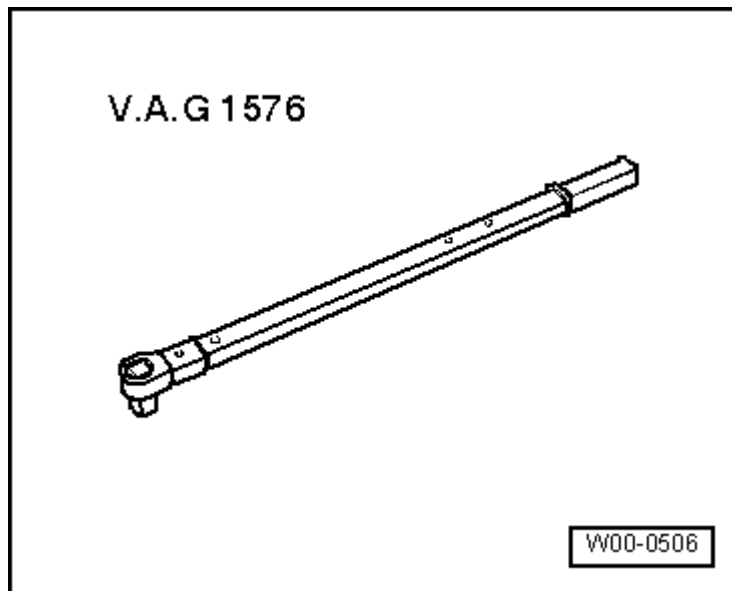


Assemblage vissé du demi-arbre de roue : desserrage et serrage

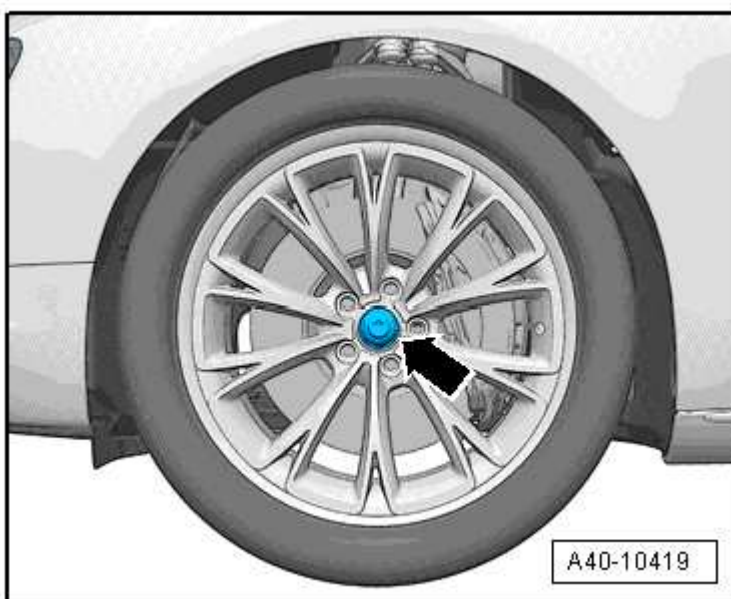
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Clé dynamométrique -V.A.G 1576-



Desserrage de l'assemblage vissé demi-arbre de roue sur moyeu de roue

- Le véhicule reposant encore sur ses roues, desserrer la vis de 90° maximum sous peine d'endommager le roulement de roue.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues pendent librement.
- Actionner le frein (l'assistance d'une deuxième personne est nécessaire).
- Dévisser la vis -flèche-.



Serrage de l'assemblage vissé demi- arbre de roue sur moyeu de roue

- Remplacer la vis -flèche-.



Nota

- ◆ Avant de visser, nettoyer les pas de vis du joint homocinétique avec un taraud.
- ◆ Les roues ne doivent pas toucher le sol lors du serrage du demi-arbre de roue sinon, le roulement de roue risque d'être endommagé.

- Actionner le frein (l'assistance d'une deuxième personne est nécessaire).
- Serrer la vis à 200 Nm.
- Reposer le véhicule sur ses roues.
- Tourner la vis de 180° supplémentaires.

