

Système DRC : vidange et remplissage

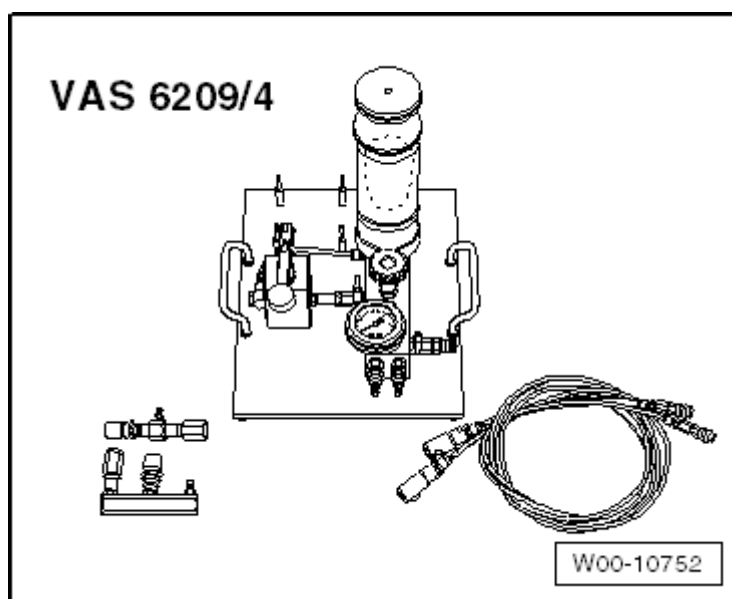


Nota

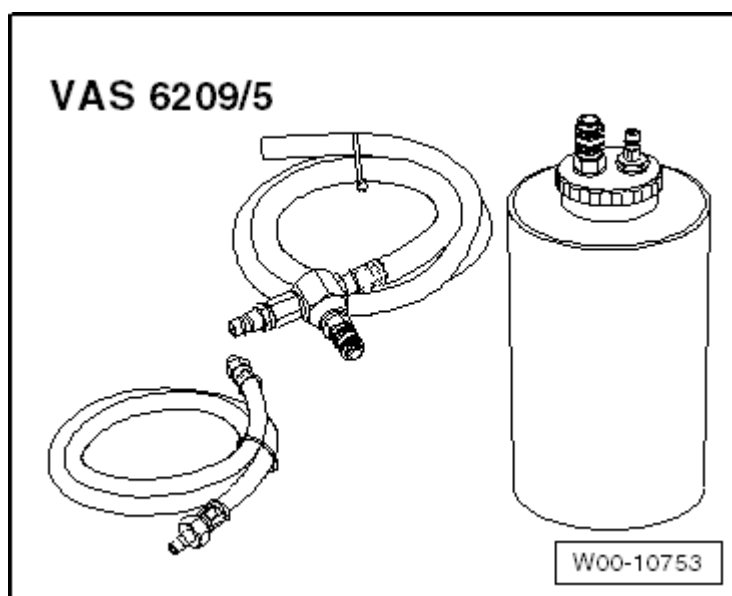
Les opérations d'aspiration, de tirage au vide et de remplissage de l'ensemble du faisceau DRC (conduites/amortisseurs et vanne centrale) sont réalisées à l'aide de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-. Selon la version de l'équipement dont dispose votre atelier pour les systèmes DRC, il peut être nécessaire de le modifier ou de monter un kit d'accessoires pour le rendre équivalent à l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-. Les options suivantes sont disponibles :

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Kit d'accessoires d'extension pour appareil de remplissage de système DRC -VAS 6209/4-
- ◆ Le kit d'accessoires d'extension pour appareil de remplissage de système DRC -VAS 6209/4- sert à actualiser l'appareil de remplissage de système DRC - Audi RS 6 -VAS 6209- déjà utilisé.

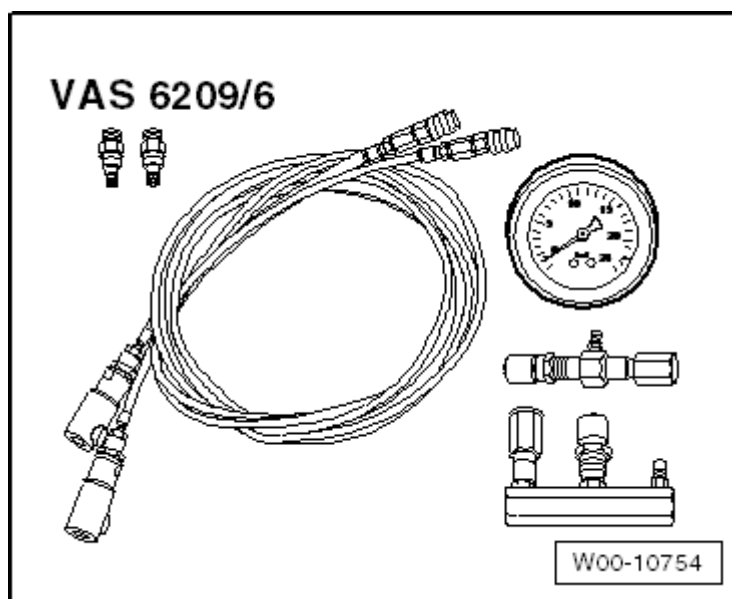


- ◆ Kit de rééquipement, système DRC - VAS 6209/5-
- ◆ Le kit de rééquipement, système DRC - VAS 6209/5- est nécessaire lorsque l'atelier possède la pompe de pression - VAS 6209/3- et souhaite l'amener au niveau technique de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-. Il faut acquérir en plus le kit complémentaire pour appareil de remplissage de système DRC -VAS 6209/6-.



- ◆ Kit complémentaire, système DRC - VAS 6209/6-
- ◆ Le kit complémentaire, système DRC - VAS 6209/6- est nécessaire pour

amener une pompe de pression -VAS 6209/3- préexistante au niveau technique de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-.
Condition préalable : l'atelier doit déjà posséder l'appareil de remplissage de système DRC - Audi RS 6 -VAS 6209-.
Si l'atelier ne possède pas d'appareil de remplissage de système DRC - Audi RS 6 -VAS 6209-, il doit acquérir en plus le kit de rééquipement, système DRC -VAS 6209/5-.



- ◆ Appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-



Nota

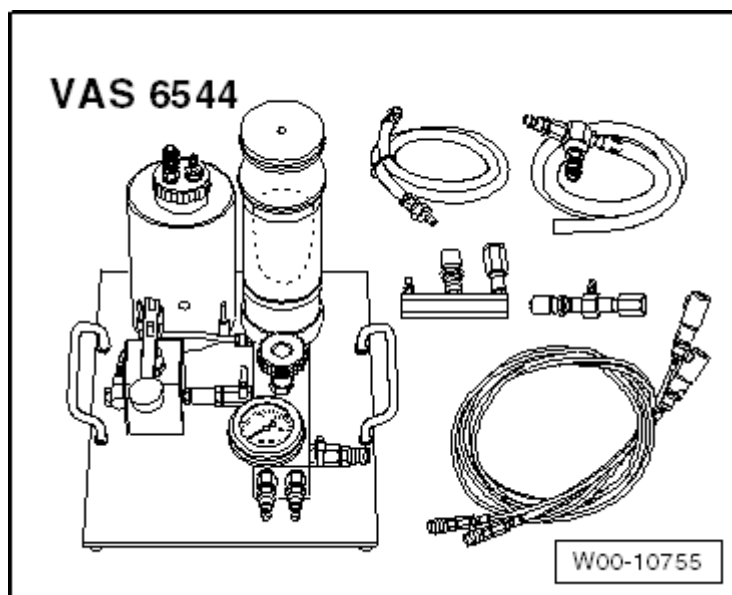
L'équipement dont dispose l'atelier pour les systèmes DRC ne doit être mis à jour qu'une seule fois. Il n'est pas nécessaire de procéder à un réassemblage à l'état d'origine. Par la suite, les opérations de vidange et de remplissage de l'ensemble du système DRC sont décrites avec un appareil de remplissage pour système DRC -V.A.S 6544-.

N'utiliser que de l'huile agréée pour effectuer le remplissage ou faire l'appoint.
Tenir compte à ce sujet du → [Catalogue électronique de pièces de rechange](#).

Les amortisseurs et les conduites rigides livrées en tant que pièces de rechange sont vides.

Ne procéder au remplissage qu'à température ambiante (env. 20° Celsius).

Les conduites/amortisseurs et les vannes centrales ne doivent être aspirés, tirés au vide et remplis que lorsqu'ils sont montés et raccordés.



Prudence !

- ◆ **Sur les véhicules dotés de l'amortissement variable, les opérations d'aspiration, de tirage au vide et de remplissage du faisceau DRC doivent être réalisées exclusivement dans la position d'amortissement « COMFORT ».**

- ◆ **Pour aspirer, tirer au vide et remplir le faisceau DRC, lancer sous l'adresse 14 la »fonction«^[Remplir le DRC] dans les « Fonctions assistées » du → **Lecteur de diagnostic.****
- ◆ **Une fois que ce mode est activé, le système passe en mode « COMFORT » et ne peut plus être commuté manuellement. Lorsque le mode de remplissage est activé, le témoin jaune s'allume dans le combiné d'instruments.**

Durant le remplissage du système DRC, l'étanchéité du collecteur de gaz allant aux chambres de pression du piston coulissant situé dans la vanne centrale est contrôlée de manière automatique.



ATTENTION !

Durant l'ensemble de ces opérations, il est impératif de porter des lunettes de protection !

Les valves de l'équipement d'atelier sont ouvertes lorsque les leviers de blocage sont parallèles au sens d'écoulement.



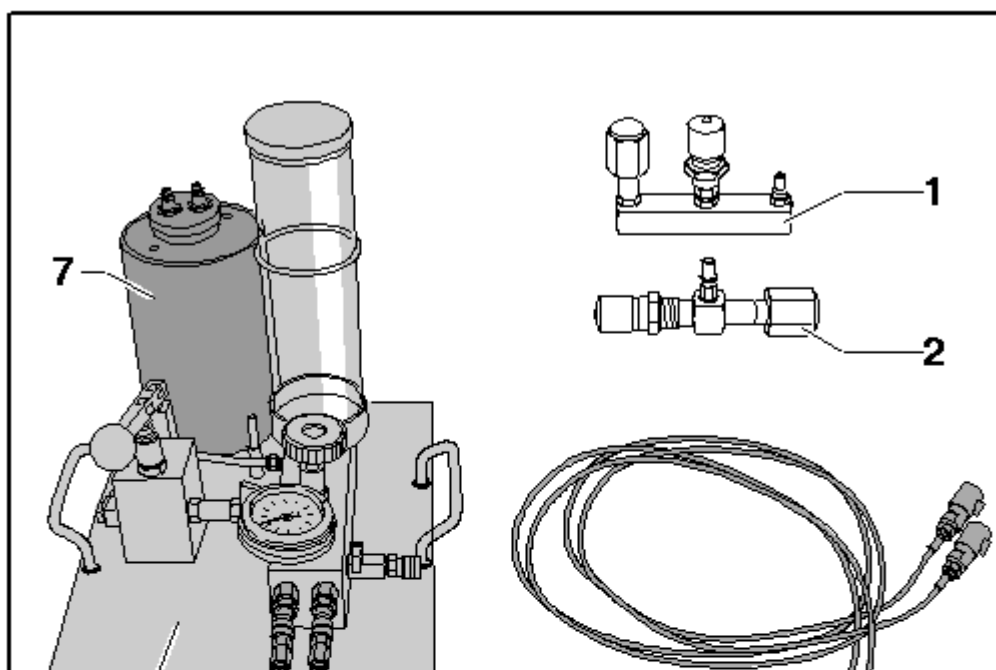
Nota

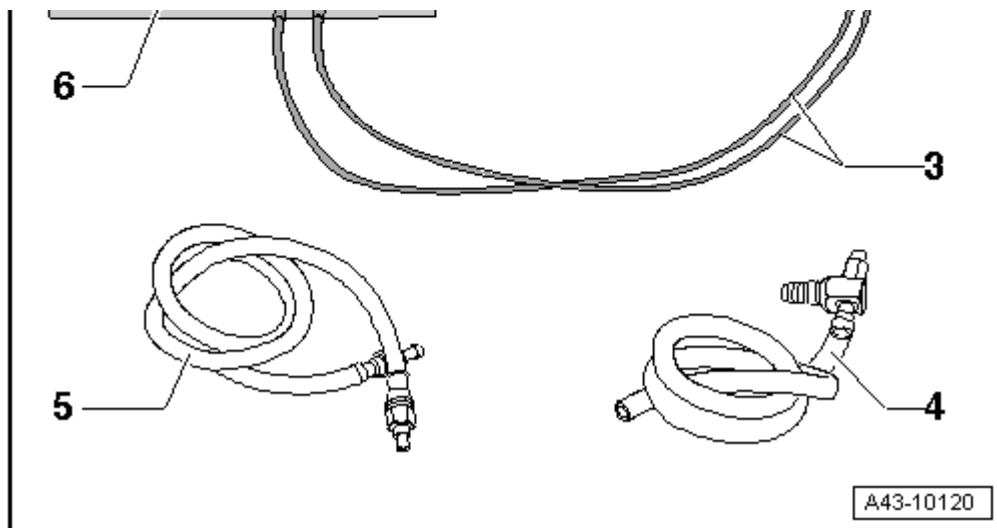
Durant le transport et le stockage de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-, laisser les vannes fermées.

Ne pas tordre les conduites.

Équipement d'atelier nécessaire

- 1 - N'est pas nécessaire
- 2 - N'est pas nécessaire
- 3 - Conduites de remplissage avec raccords rapides
- 4 - Buse Venturi avec flexible de sortie d'air





- Compris dans l'appareil de remplissage de système DRC - Audi RS 6 -VAS 6209-

5 - Flexible de raccordement

- Compris dans l'appareil de remplissage de système DRC - Audi RS 6 -VAS 6209-

6 - Appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-

7 - Réservoir d'huile usagée

- Le vider avant de commencer les travaux
- Repérage : point rouge

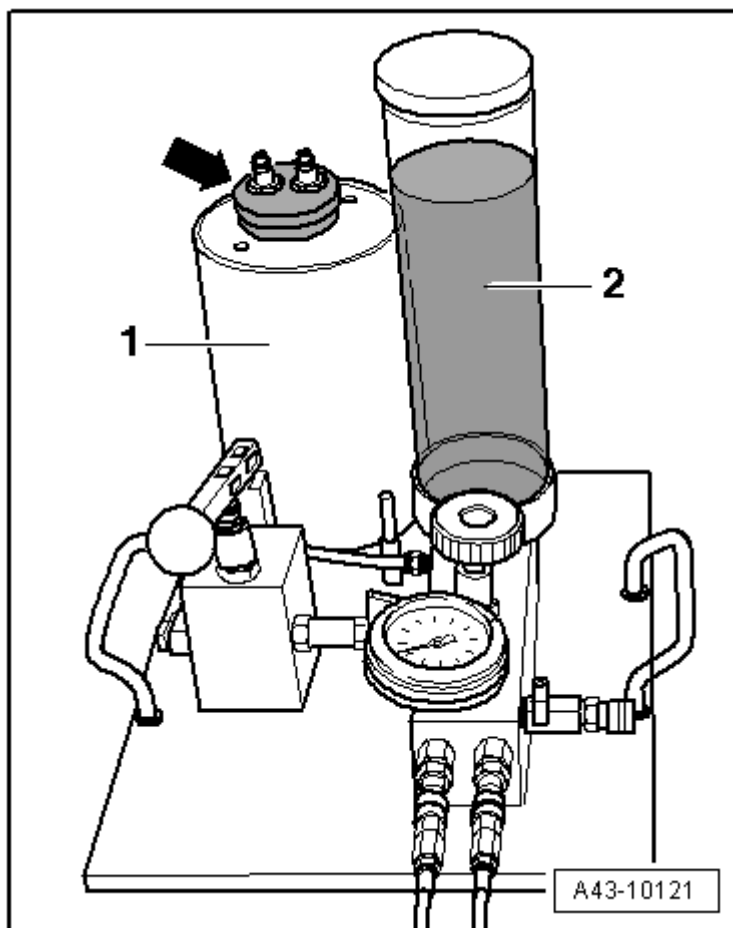


Nota

- ◆ *Avant de commencer le remplissage du système DRC, il faut s'assurer que le réservoir d'huile de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- ainsi que la conduite raccordant la pompe de pression au réservoir d'huile soient bien remplis d'huile.*
- ◆ *Le réservoir d'huile usagée de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- doit être vide ; il doit être vidangé après chaque cycle d'aspiration.*

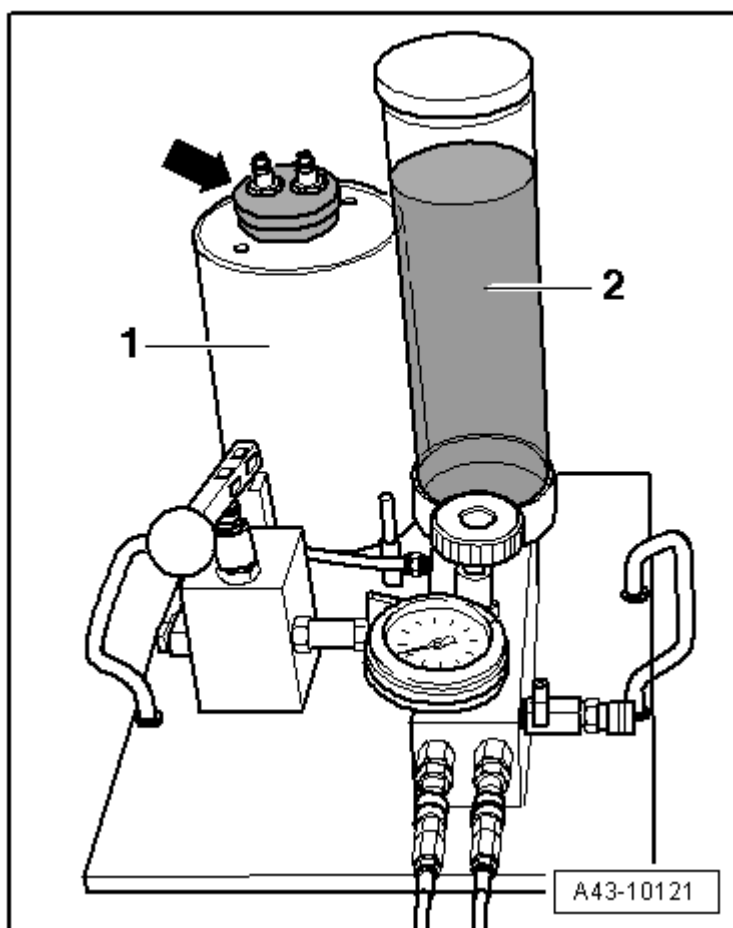
Vidange du réservoir d'huile usagée

- Dévisser le couvercle -flèche- du réservoir d'huile usagée -1- et mettre l'huile usagée au rebut.
- Visser le couvercle -flèche- sur le réservoir d'huile usagée -1-.

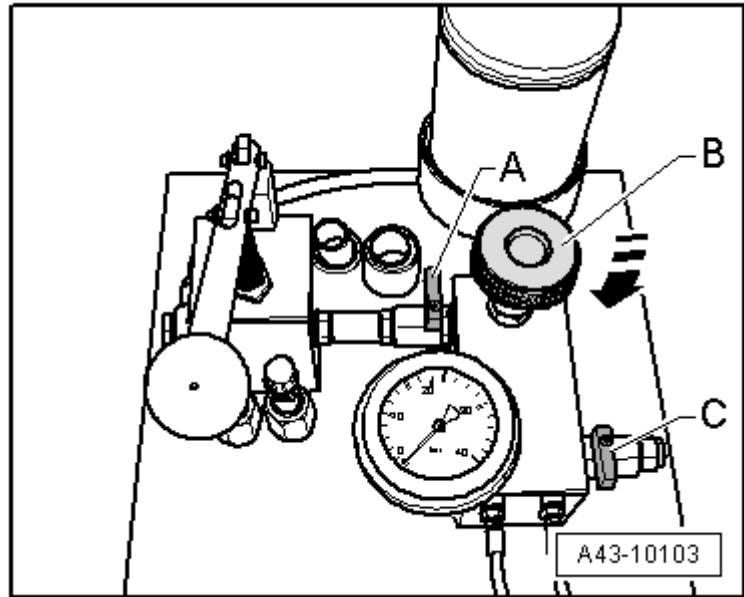


Remplissage et purge de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-

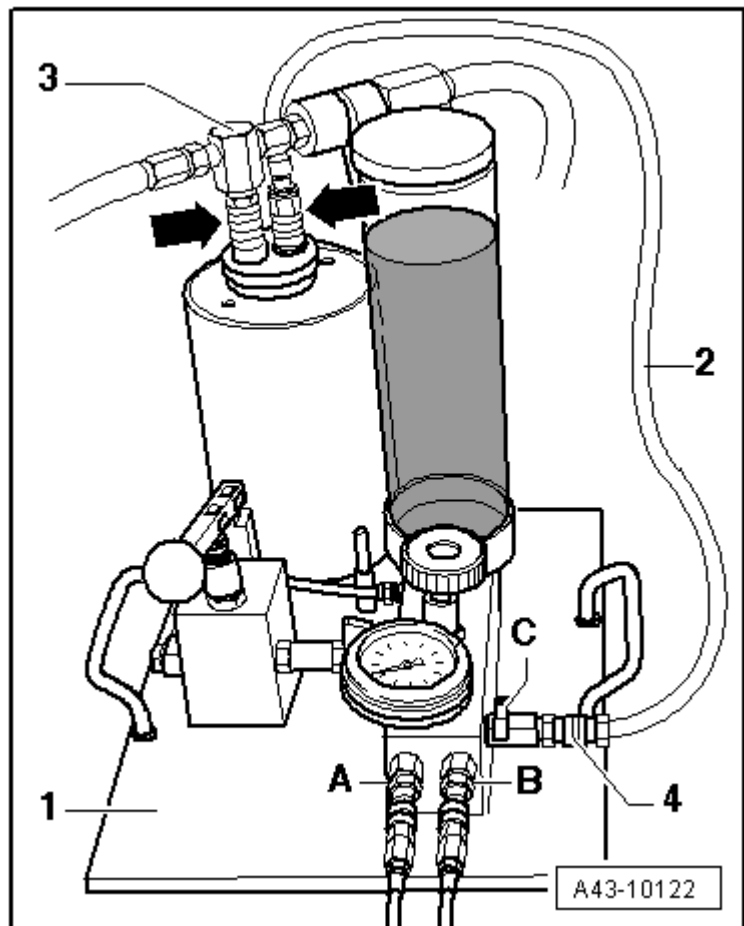
- Remplir le réservoir d'huile -2- jusqu'au repère avec de l'huile neuve et positionner le joint torique à la hauteur du niveau d'huile
→ [Catalogue électronique des pièces de rechange.](#)



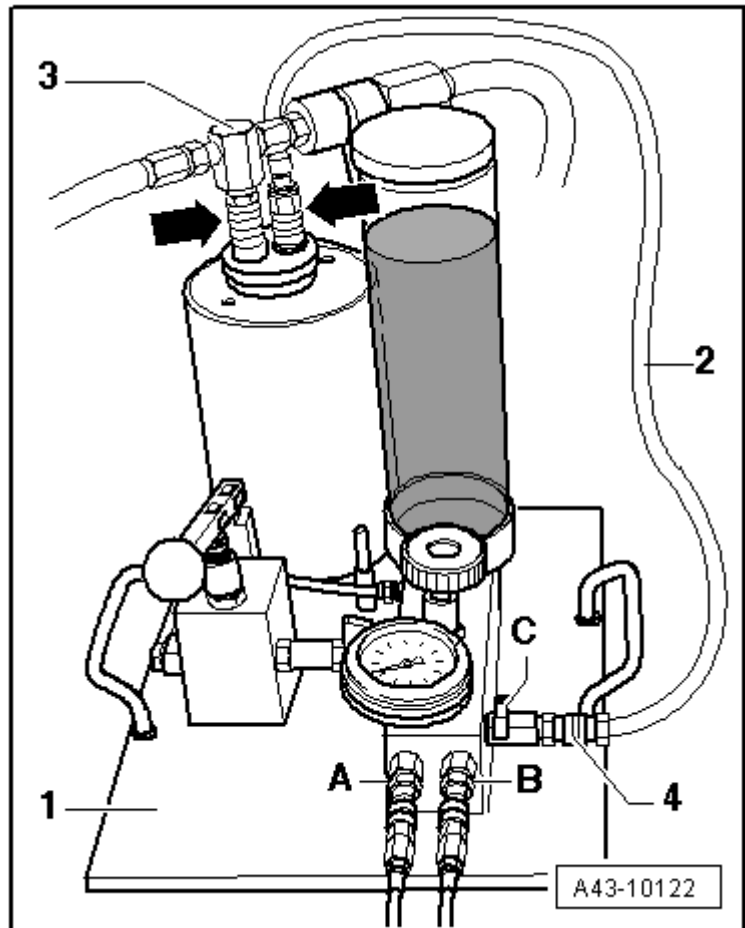
- Fermer les robinets d'arrêt -A- et -C- de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-.
- Fermer la vanne à pointeau -B-.



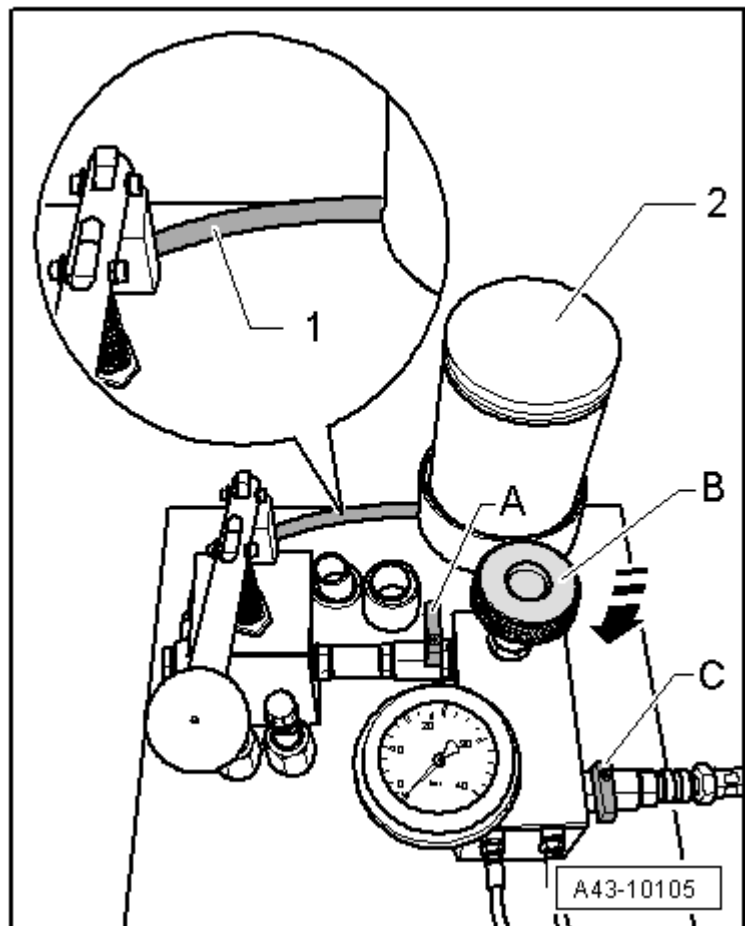
- Raccorder le flexible de raccordement -2- au réservoir d'huile usagée -flèche- et à la fermeture rapide -4- de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-.



- Raccorder la buse Venturi -3- au réservoir d'huile usagée -flèche- à l'aide du flexible de sortie d'air, comme indiqué sur la figure.
- Raccorder l'air comprimé à la buse Venturi -3-.



– Ouvrir le robinet d'arrêt -C-.



- Ouvrir brièvement le robinet d'arrêt -A- - (env. 1-2 secondes) jusqu'à ce que la conduite -1- raccordant le réservoir d'huile usagée -2- à la pompe de pression soit remplie sans bulles d'air.
- Fermer le robinet d'arrêt -C-. Débrancher le raccord d'air comprimé de la buse Venturi.

Aspiration/tirage au vide



Prudence !

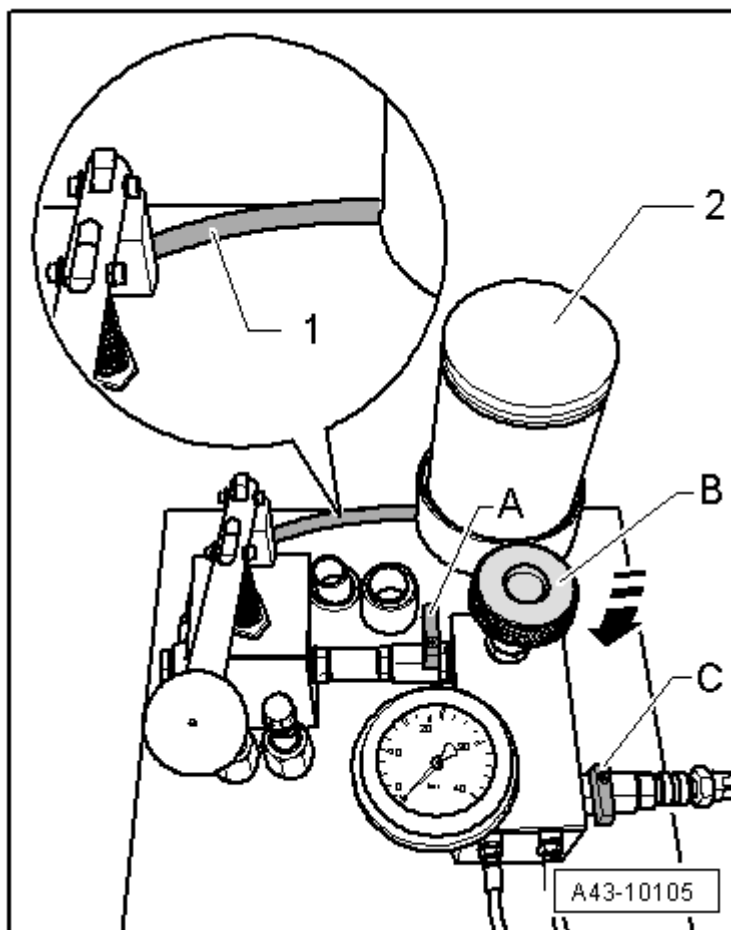
- ◆ **Sur les véhicules dotés de l'amortissement variable, les opérations d'aspiration, de tirage au vide et de remplissage du faisceau DRC doivent être réalisées exclusivement dans la position d'amortissement « COMFORT ».**
- ◆ **Pour aspirer, tirer au vide et remplir le faisceau DRC, lancer sous l'adresse 14 la »fonction« Remplir le DRC dans les « Fonctions assistées » du → Lecteur de diagnostic.**
- ◆ **Une fois que ce mode est activé, le système passe en mode « COMFORT » et ne peut plus être commuté manuellement. Lorsque le mode de remplissage est activé, le témoin jaune s'allume dans le combiné d'instruments.**



ATTENTION !

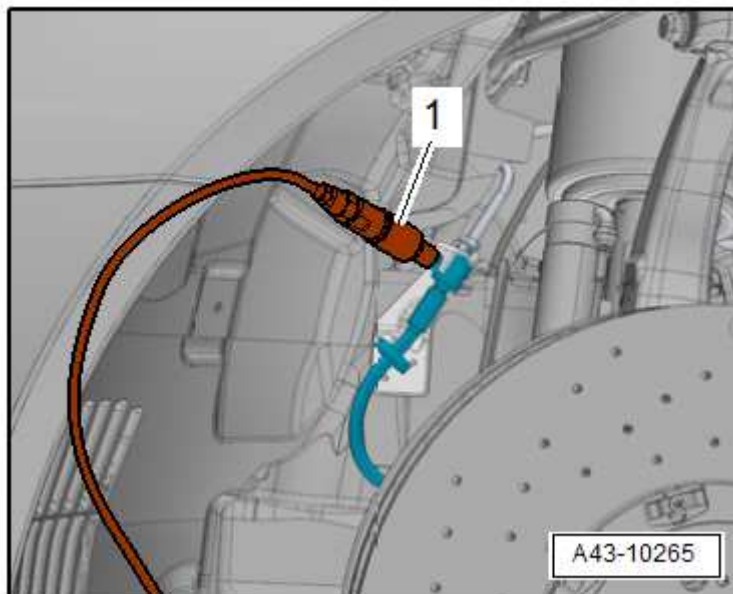
Durant l'ensemble de ces opérations, il est impératif de porter des lunettes de protection !

- Sur les véhicules à amortissement variable, lancer sous l'adresse 14 la »fonction« Remplir le DRC sur le → Lecteur de diagnostic dans les « Fonctions assistées ».
- Braquer la roue avant du côté à aspirer vers l'extérieur.
- Dévisser le capuchon antipoussière de la vanne d'aspiration / de remplissage avant.
- Brancher la conduite de remplissage avec raccord rapide -1- de l'appareil de remplissage pour système DRC - VAS 6544- → Repère sur la vanne

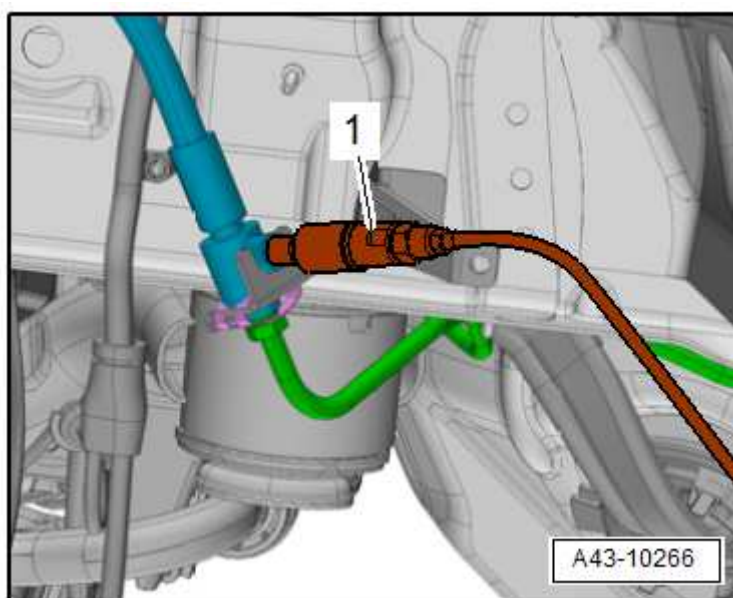


d'aspiration / de remplissage avant du faisceau de conduites à aspirer.

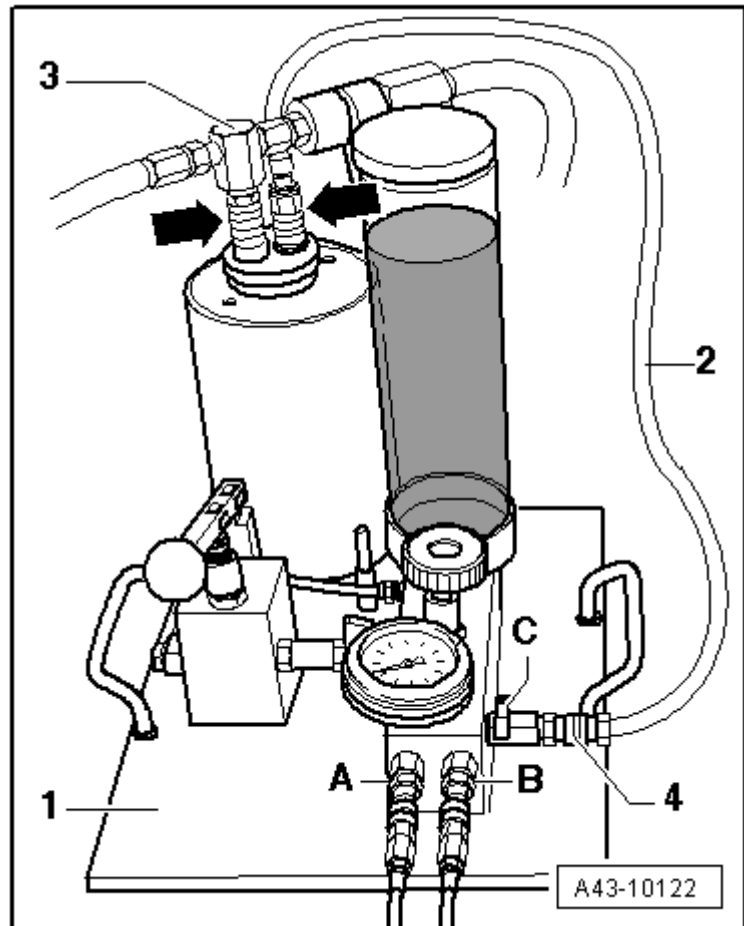
- Déposer la roue arrière du côté du faisceau de conduites à aspirer.
- Dégager la coquille de passage de roue par rapport à la vanne d'aspiration / de remplissage arrière.
- Dévisser le capuchon antipoussière de la vanne d'aspiration / de remplissage arrière.



- Brancher la conduite de remplissage avec raccord rapide -1- de l'appareil de remplissage pour système DRC - VAS 6544- → Repère sur la vanne d'aspiration / de remplissage arrière du faisceau de conduites à aspirer.

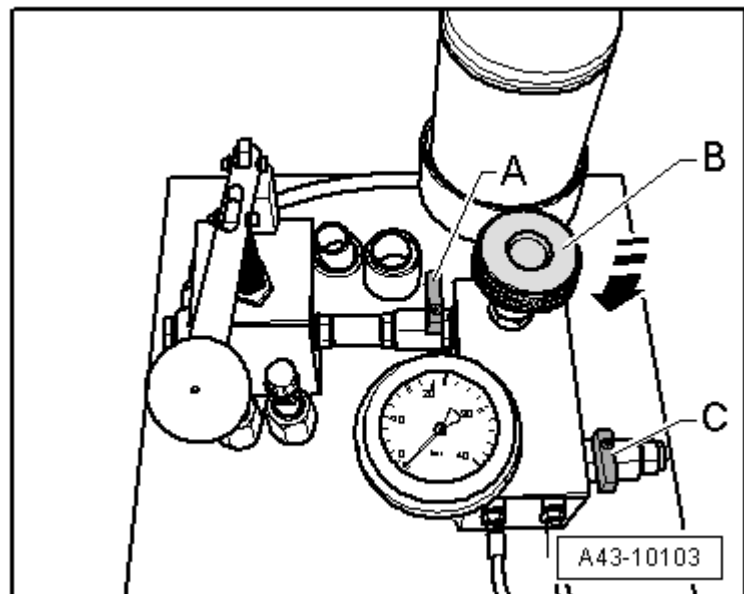


- Brancher les conduites de remplissage → Repère sur les raccords -A- et -B- de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544-.

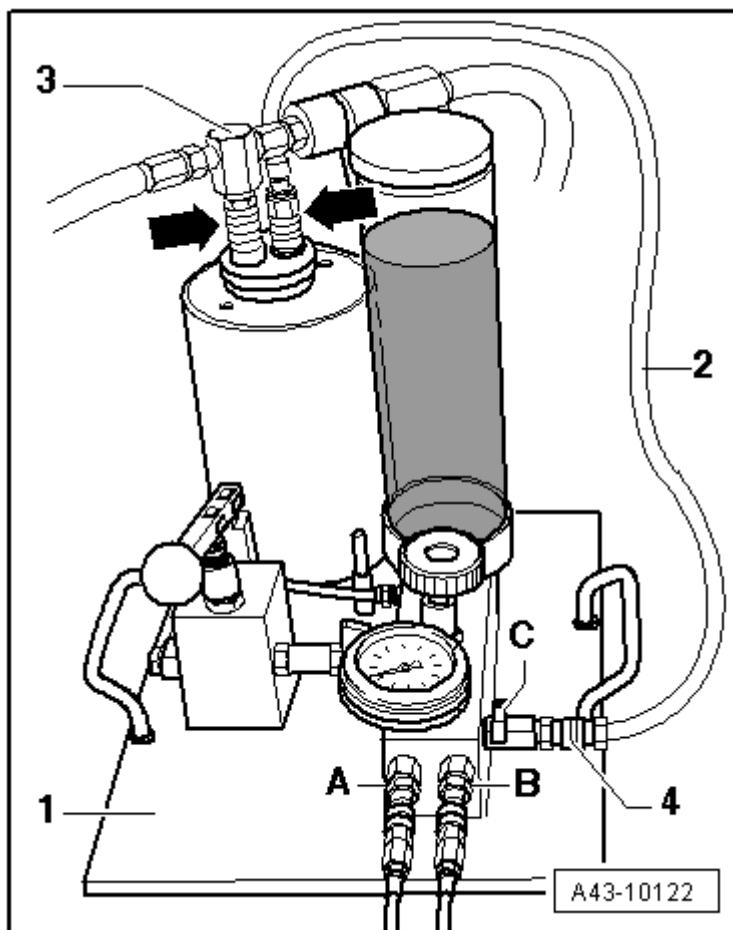


Robinets d'arrêt -A- et -C- de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- fermés.

Vanne à pointeau -B- fermée.

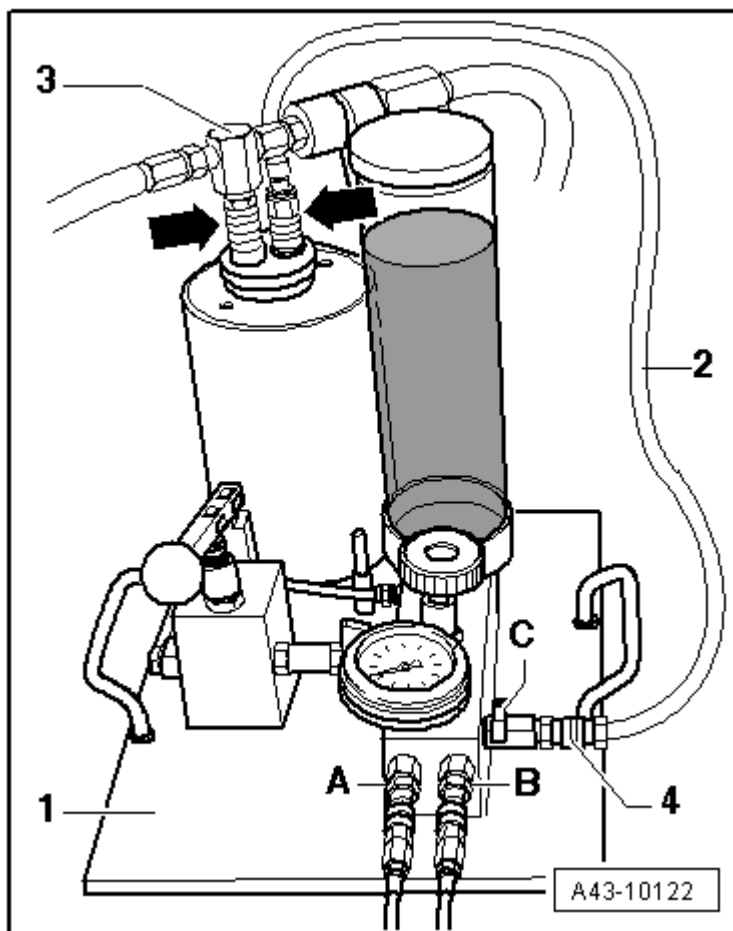


Flexible -2- raccordé au réservoir d'huile usagée -flèche- et à l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544--4-.



Buse Venturi -3- raccordée au réservoir d'huile usagée -flèche- de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- à l'aide du flexible de sortie d'air.

Air comprimé raccordé à la buse Venturi -3-.

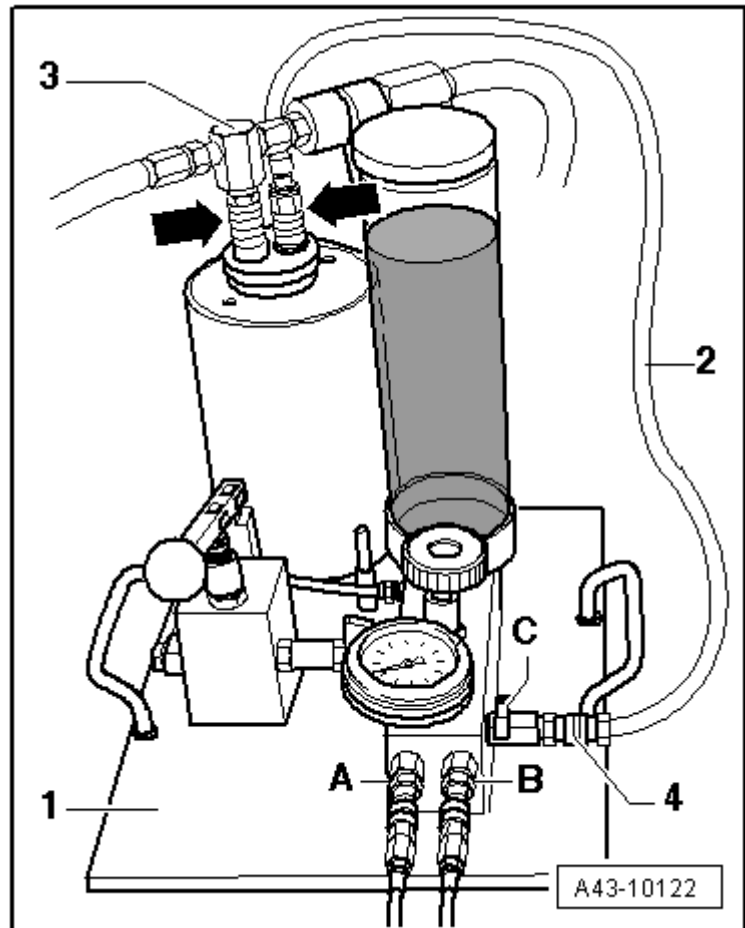


- Ouvrir la vanne -C- jusqu'à ce que l'huile soit pratiquement entièrement aspirée hors du système DRC. (visible au niveau du flexible -2- pour le retour vers le réservoir d'huile usagée).
- Lorsque le manomètre indique environ moins 0,9 bar, fermer la vanne -C- et débrancher le flexible d'air comprimé de la buse Venturi.
- Procéder au contrôle d'étanchéité

**Nota**

Le vide doit être maintenu à moins 0,9 bar pendant une durée minimale de 2 minutes.

- Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir, remplir si nécessaire le réservoir d'huile jusqu'au repère avec de l'huile neuve et positionner le joint torique à hauteur du niveau d'huile
→ [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).

**Prudence !**

Sur les véhicules dotés de l'amortissement variable, les opérations d'aspiration, de tirage au vide et de remplissage du faisceau DRC doivent être réalisées exclusivement dans la position d'amortissement « confort ».

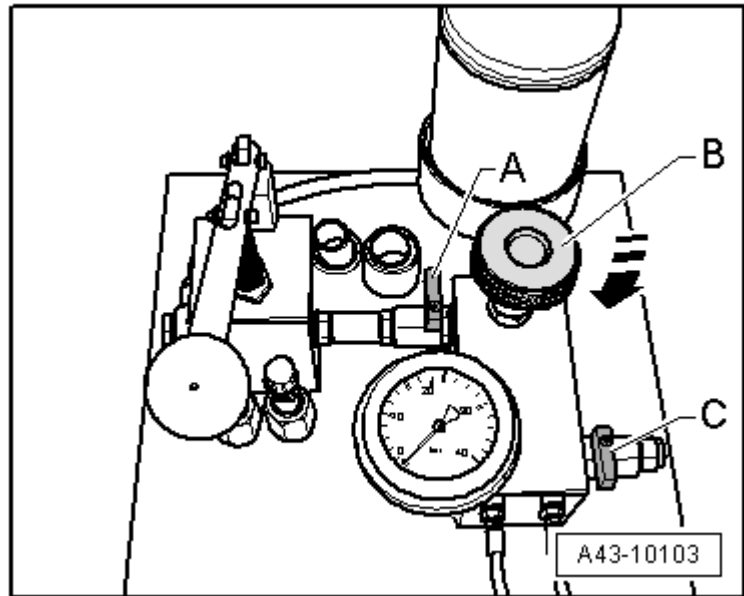
Remplissage**Prudence !**

- ◆ **Sur les véhicules dotés de l'amortissement variable, les opérations d'aspiration, de tirage au vide et de remplissage du faisceau DRC doivent être réalisées exclusivement dans la position d'amortissement « COMFORT ».**
- ◆ **Pour aspirer, tirer au vide et remplir le faisceau DRC, lancer sous l'adresse 14 la »fonction« Remplir le DRC dans les « Fonctions assistées » du → [Lecteur de diagnostic](#).**
- ◆ **Une fois que ce mode est activé, le système passe en mode « COMFORT » et ne peut plus être commuté manuellement. Lorsque le mode de remplissage**

est activé, le témoin jaune s'allume dans le combiné d'instruments.

- Ouvrir la vanne à poiteau -B- d'env. deux tours et laisser s'écouler l'huile du réservoir de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- dans le système DRC tiré au vide.

L'huile s'écoule du réservoir d'huile dans le système DRC raccordé. Cela est reconnaissable au niveau d'huile diminuant dans le réservoir d'huile. En fonction de la quantité d'huile restée dans le système à l'issue de l'aspiration, ce processus peut durer plusieurs minutes. Plus le système se remplit, plus le niveau d'huile baisse lentement. Lorsque le niveau d'huile ne bouge plus, la première étape du remplissage est terminée.



- Fermer la vanne à poiteau -B-.

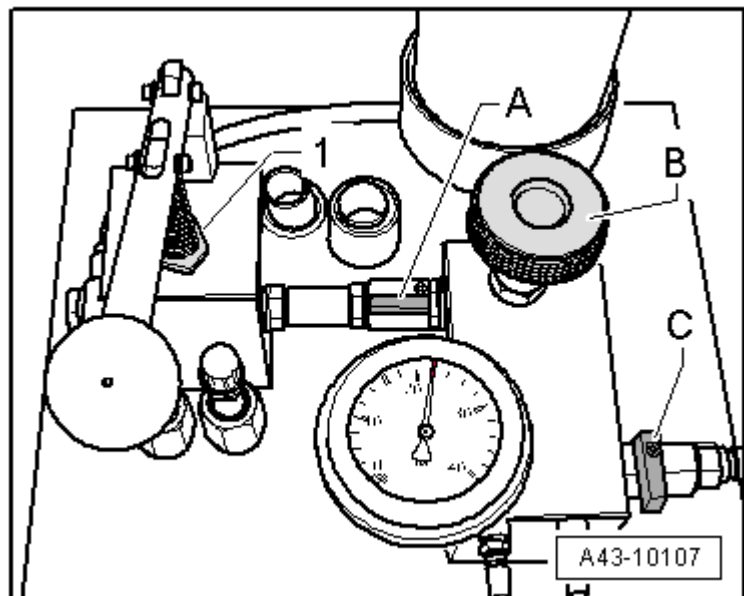
- Ouvrir la vanne -A- et générer une pression de 22 bars dans le système DRC en effectuant des mouvements de pompage avec le levier de la pompe manuelle -1-.



Nota

Durant le remplissage, veiller à ce que le réservoir d'huile de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- ne se vide pas ; faire l'appoint d'huile neuve si nécessaire.

- Lorsque la pression de 22 bars est atteinte, fermer la vanne -A- et ne plus effectuer de mouvements de pompage avec le levier de la pompe à commande manuelle.



Nota

- ♦ *Un dépassement de la pression maximum de 22 bars n'apporte aucune amélioration du processus de remplissage. Attention : risque d'endommagement de composants du système DRC ainsi que de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- !*
- ♦ *Si la pression de 22 bars n'a pas pu être atteinte, ou si la pression chute de manière continue, vérifier l'état et l'étanchéité de tous les points de raccord. Si aucun défaut n'est visible de l'extérieur, le collecteur de gaz, à l'intérieur de la vanne centrale, allant aux chambres de pression présente*

un défaut d'étanchéité au niveau du piston coulissant. Il faut alors remplacer la vanne centrale.

- Ouvrir légèrement la vanne à pointeau -B- et laisser chuter la pression à 16 bars.
- Lorsque l'aiguille du manomètre a atteint le repère des 16 bars, fermer la vanne -B-.



Nota

En fonction du modèle/de la date de fabrication du manomètre, le trait de graduation correspondant à 16 bars peut être marqué d'un repère vert. Ce repère n'est pas pertinent pour ce cas d'utilisation ; ne pas en tenir compte.

Le système DRC est rempli.

- Débrancher la conduite de remplissage avec raccord rapide de l'appareil de remplissage pour système DRC -VAS 6544- → **Repère** au niveau des vannes d'aspiration / de remplissage arrière et avant.
- Remonter la roue arrière.
- Visser le capuchon antipoussière sur les vannes d'aspiration / de remplissage avant et arrière.
- Sur les véhicules avec amortissement variable, terminer la **»fonction«** Remplir le DRC sur le → **Lecteur de diagnostic**.