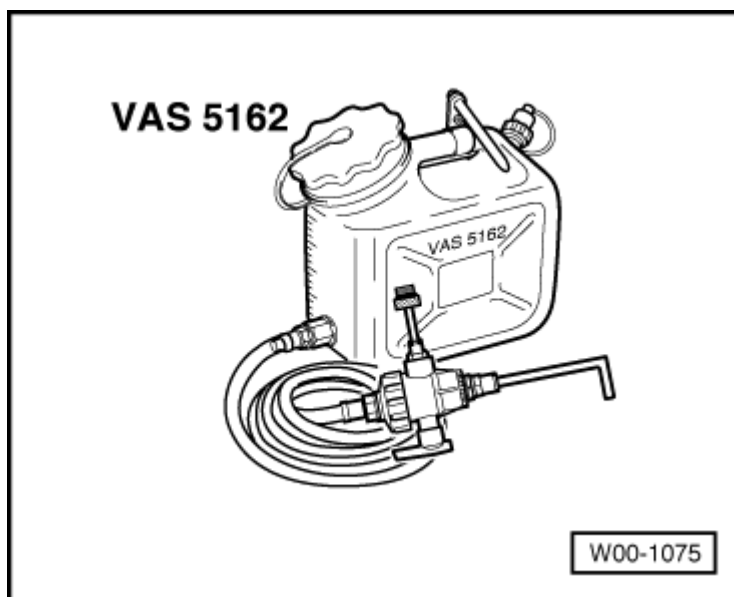


**Prudence !**

**Ne pas faire tourner un moteur sans ATF et ne pas remorquer le véhicule.**

**i Nota**

- ◆ Règles de propreté à respecter lors de la réalisation de travaux sur la boîte de vitesses automatique → *chap.*
  - ◆ Tenir compte des règlements en vigueur concernant l'élimination de l'huile usagée.
  - ◆ Avant de poser une boîte de vitesses de remplacement, toujours purger le radiateur d'ATF et les conduites d'ATF à l'air comprimé (10 bars maximum) → *chap.* et remplacer le filtre supplémentaire d'ATF → *chap.* Si, lors de la purge d'ATF qui s'écoule est très sale, rincer en plus le radiateur d'ATF et les conduites d'ATF avec de l'ATF propre.
- Remplir le dispositif de remplissage d'ATF pour boîtes de vitesses automatiques à variation continue -VAS 5162- avec l'huile ATF pour boîtes de vitesses CVT.
- Spécifications de l'ATF → *chap.*



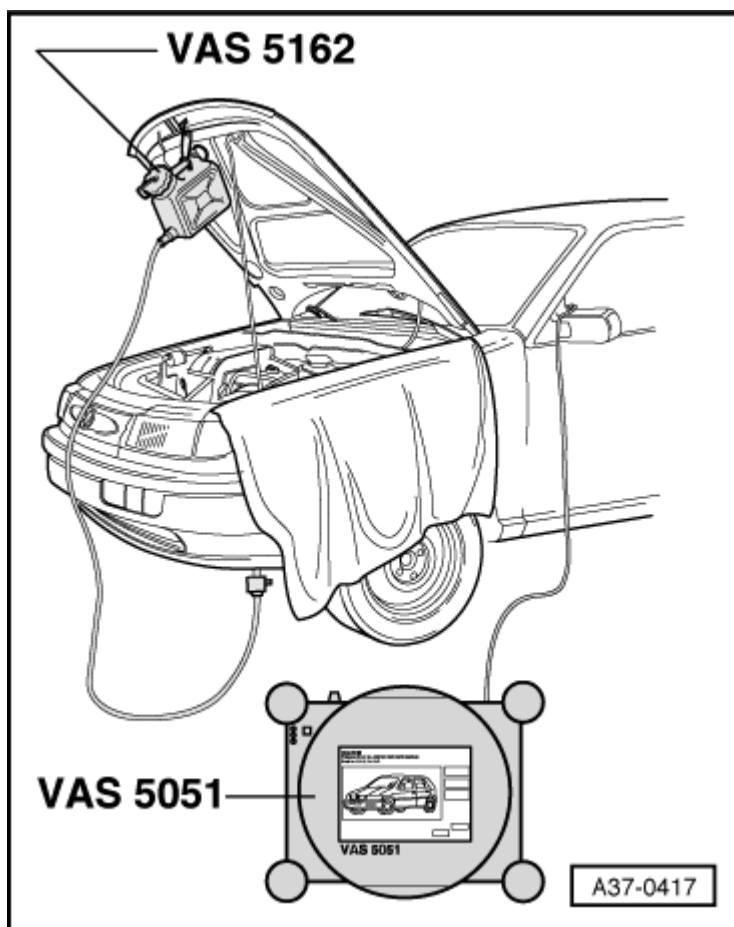
**! Prudence !**

**Le système de remplissage d'ATF doit être propre et l'ATF ne doit pas être mélangé à d'autres types d'huile ATF !**

- Fixer le réservoir rempli du dispositif de remplissage ATF pour boîte de vitesses CVT -VAS 5162- le plus haut possible sur le véhicule.

**i Nota**

Le robinet du dispositif de remplissage d'ATF pour boîtes de vitesses automatiques à variation continue CVT -VAS 5162- doit être fermé.



- Déposer l'insonorisant arrière ; pour ce

faire, détacher les pièces de fixation -3- et -4-.

**i Nota**

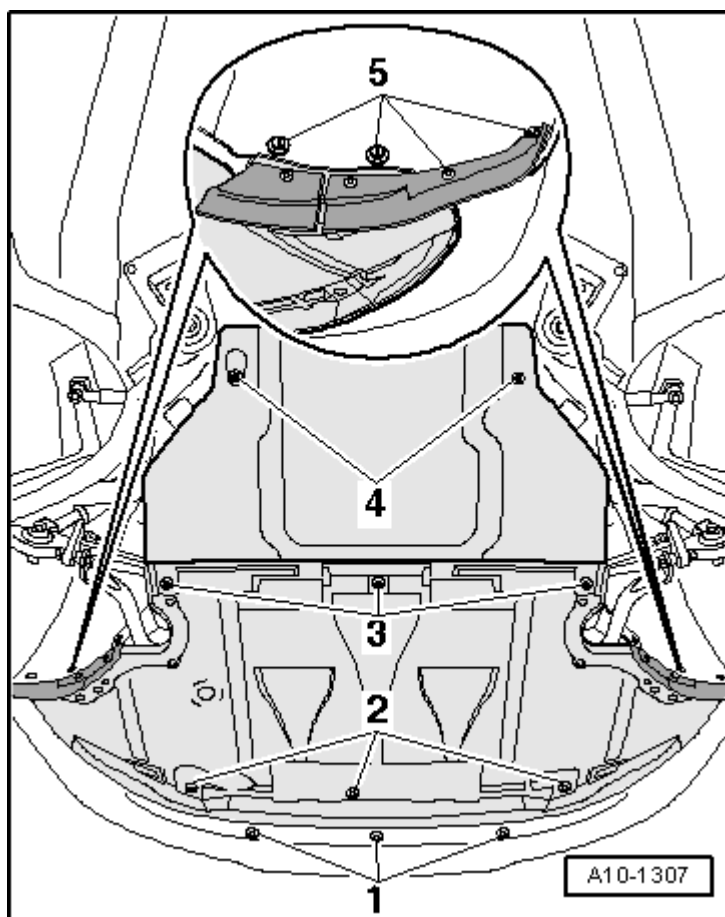
La figure montre l'insonorisant à partir du millésime 2002.

- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782- sous la boîte de vitesses.

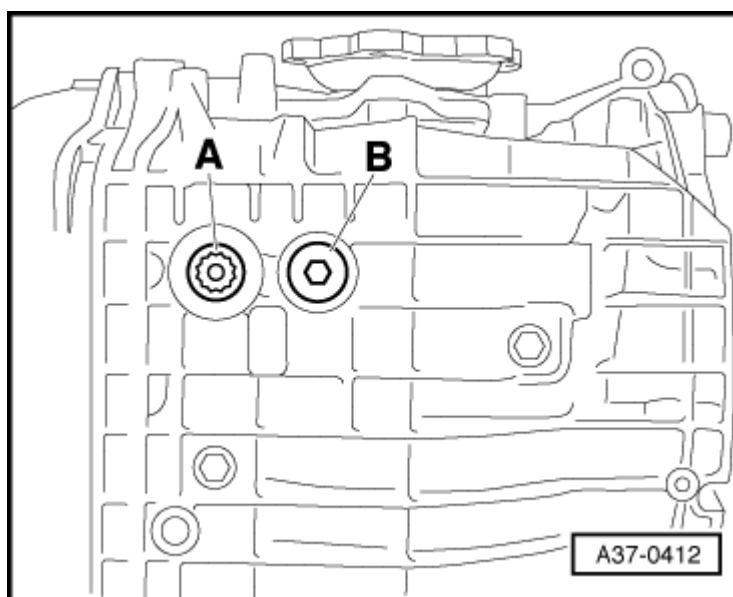


**ATTENTION !**

Porter des lunettes de protection.



- Dévisser la vis de vidange d'ATF -A- avec l'embout de clé à douille -3357- et laisser s'écouler l'ATF.
- Resserrer la vis de vidange d'ATF.
- Couple de serrage : 24 Nm.
- Dévisser la vis de contrôle d'ATF -B-.
- Visser le goulot de remplissage du robinet du dispositif de remplissage pour boîte CVT -VAS 5162- dans l'orifice de la vis de contrôle ATF-B-.



- Tourner le robinet en direction du flexible de remplissage -flèche en bas-. L'ATF s'écoule dans la boîte de vitesses.
- Verser au moins 4,5 ... 5 litres d'ATF dans la boîte de vitesses.
- Amener le levier sélecteur en position « P ».

**Prudence !**

- ◆ **Juste après son lancement, faire tourner le moteur à 2 500 tr/min environ .**
- ◆ **Il est nécessaire de faire monter le régime du moteur comme cela est effectué à la suite d'une réparation de la boîte de vitesses pour purger la pompe d'ATF.**
- ◆ **Si l'on ne fait pas monter le régime du moteur, la pompe peut être endommagée car elle fonctionne alors brièvement sans ATF.**

- Lancer le moteur.
- Faire tourner brièvement le moteur à 2 500 tr/mn en appuyant sur la pédale d'accélérateur .
- Contrôler et rectifier le niveau d'ATF  
→ chap..

**Nota**

Tenir compte de l'ensemble des nota et conditions de contrôle consignés sous « Niveau d'ATF : contrôle et rectification ».

