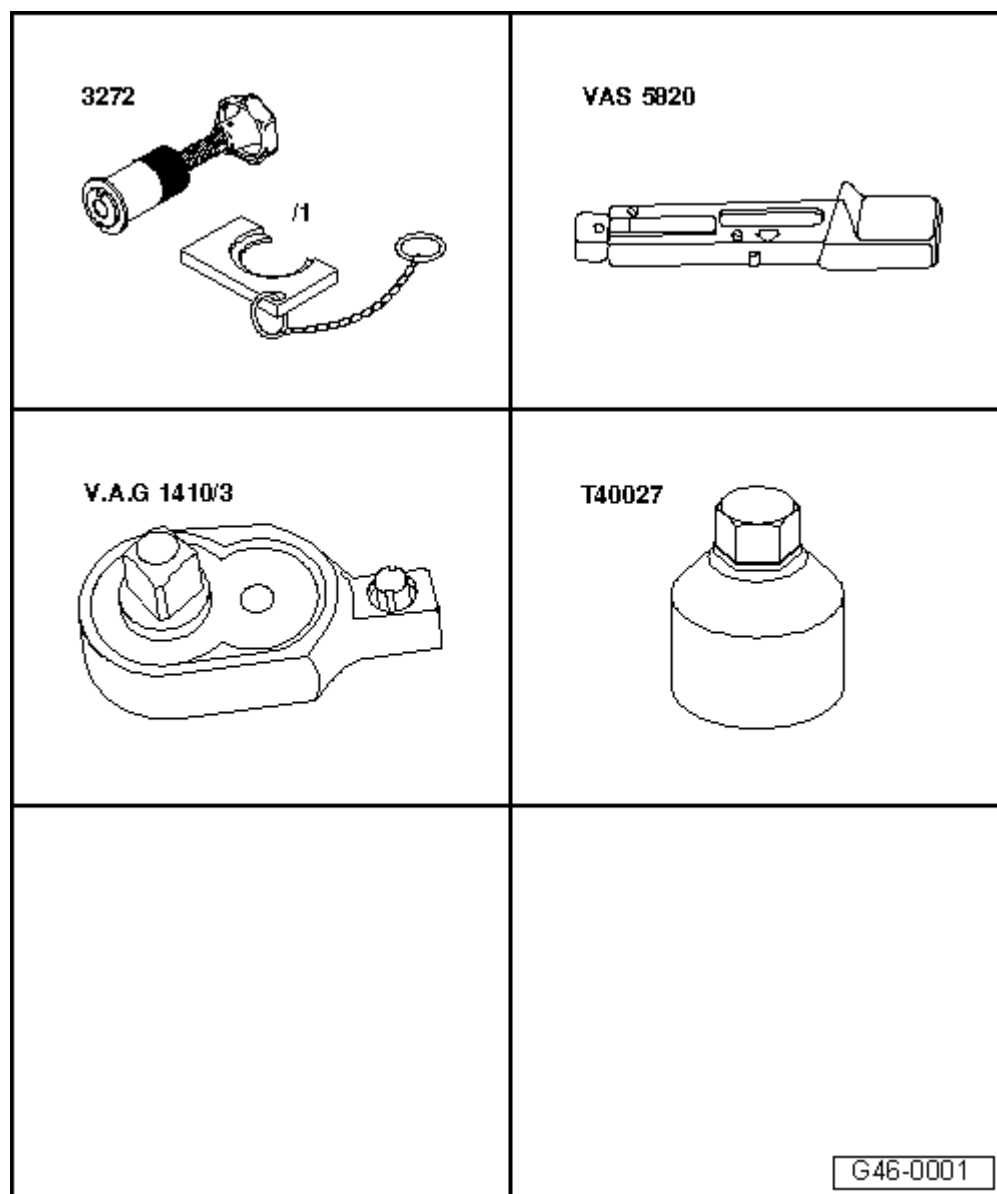


## Plaquettes de frein : dépose et repose



### outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Outil à repousser et à extraire les pistons de frein -3272- ou
- ◆ Outil de rappel -T10165-
- ◆ Clé dynamométrique -VAS 5820-
- ◆ Cliquet enfichable -V.A.G 1410/3-
- ◆ Embout -T40027-

### Dépose



#### Nota

Repérer à la dépose les plaquettes de frein devant être réutilisées. Les reposer au même endroit pour garantir un effet de freinage régulier !

- Soulever le véhicule.

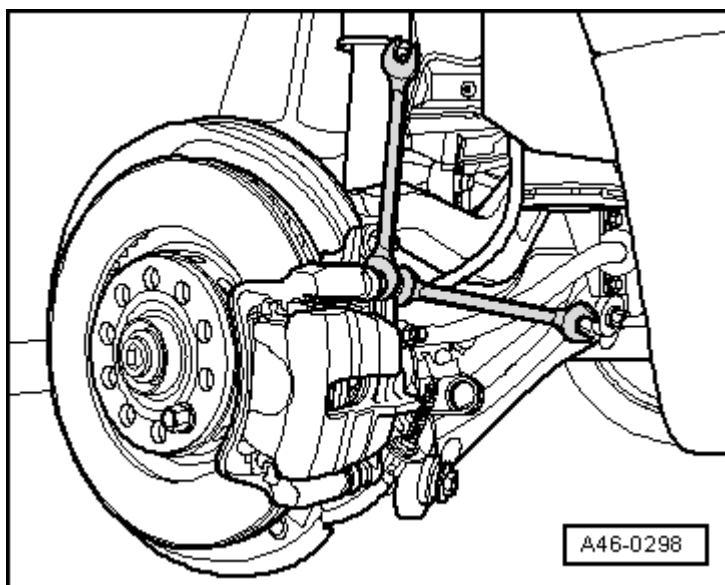
- Déposer les roues.
- Dévisser les vis de fixation du boîtier d'étrier de frein en faisant contre-appui au niveau du goujon de guidage.

**i Nota**

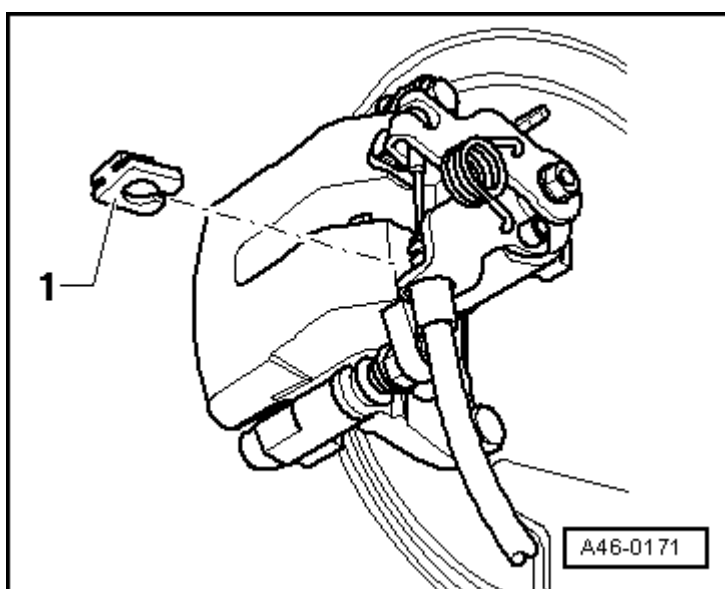
Sur le modèle RS4 type 8EC, ne pas desserrer la vis de fixation supérieure avec la masse antivibratoire et, pour le changement des plaquettes de frein, basculer l'étrier de frein uniquement vers le haut.

**i Nota**

Pour pouvoir remplacer la vis d'assemblage inférieure de l'étrier de frein sur les versions quattro, il faut décrocher le câble de frein.



- Extraire la rondelle d'arrêt -1- et décrocher les câbles de frein à main de l'étrier de frein.
- Retirer le boîtier d'étrier de frein et le déposer de telle façon que le poids de l'étrier n'exerce aucune contrainte sur le flexible de frein et ne l'endommage pas.

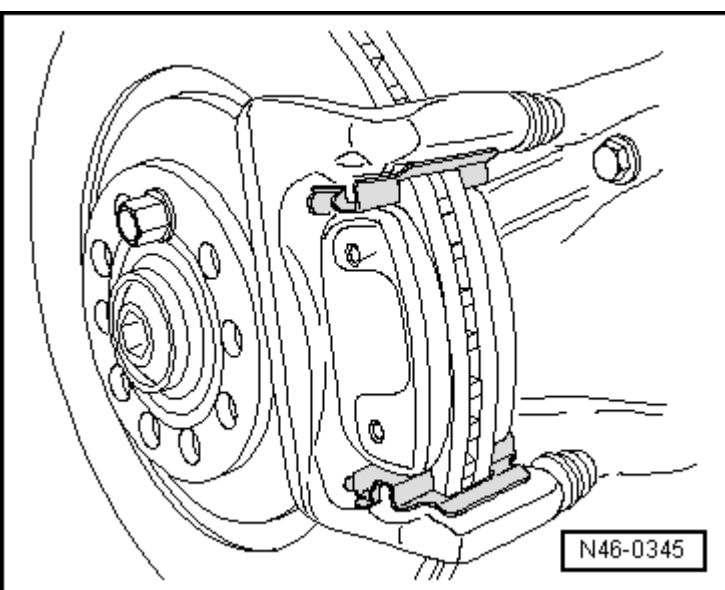


- Déposer les plaquettes de frein.
- Retirer les agrafes de guidage.
- Déposer les plaquettes de frein du boîtier.
- Nettoyer le boîtier d'étrier de frein, et plus particulièrement la surface d'appui de la plaquette de frein.

**Pour nettoyer le boîtier d'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.**

**i Nota**

Avant de mettre en place des plaquettes de frein neuves, enfoncer le piston dans le cylindre à l'aide du dispositif à repousser les pistons. Avant de repousser le piston, aspirer le liquide de frein contenu dans le réservoir à l'aide d'un flacon de purge. Cette mesure permet d'éviter que du liquide de frein ne



*s'écoule et ne provoque des dégâts si l'appoint a été fait entre-temps.*

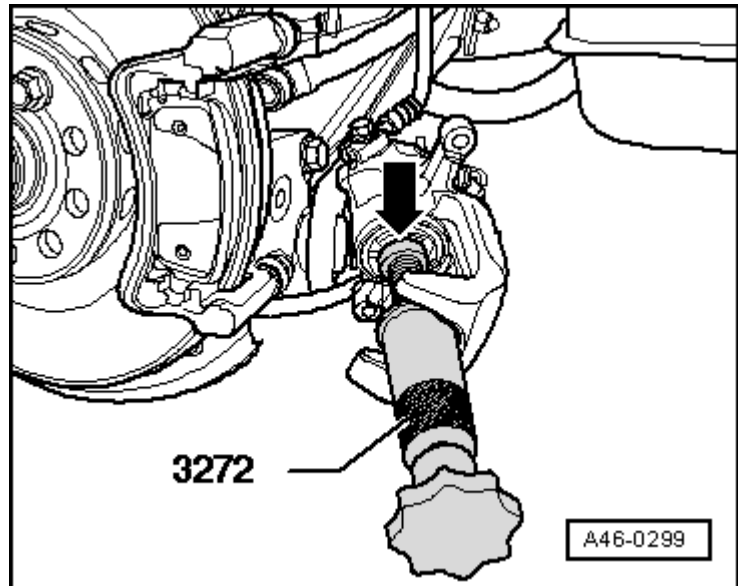
**ATTENTION !**

**Le liquide de frein est toxique et ne doit en aucun cas être aspiré avec la bouche à l'aide d'un flexible.**

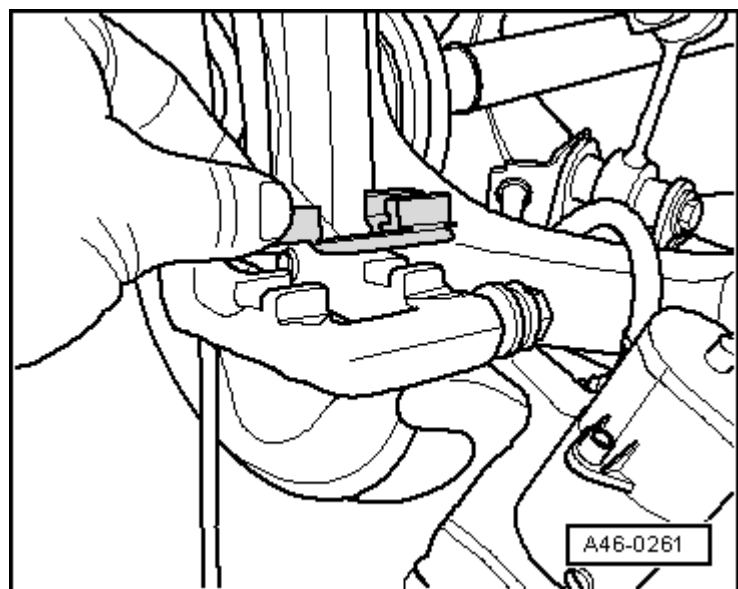
**Repose**

**Pour nettoyer le boîtier d'étrier de frein, utiliser exclusivement de l'alcool.**

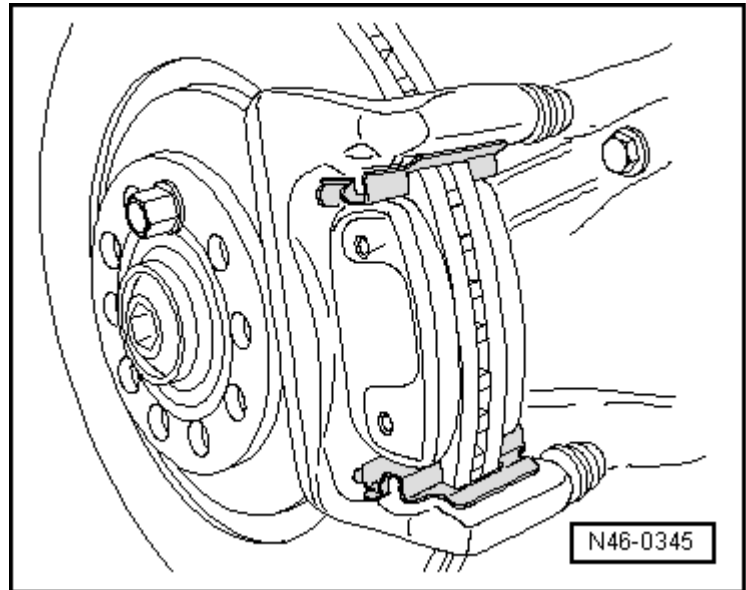
- Visser le piston en tournant vers la droite l'outil à repousser et à extraire les pistons de frein -3272-.



- Mettre en place les ressorts circulaires des plaquettes de frein.



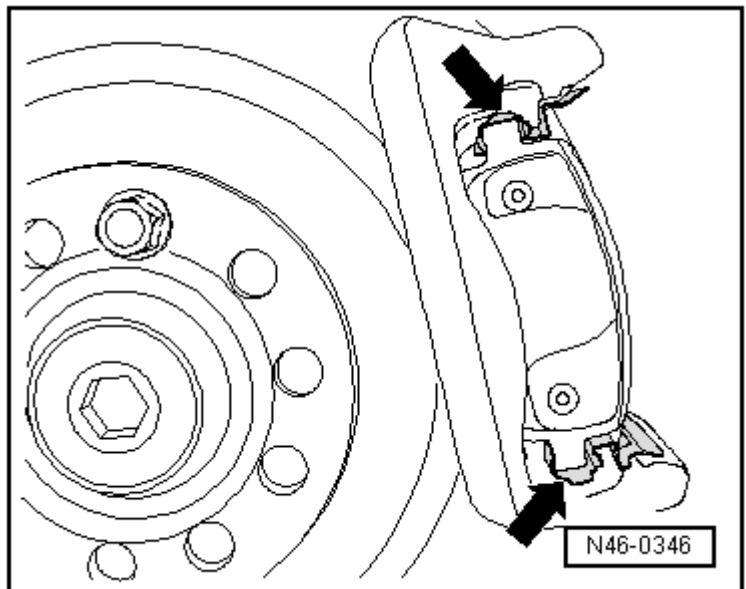
- Mettre en place les plaquettes de frein.



- Faire attention à ce que les plaquettes de frein soient bien en place dans les plaques de maintien -flèches-.

**i Nota**

Le kit de réparation contient quatre vis à six pans autoserrantes qui doivent être impérativement montées.



- Fixer le boîtier d'étrier de frein avec des vis autoserrantes neuves.
- Veiller à ne pas tordre le flexible de frein lors du montage.
- Visser le boîtier d'étrier de frein à 35 Nm.
- Monter le câble de frein.

**i Nota**

Après chaque remplacement des plaquettes de frein, appuyer plusieurs fois à fond sur la pédale de frein, le véhicule étant à l'arrêt, afin que les plaquettes prennent leur position de fonctionnement.

- Monter les roues → [Roues et pneus; groupe de rép.44.](#)
- Contrôler le niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire.

