

Embrayage : remise en état

Embrayage : remise en état

Outils spéciaux et équipement d'atelier nécessaires

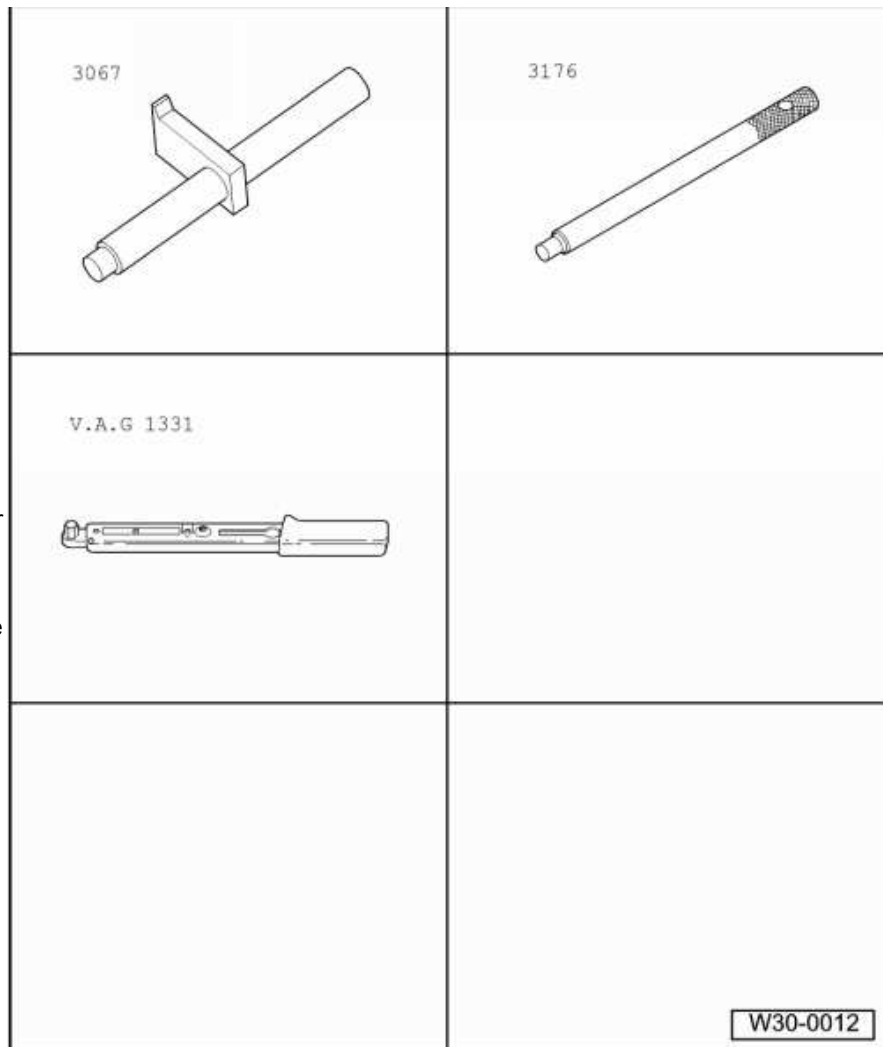
- Contre-appui 3067
- Mandrin de centrage 3176
- Clé dynamométrique V.A.G 1331

Remarques :

- Tenir compte des directives générales de réparation =>page [00-17](#).
- Pour réduire les odeurs désagréables, produites quand l'embrayage brûle légèrement, nettoyer soigneusement la cloche d'embrayage, le volant moteur et le moteur du côté de la boîte de vitesses.
- Deux modèles différents sont utilisés pour les deux types de volant moteur bimasses. Signe distinctif des volants moteurs bimasse au poids optimisé => [fig.2](#).
- Respecter les consignes de dépose pour éviter d'endommager le volant moteur bimasse au poids optimisé lors de la dépose=> [fig.2](#).
- Remplacer les disques d'embrayage et les plateaux de pression dont les raccords rivetés sont endommagés ou desserrés.
- Remplacer les plateaux de pression avec fixations par ressorts tordues ou cassées => [fig.4](#)
- Remplacer les disques d'embrayage et les plateaux de pression dont les raccords rivetés sont endommagés ou desserrés.
- Apparier le disque d'embrayage et le plateau de pression en fonction des codes du moteur :

=> Catalogue des pièces

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'entraînement et, en cas de disques d'embrayage rodés, les cannelures du moyeu. Eliminer les traces de corrosion et n'appliquer qu'une très fine couche de graisse G 000 100 sur les cannelures. Imprimer ensuite un mouvement de va-et-vient au disque d'embrayage sur l'arbre d'entraînement jusqu'à ce que le moyeu se déplace



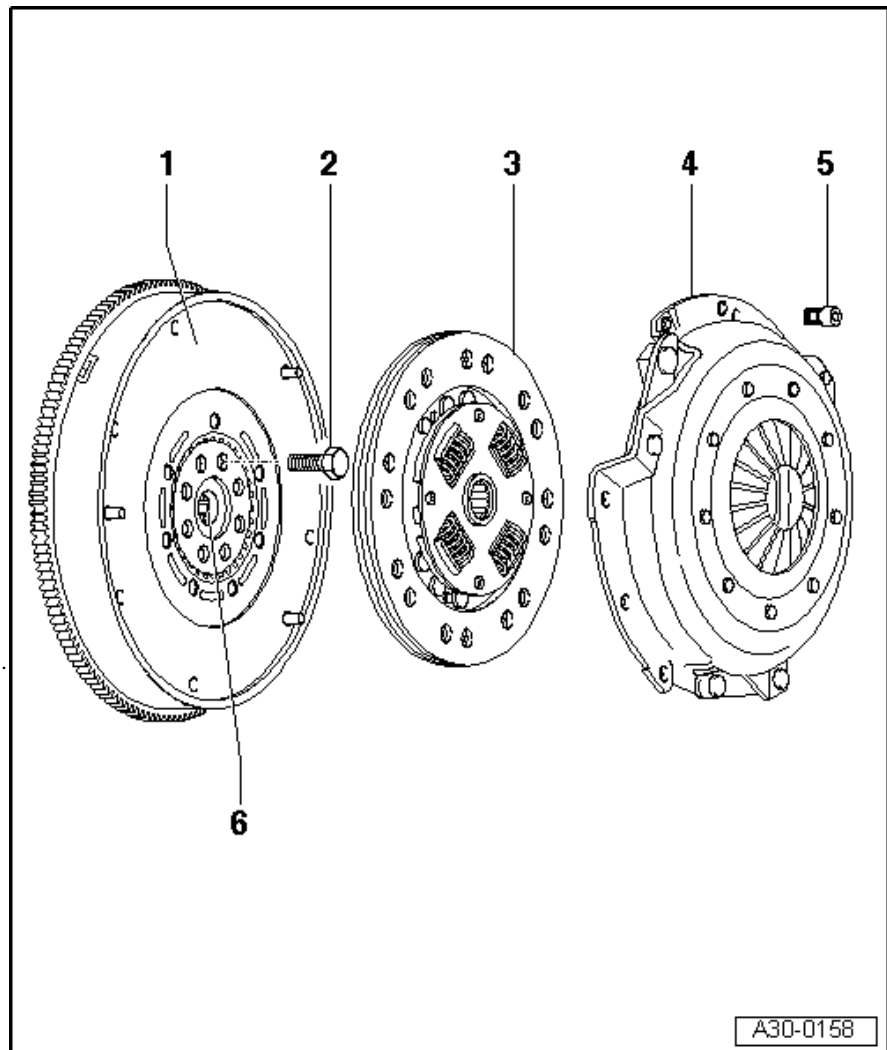
facilement sur l'arbre. Retirer absolument la graisse superflue.

- Les plateaux de pression sont protégés contre la corrosion et graissés. Ne nettoyer que leur surface de contact, sinon la durée de vie de l'embrayage peut s'en trouver considérablement réduite.
- Serrer les vis de fixation en diagonale et en plusieurs étapes pour ne pas endommager les alésages de centrage du plateau de pression et les goupilles de centrage du volant moteur.

– Déposer la boîte de vitesses avant toute intervention sur l'embrayage => page [34-35](#).

1. Volant moteur ou volant moteur bimasse

- Veiller à la fixation correcte des goupilles de centrage
- La surface d'appui de la garniture d'embrayage doit être exempte de rayures, d'huile et de graisse.
- Respecter les instructions de dépose des volants moteur bimasses à poids optimisé => fig. 2
- Déposer et reposer : => Manuel de réparation correspondant Moteur, mécanique ; Gr. de rép. 13



2. Vis du volant moteur

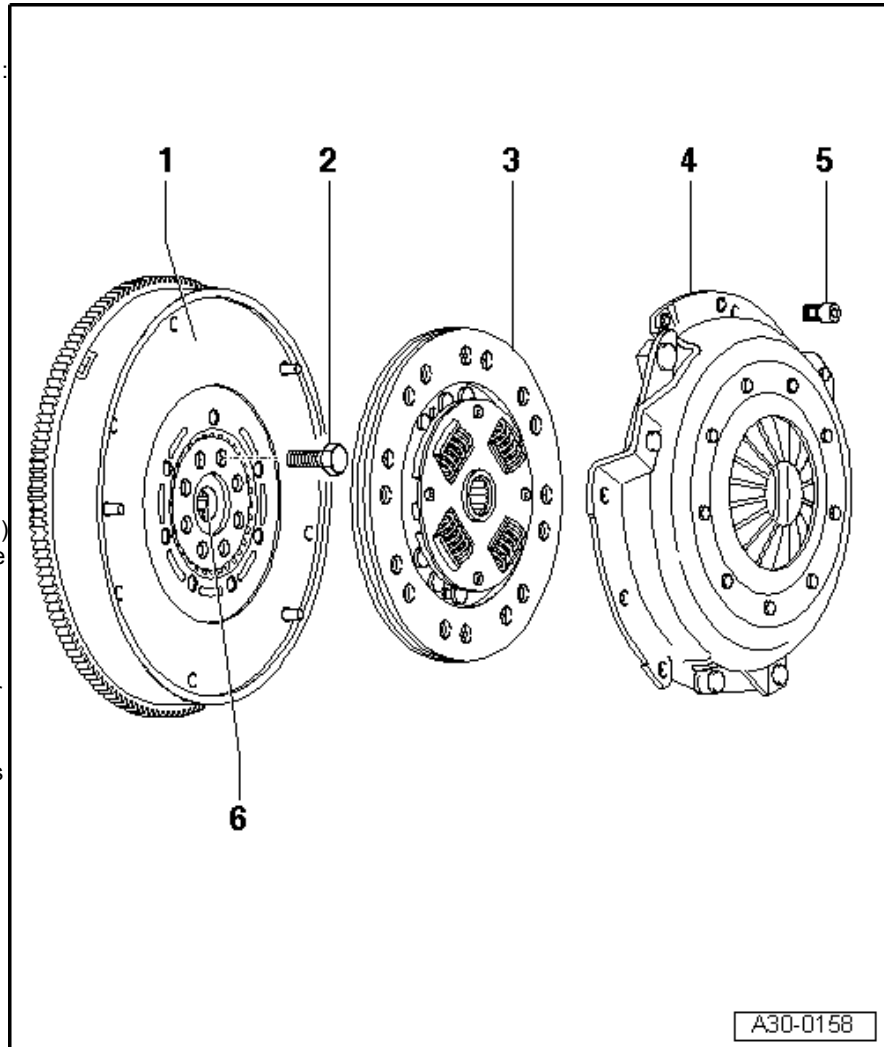
- Remplacer systématiquement
- Sans volant moteur bimasse : 60 Nm puis tourner de nouveau de 90°
- Avec volant moteur bimasse :
 - Longueur de vis 22,5 mm :

continuer à serrer à 60 Nm +90°

- Longueur de vis 43 mm : continuer à serrer à 60 Nm + 180°

3. Disque d'embrayage

- Position de montage :
 - Cage à ressorts (ressorts hélicoïdaux) orientée vers le plateau de pression ou vers la BV
 - La garniture du disque d'embrayage doit prendre appui sur le volant moteur
 - Le cas échéant, l'inscription "Côté boîte de vitesses" (Getriebeseite) doit être orientée vers le plateau de pression ou la BV
- Ne pas graisser
- Diamètre du disque d'embrayage => à partir de la page [00-3](#)
- Centrer => [fig.1](#)
- Graisser légèrement les cannelures



A30-0158

4. Plateau de pression

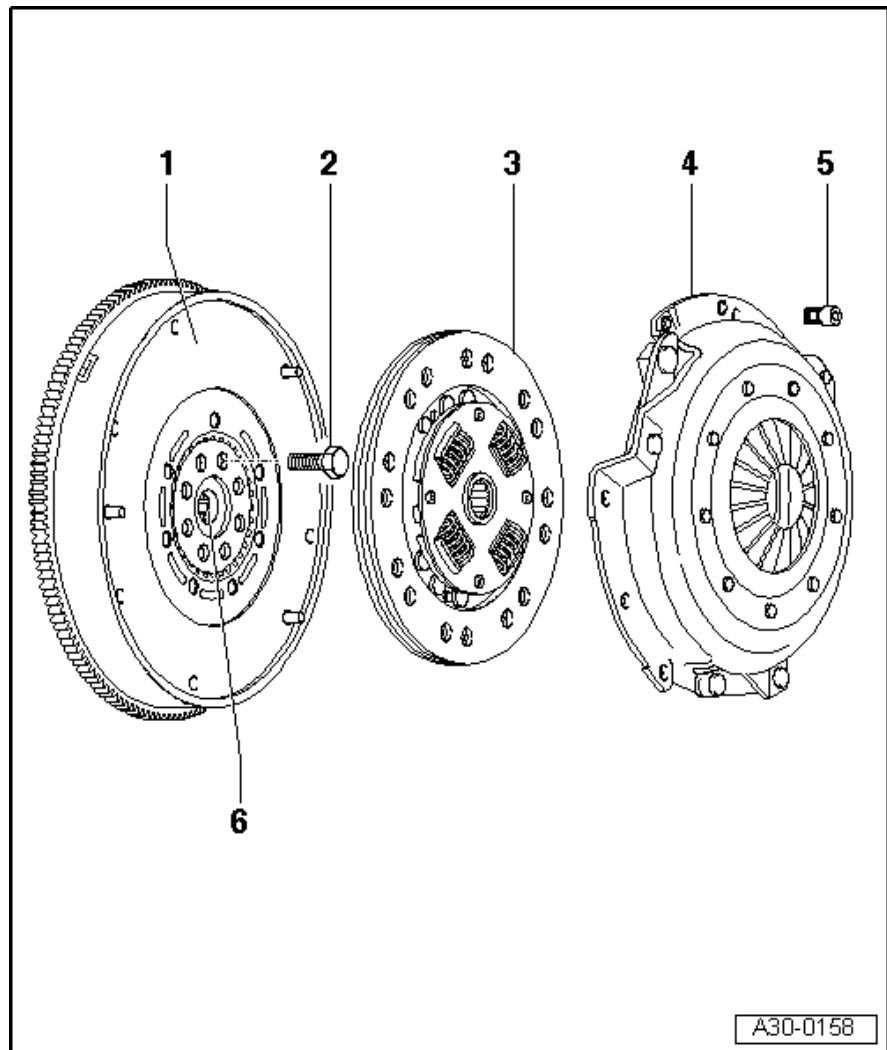
- Déposer et reposer => [fig.1](#)
- Contrôler les extrémités du diaphragme => [fig.3](#)
- Contrôler les fixations par ressorts et par rivets => [fig.4](#)
- Contrôler la bague en métal => [fig.5](#)

5. Vis - 25 Nm

- Desserrer et resserrer en diagonale en plusieurs passes

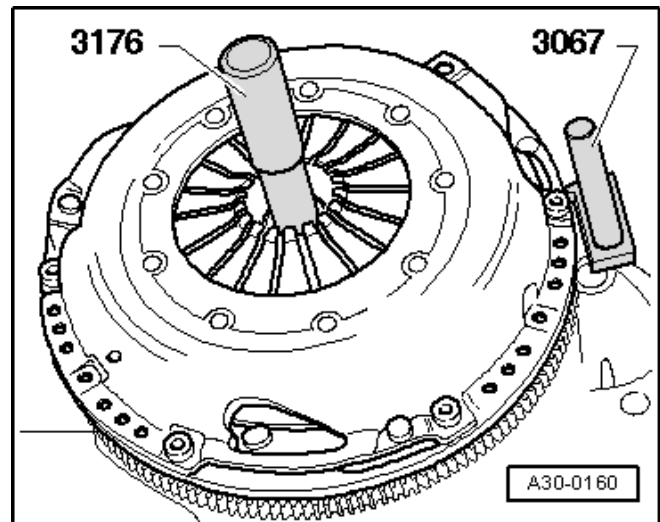
6. Roulement à aiguilles

- Contrôler l'état et l'usure
- Déposer et reposer : => Manuel de réparation correspondant Moteur, mécanique ; Gr. de rép. 13



→ Fig.1 Centrage du disque d'embrayage, dépose et repose du plateau de pression

- Desserrer et resserrer les vis en diagonale en plusieurs passes - 25 Nm.
- Lors de la dépose, retourner le contre-appui 3067.
- Position de montage du disque d'embrayage : l'élément amortisseur (ressorts hélicoïdaux) ou l'inscription "Côté boîte de vitesses" (Getriebeseite) doit être dirigé(e) vers le plateau de pression ou la boîte.
- Visser les vis de fixation uniquement lorsque la surface d'appui du plateau de pression et la garniture du disque d'embrayage reposent entièrement sur le volant moteur.
- Pour centrer le disque d'embrayage, utiliser le mandrin de guidage 3176.



→ Fig.2 Volants moteur bimasses à poids optimisé

Caractéristiques d'identification : Les vis de cylindre -B- sont abaissées avec le volant moteur -A-.

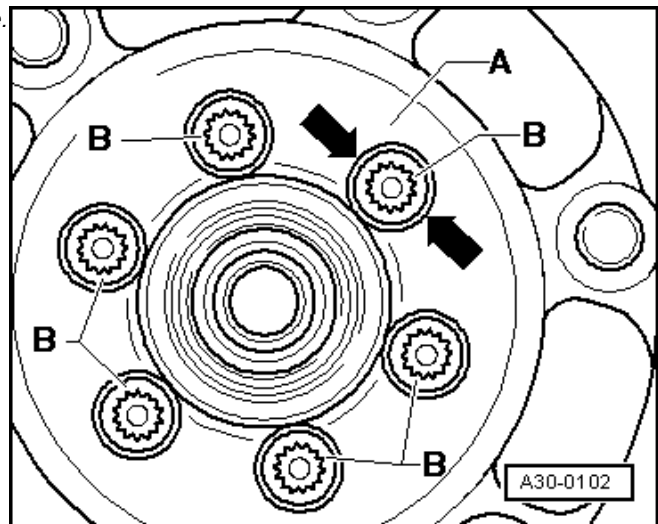
Dépose :

Remarque :

Ne pas desserrer les vis -B- avec un tournevis à air comprimé ou à percussion pour éviter d'endommager le

volant moteur bimasse au poids optimisé lors de la dépose.
Déposer les vis -B- à la main uniquement.

- Faire tourner le volant moteur -A- de sorte que les vis -B- se placent en vis-à-vis avec les orifices -flèches-.
- Veiller lors de la dépose des vis -B- que les têtes ne touchent le volant moteur -flèches- et ne l'endommagent pas lorsque vous les dévissez.

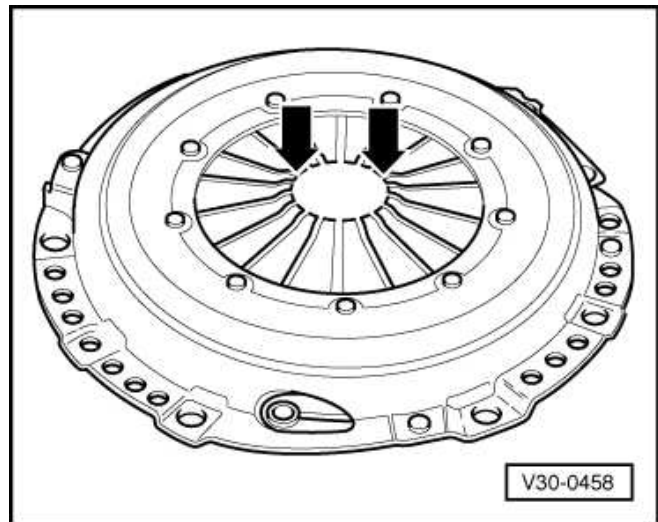


→ Fig.3 Contrôle des extrémités du ressort à membrane

- L'usure est tolérée dans la limite de la moitié de l'épaisseur du diaphragme.

Remarque :

En cas de réparation, appairer impérativement le plateau de pression et le disque d'embrayage en fonction des codes du moteur et conformément au Catalogue des pièces de rechange.

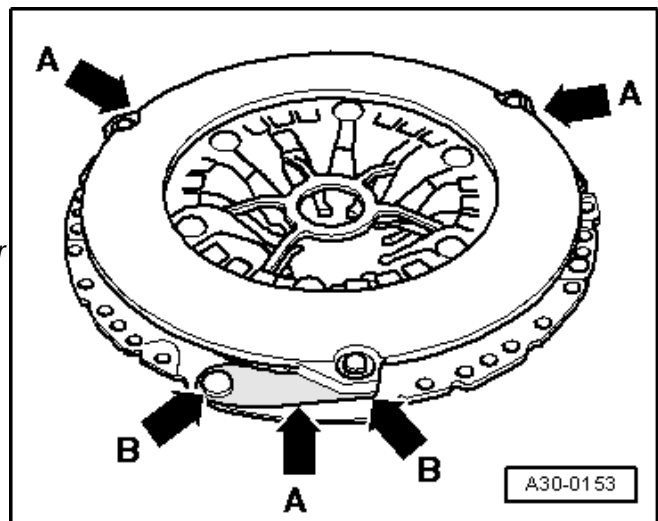


→ Fig.4 Contrôle de la fixation par ressorts et des fixations par rivets

- Contrôler l'état des fixations par ressorts -flèches A- et le siège des rivets -flèches B-.

Remarque :

Remplacer les plateaux de pression ayant des fixations par ressorts fortement tordues ou cassées ou des rivets desserrés.



→ Fig.5 Contrôler la bague en métal

- Contrôler l'état de la bague en métal -flèche- dans le plateau de pression. Remplacer les plateaux dont la bague en métal est cassée.

