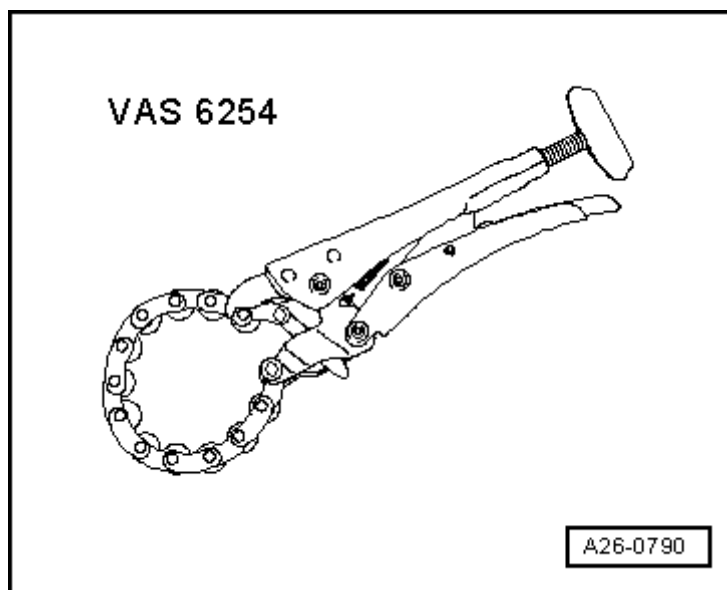


Silencieux central et silencieux de sortie : séparation

- ◆ Un point de séparation est prévu dans le tuyau de raccordement de manière à permettre le remplacement individuel du silencieux central ou du silencieux de sortie.
- ◆ Le point de séparation est repéré par un embouti sur le pourtour du tuyau d'échappement.

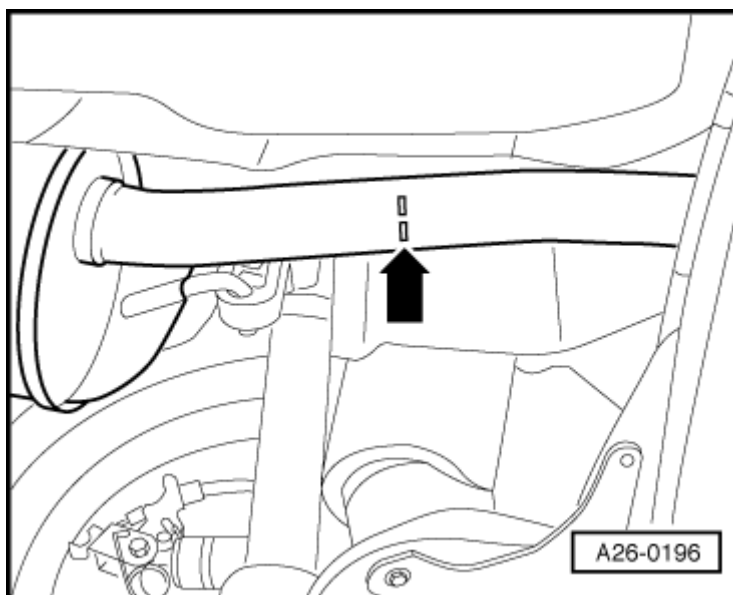
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Coupe-tubes à chaîne -VAS 6254-

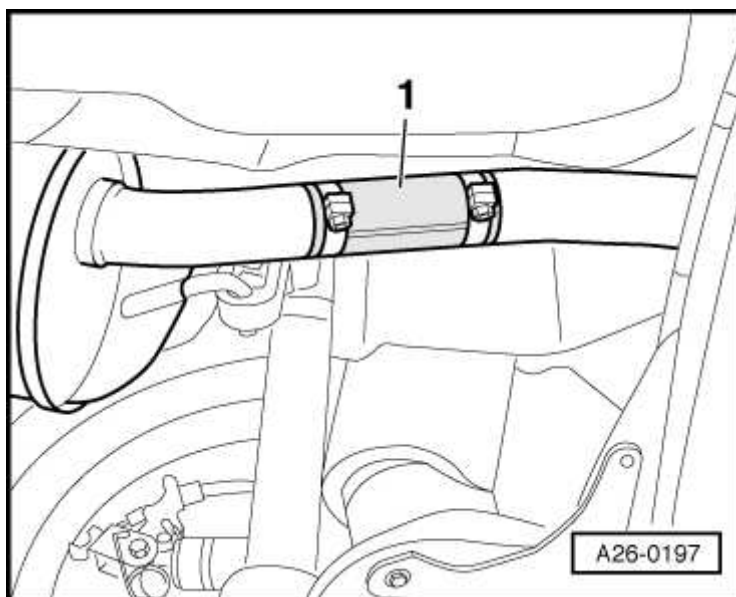


Déroulement des travaux

- Sectionner le tuyau d'échappement à angle droit au niveau du point de séparation -flèche- au moyen du coupe-tubes à chaîne -VAS 6254-.



- A la repose, positionner la douille de calage -1- de manière qu'elle soit bien centrée par rapport à la ligne de découpe.



- Reposer la douille de calage de sorte que les têtes des vis -flèche- soient orientées vers le réservoir à carburant - 1-.
- $-\alpha = 30^\circ$
- Aligner le système d'échappement sans contraintes → **chap.**

