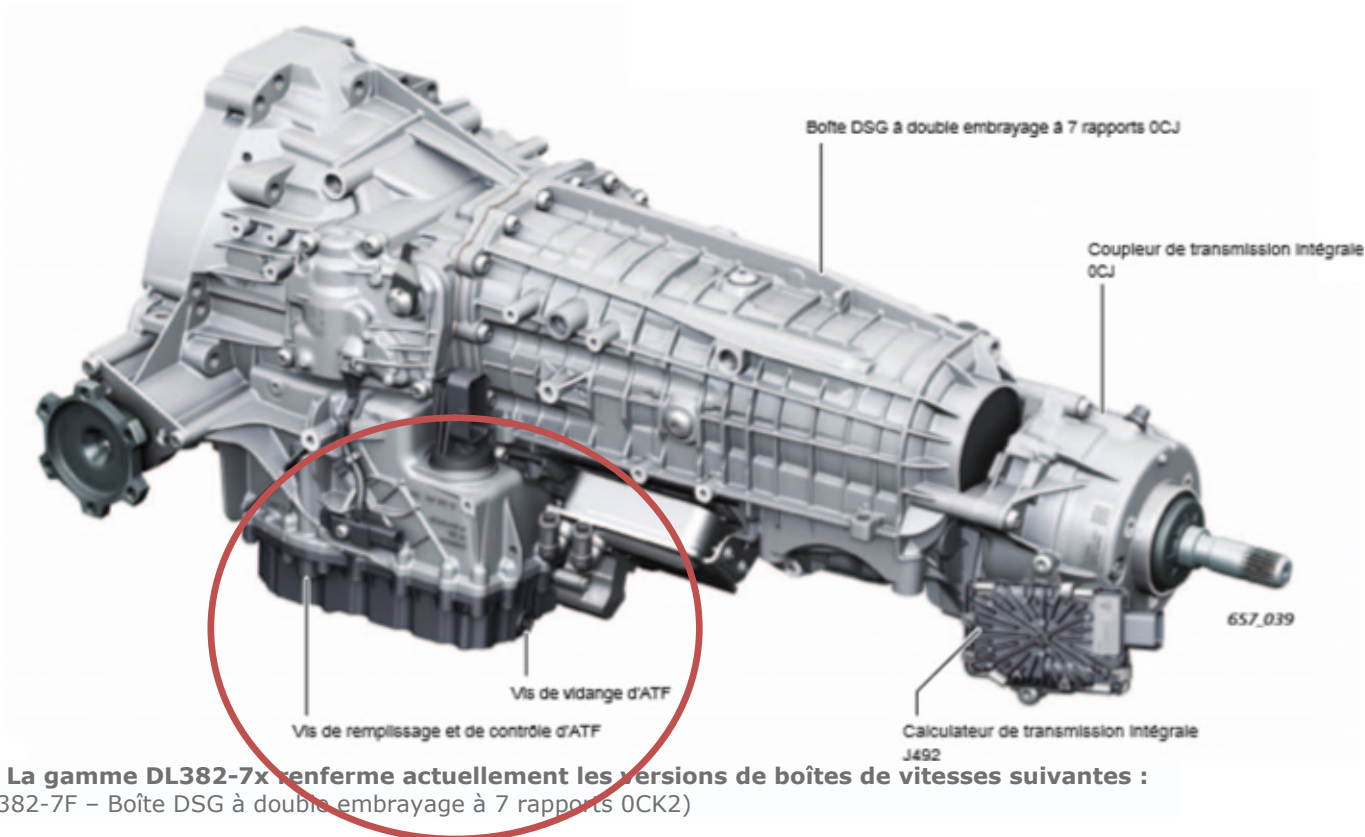


ports 0CK avec shift-by-wire.



1) La gamme DL382-7x renferme actuellement les versions de boîtes de vitesses suivantes :
DL382-7F – Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports 0CK2)

Circuit d'huile de boîte

La boîte de vitesses 0CJ possède 2 circuits d'huile : un circuit d'ATF pour le double embrayage et la commande électrohydraulique, et un circuit de MTF pour la pignonnerie et le couple réducteur avant (comme la boîte 0CK). L'ATF doit être vidangé périodiquement, tandis que le MTF est défini pour la durée de vie de la boîte et sans entretien. Le coupleur de transmission intégrale 0CJ possède son propre circuit d'huile ATF. Il est défini pour la durée de vie de la boîte et sans entretien.